



## Henvendelse om at TMF skal bevilges en fast pulje til små vejsager

### Kære Teknik- og Miljøudvalg

#### Borgerhenvendelser om små vejsager

De fleste lokaludvalg modtager jævnligt henvendelser fra borgere, som er frustreret over, at der bliver mangler vej bump, mangler midterheller, et træ skal beskæres p.g.a. trafikikkerhedsbegrænsende udsyn, der efterspørges sikre overgange for bløde trafikanter osv. Lokaludvalgene kan selvfølgelig hjælpe med viden om diverse puljer, og måske gøre borgerne opmærksom på lokale initiativer eller info om borgere, som bokser med de samme udfordringer. Og så kan vi sende henvendelsen videre til forvaltningen.

22. maj 2024

#### Borgerne sendes i ring

Desværre har forvaltningen ikke midler til at løfte de små vejsager. Af og til falder en lille vejsag indenfor et område, hvor der alligevel skulle vejen oprettes. Men i de fleste tilfælde ikke. TMF har ikke frie midler til at håndtere sådanne sager, hvilket man ellers kender fra de fleste andre kommuner. Derfor sender forvaltningen ofte borgerne tilbage til Lokaludvalgene, i håb om at Lokaludvalgene løfter projekterne til budget! Lokaludvalgene prioriterer dog kun de store projekter til TMU, som gavner mange borgere og altså ikke små vejprojekter. Og således sendes borgerne i ring, hvilket bestemt ikke hjælper på en oplevelse af en effektiv kommune, hvor man bliver hørt.

#### Arbejde fra sag til sag er omkostningstungt

Det er heller ikke effektivt, når forvaltningen får en bestilling på en enkelt lille vejsag, som skal sendes ind til budgetforhandlingerne. Det koster mange timer i sagsfremstilling, og kun en snæver håndfuld indstillinger kommer gennem nøglehullet – og der er langt fra proces til handling. Der skal findes en mere effektiv og mindre administrativt krævende proces!

#### Ønske om bevilling til små vejsager

De københavnske lokaludvalg anmoder hermed politikerne om at bestille et budgetnotat til en bevilling til små vejsager. Bevillingen skal administreres af TMF selv, som har den faglige ekspertise, og skal træffe de faglige beslutninger om, hvad der skal til, for at afhjælpe de lokale vejproblemer i hele byen.

Det kendes desværre fra andre bevillinger, at de gives med meget snævre rammer, som mindsker manøvrerum for forvaltningen. Det skal derfor være en bevilling som har en bredde – altså ikke særskilte små bevillinger som kun kan bruges til vej bump eller cykelopstribning – men til alt som rummes inden for "små vejsager".

Ligeledes bør der selvfølgelig være et max beløb for, hvad man kan se som en lille vejsag – alt over 5-700.000 kr. er nok ikke en lille vejsag.

Det er også vigtigt, at der er tale om en fast bevilling, så forvaltningen får opøvet nogle sagsgange og aflivet en formodet pukkel af små vejsager. Et bud vil være at puljen første år er på 8-10 mio. kroner, men eventuelt justeres efterhånden som sagsgangene er på plads.

Venlig hilsen

*Med navns nævnelse anført de lokaludvalgsforpersoner, der vil deltage i henvendelsen*