

5. Udvalgshenvist medlemsforslag om ny togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen (2009-136635)

Økonomiudvalget skal træffe beslutning om, hvordan Økonomiforvaltningen i forhold til staten skal arbejde videre med medlemsforslag om en ny togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender,

1. at Økonomiforvaltningen skriver til Transportministeriet og påpeger, at en ny station på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen bør indgå i den strategiske analyse af de trafikale udbygningsmuligheder i hovedstadsområdet, som staten udarbejder som en del af den transportpolitiske aftale "En Grøn Transportpolitik" fra 29. januar 2009.

Problemstilling

Planlægning og etablering af jernbanestationer er en statslig opgave og er ofte forbundet med betydelige udgifter. Eventuel etablering af en ny togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen kræver væsentligt statsligt engagement.

På Borgerrepræsentationens møde den 10. juni 2009 (pkt. 57) fremsatte Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti et medlemsforslag om at indlede forhandlinger med staten med henblik på at få etableret en ny togstation på Øresunds-banen ved kvarteret omkring Sluseholmen. Medlemsforslaget blev henvist til Økonomiudvalget.

Forslaget er motiveret af, at man med etablering af en togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen kan opnå en bedre kollektiv trafikbetjening af områderne, og på den måde vil man kunne knytte områderne tættere til City.

Den foreslåede etablering af en ny togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen rummer fordele og ulemper, som skal analyseres nøje, før der tages stilling til hvorvidt man vil etablere en ny togstation. En eventuel ny togstation på strækningen bør indgå i en sammenhængende overordnet planlægning omkring banebetjeningen i hovedstadsområdet.

Løsning

Transportministeriet har, som del af trafikaftalen "En grøn transportpolitik" fra 29. januar 2009 iværksat en strategisk analyse af de trafikale udbygningsmuligheder i hovedstadsområdet. Økonomiforvaltningen vil overfor Transportministeriet pege på, at muligheden for etablering af en ny togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen bør indgå i Transportministeriets strategiske analyse.

Muligheden for at etablere en togstation på Øresundsbanen i Sydhavn er tidligere blevet behandlet, senest i 2007 i forbindelse med et forslag til tillæg til lokalplan for "Teglværkshavnen". I den forbindelse bemærkede forvaltningen, at en station ved Frederikskaj kunne forbedre den kollektive

trafikbetjening af området, hvorfor den har indgået som en mulighed men ikke en forudsætning for byomdannelsesplanerne for Sydhavn.

I Kommuneplan 2009 er der en arealreservation til en togstation ved Frederikskaj. Hvilke øvrige kommunale og planmæssige tiltag, der eventuelt vil være nødvendige før en station på Øresundsbanen i Sydhavn kan realiseres afhænge af den konkrete placering og udformning af en station.

Kollektiv trafikbetjening af de nye kvarterer omkring Sluseholmen i dag

Teglholmen betjenes i dag af buslinie 10, der kører via den nærliggende Sydhavn Station kører til/fra Hovedbanegården.

Sluseholmen betjenes af buslinie 30 der kører direkte til Hovedbanegården og Vesterport samt den højfrekvente buslinie 4A, som via få stop forbinder til metroen ved Bella Center Station i den ene retning og S-togsnettet ved Sjælør Station i den anden retning. Derudover betjenes Sluseholmen og Teglholmen af havnebus 904.

Fordele og ulemper ved en ny togstation i på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen.

Fordelene for nye passagerer til/fra kvarteret omkring Sluseholmen skal ses i forhold til ulemper for de øvrige passagerer på Øresundsbanen, projekterings- og anlægs-omkostninger ved en ny togstation samt andre muligheder for at forbedre den kollektive trafik i kvarteret omkring Sluseholmen.

Der er dagligt i størrelsesordenen 25.000 rejsende på den del af Øresundsbanen, hvor det er foreslået at bygge en ny togstation. Disse mange passagerer vil opleve forlænget rejsetid, hvis der etableres en ny station. Samtidig vil byggearbejdet i forbindelse med etableringen af en station give gener for togtrafikken på Øresundsbanen.

I forbindelse med udformningen af linieføringen til Øresundsforbindelsen blev det vurderet, at en station i Sydhavn ved kvarteret omkring Sluseholmen ville medføre en uacceptabel kapacitetsmæssig forringelse for Øresundsbanen. Trafikstyrelsen har tidligere gjort opmærksom på, at en ny togstation kan medføre forringet regularitet og/eller, at andre stationer ikke kan betjenes i samme omfang som i dag. Det skyldes blandt andet, at en station medfører lavere hastigheder og standsende tog, hvilket optager kapacitet på Øresundsbanen.

Etablering af en togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen Sydhavn være en teknisk kompliceret og omfattende opgave. Fordelene for passagerer til/fra kvarteret omkring Sluseholmen skal derfor også vejes op mod investerings-omkostningerne, som skønsmæssigt vurderes at være i størrelsesordenen 500 mio. kr.

Økonomiforvaltningen har tidligere argumenteret for, at der ikke er befolkningsgrundlag for et tilstrækkeligt passagertal for en togstation ved kvarteret omkring Sluseholmen. Når Teglholmen og Sluseholmen er færdigudviklet, forventes der at bo knap 15.000 personer og være omkring 20.000 arbejdspladser. Området i dag er omtrent halvvejs i denne udvikling.

Det er Økonomiforvaltningens vurdering, at det er mest hensigtsmæssigt, at en eventuel togstation på Øresundsbanen ved kvarteret omkring Sluseholmen indgår i en sammen-hængende overordnet analyse og planlægning af banebetjeningen i hovedstadsområdet. Dette bør ske som en del af Transportministeriets analyse af de trafikale udbygnings-muligheder i hovedstaden.

Muligheder for bedre kollektiv trafik i de nye kvarterer omkring Sluseholmen

På grund af vejforholdene på Sluseholmen og Teglholm er det vanskeligt at køre med busser inde i

selve området førend broen mellem Sluseholm og Teglholm åbner. Broen forventes at ved årsskiftet 2010/2011. Forvaltningen skal i 2010 udarbejde forslag til busbetjening af området.

Borgerrepræsentationen besluttede den 10. juni 2009 at indsætte havnebusser til Sluseholmen og Teglholmen som en forsøgsordning frem til december 2011. Ordningen skal evalueres i løbet af 2010.

Det er således muligt indenfor en kortere årrække at skabe bedre kollektiv trafik-betjening af de nye kvarterer i Sydhavn omkring sluseholmen uden etablering af en ny togstation på Øresundsbanen.

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Efter politisk behandling i Økonomiudvalget varetager forvaltningen den videre behandling af sagen. Medlemsforslaget om ny togstation ved kvarteret omkring Sluseholmen er hermed endeligt politisk behandlet.

Claus Juhl

/ Henrik Plougmann Olsen

bilag

