



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Lokaludvalgenes budgetønsker til Budget 2025

|   |    |
|---|----|
| Baggrund  | 3  |
| 1. Amager Vest Lokaludvalg  | 4  |
| 1.1 Biodiversitetspassagen mellem Fælleden og Islands Brygge  | 4  |
| 1.2 Erstat rundkørsler på Ørestad Boulevard med lyskryds  | 4  |
| 1.3 En grøn helhedsplan for Kigkurren   | 5  |
| 1.4 Sikring af fodgængerovergang ved Byparken i Ørestad   | 5  |
| 1.5 Flere gadetræer til Amager Vest   | 6  |
| 1.6 Forbedret trafiksikkerhed på Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til<br>Englandsvej                  | 7  |
| 2. Amager Øst Lokaludvalg   | 8  |
| 2.1 Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering<br>af bro til Prøvestenen Syd    | 8  |
| 2.2 Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal   | 8  |
| 3. Bispebjerg Lokaludvalg   | 9  |
| 3.1 Lokalplan med bevarende elementer til Fuglekvarteret  | 9  |
| 3.2 Foranalyse af cykelsti under Tuborgvejbroen   | 10 |
| 3.3 Byrumsprojekt Rentemestervej  | 10 |
| 4. Brønshøj-Husum Lokaludvalg   | 11 |
| 4.1 Flere toiletter og omklædningsfaciliteter til Bellahøj Friluftsscene,<br>herunder udtag til vand      | 11 |
| 4.2 Analyse af realisering af Brønshøj kultur- og naturakse   | 13 |
| 4.3 Undersøgelse af øget biodiversitet på Vestvolden inkl.<br>undersøgelse af biodiversitet under vandet. | 13 |
| 5. Christianshavn Lokaludvalg   | 15 |
| 5.1 Cykelgade på Refshalevej  | 15 |
| 5.2 Ny indretning af Christianshavns Torv   | 15 |
| 5.3 Bedre trafikal løsning ved Lille Langebro   | 16 |

27-05-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 7872

Dokumentnummer i F2  
135359

Sagsnummer i eDoc  
2024-0137574

Stab

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

|  |    |
|--|----|
| 6. Indre By Lokaludvalg  | 16 |
| 6.1 Bevarende lokalplaner  | 16 |
| 6.2 Etablering af turistbusholdepladser på Nørre Voldgade og Øster Voldgade                                    | 17 |
| 6.3 Forundersøgelse af muligheden for at genopføre Stokhusbroen  | 18 |
| 7. Kgs. Enghave Lokaludvalg  | 19 |
| 7.1 Forundersøgelse af mulighederne for en stibro over Sjællandsbroen ved Bådehavnsgade                        | 19 |
| 7.2 En samlet trafikplan for hele Sydhavnen  | 19 |
| 7.3 Cykelsti på Stubmøllevej   | 20 |
| 8. Nørrebro Lokaludvalg  | 21 |
| 8.1 Midler til at realisere cykelstien i Mimersgade  | 21 |
| 8.2 Erstatningsgrønt i og omkring Mimersparksen  | 21 |
| 8.3 Lersø Parkallé   | 22 |
| 9. Valby Lokaludvalg   | 23 |
| 9.1 Udvidelse af cykelstiprojektet på Valby Langgade med strækning på selve Tingstedet                         | 23 |
| 9.2 Toilet ved Kulgraven   | 24 |
| 9.3 Trafikplan for Valby   | 25 |
| 9.4 Planlægningsbevilling til etablering af cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet | 25 |
| 10. Vanløse Lokaludvalg  | 26 |
| 10.1 Vanløse bymidte   | 26 |
| 10.2 Bellahøjmarken  | 27 |
| 10.3 Jyllingevej   | 28 |
| 11. Vesterbro Lokaludvalg  | 28 |
| 11.1 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade   | 28 |
| 11.2 Opgradering af pladsen til øldrikkerfællesskab på Enghave Plads   | 30 |
| 11.3 Øget vedligehold af grønne arealer  | 31 |
| 11.4 Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej  | 31 |
| 11.5 En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade   | 32 |
| 11.6 Bedre cykelrute på Halmtorvet   | 33 |
| 12. Østerbro Lokaludvalg   | 34 |
| 12.1 Vibenshus - tilgængelighed og fremkommelighed   | 34 |
| 12.2 Trianglen   | 34 |
| 12.3 Løgstørgade   | 35 |

## Baggrund

Den 7. februar 2024 udsendte Teknik- og Miljøborgmesteren på vegne af Teknik- og Miljøudvalget et brev til lokaludvalgene vedr. proces for lokaludvalgenes budgetønsker og ønske om indmelding af 2-3 prioriterede budgetønsker.

Lokaludvalgene har på den baggrund fremsendt lokaludvalgenes budgetønsker til Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget skal på budgetseminaret den 10. juni 2024 prioritere, hvilke af lokaludvalgenes budgetønsker som udvalget ønsker at henvise til forhandlingerne om Budget 2025. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder budgetnotater på de af udvalget henviste budgetnotater.

Alle lokaludvalg har indmeldt et antal ønsker til forhandlingerne om Budget 2025. Budgetønskerne fremgår i prioriteret rækkefølge nedenfor, hvortil også forvaltningens bemærkning, konsekvenser for parkeringspladser og træer samt økonomisk estimat fremgår.

Bilag 1 indeholder en tabeloversigt over budgetønskerne.

Der er samlet set 42 budgetønsker fra lokaludvalgene. Dog er der fem af budgetønskerne, som allerede er henvist til forhandlingerne om Budget 2025. Dette fremgår under forvaltningens bemærkning. Disse vil ikke indgå i udvalgets prioritering på budgetseminaret. Sammenlignet med antallet af budgetønsker fra sidste år, så er der i år indmeldt seks ønsker færre fra lokaludvalgene.

## 1. Amager Vest Lokaludvalg

### 1.1 Biodiversitetspassagen mellem Fælleden og Islands Brygge

*Amager Vest Lokaludvalg arbejder for, at der etableres en biologisk korridor mellem Amager Fælled og Havneparken på Islands Brygge gennem pladsen Kigkurren og gaderne Snorresgade og Sturlasgade. Korridoren skal forbindes til den vilde natur med stor biodiversitet på Amager Fælled og etableres med stor vægt på naturens præmisser. Den skal indrettes til beboernes rekreative brug og bredt byliv, og så skal den naturligvis understøtte det sociale fællesskab i området – se i øvrigt pkt. 4A.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Forvaltningen vurderer, at der er behov for at lave en forundersøgelse af de stedsspecifikke forhold for at kunne vurdere, hvilke og hvor stort potentialet for at forbedre forholdene for arten/arterne vil være. I forundersøgelsen bør også indgå forslag til nærmere placering samt overordnet udformning af en korridor. Henviser udvalget budgetønsket til forhandlingerne om Budget 2025 vil budgetnotatet derfor indeholde en foranalyse.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Forundersøgelsen vil ikke få konsekvenser for antallet af parkeringspladser eller træer.

#### Økonomisk estimat

Foranalysen vil koste ca. 0,5 mio. kr.

### 1.2 Erstat rundkørsler på Ørestad Boulevard med lyskryds

*Omdannelse af de tre rundkørsler på Ørestad Boulevard til lyskryds. Det vil bl.a. medføre, at de 700 daglige jordtransporter til Lynetteholmen kan køre af Ørestad Boulevard i stedet for Røde Mellemsvej, Artillerivej, Islands Brygge og Amager Fælledvej. Vi får rigtig mange borgerhenvendelser, der klager over stigende mængder af tung trafik på disse veje.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Teknik- og Miljøudvalget har den 11. marts 2024 henvist finansiering af den nordlige rundkørsel – ved Tom Kristensens Vej – til Budget 2025 (TM031). Udvalget har mulighed for at henvise finansiering af de to øvrige rundkørsler. De to øvrige rundkørsler bliver forventeligt påvirket/ombygget i forbindelse med en forventet kommende sydlig linjeføring for Metro M5 og vil skulle koordineres med erstatningen til lyskryds.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Omdannelse af den sydlige rundkørsel ved Grønjordsvej og den midterste rundkørsel har ingen konsekvenser for antallet af bil- eller cykel-parkeringspladser.

Der skal som konsekvens af ombygning af den sydlige og midterste rundkørsel fældes tre træer ved den sydlige rundkørsel og fem træer ved den midterste rundkørsel. Træerne vil blive plantet i projektområdet efter anlægsprojektet.

#### Økonomisk estimat

Projektet har ved omdannelse af alle tre rundkørsler estimerede anlægsomkostninger på ca. 50 mio. kr. Hvis man ønsker kun at omdanne den nordlige rundkørsel ved Tom Kristensens vej, har projektet estimerede anlægsomkostninger på ca. 20 mio. kr. Hvis man ønsker kun at omdanne den midterste rundkørsel, har projektet estimerede anlægsomkostninger på ca. 15 mio. kr. Hvis man ønsker kun at omdanne den sydlige rundkørsel ved Grønjordsvej, har projektet estimerede anlægsomkostninger på ca. 18 mio. kr.

### **1.3 En grøn helhedsplan for Kigkurren**

*I 17 år har lokaludvalget, Islands Brygge Lokalråd og beboerne på Islands Brygge arbejdet for en grøn korridor ad Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade. Lokaludvalgets borgerinvolvering viser, at der er stor lokal opbakning til projektet. Senest har en gruppe af lokale borgere og virksomheder med opbakning fra daginstitutionen selv taget initiativ til at få Gehl Arkitekter til at udarbejde en analyse og en vision for et grønt byrum på Kigkurren.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Forvaltningen har ingen bemærkninger. Initiativet har tidligere indgået i forhandlingerne om Budget 2024 uden at få tildelt midler.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Udarbejdelsen af en helhedsplan har ikke konsekvenser for bilparkeringspladser eller træer. Det er forventeligt, at et anlægsprojekt på baggrund af en helhedsplan på stedet vil medføre nedlæggelse af bilparkeringspladser og forbedre forholdene vedr. cykelparkeringspladser og træer.

#### Økonomisk estimat

1,5 mio. kr. i anlæg.

### **1.4 Sikring af fodgængerovergang ved Byparken i Ørestad**

*Fodgængerfeltet over Ørestad Boulevard bliver dagligt benyttet af rigtig mange mennesker og herunder børn, da fodgængerfeltet fører over til Byparken og fra Ørestad skole og Ørestad Gymnasium. Amager Vest Lokaludvalg har fået en henvendelse vedr. den manglende sikre overgang over Ørestad Boulevard v. Byparken. Borgeren oplever, at bilerne øger farten, når de når til fodgængerfeltet på trods af, at der står mange børn og venter på at komme over. Lokaludvalget har været i dialog med Ørestad Skole, Ørestad Gymnasium og Ørestad grundejerforeningssekretariatet for deres erfaringer med problemstillingen. Alle 3 parter genkender problematikken.*

### **Forvaltningens bemærkninger**

Teknik- og Miljøudvalget henviste på deres budgetseminar i februar 2024 et budgetnotat vedr. fodgængerkrydsning på Ørestad Boulevard til Budget 2025. Der udarbejdes derfor allerede budgetnotat til forhandlingerne på dette ønske (TM027).

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Projektet har ingen konsekvenser for antallet af bil- eller cykelparkeringspladser. Der skal som konsekvens af anlægsprojektet fældes tre træer.

#### Økonomisk estimat

Ca. 3,4 mio. kr.

### **1.5 Flere gadetræer til Amager Vest**

[Det oprindelige ønske var 34 gadetræer på Egilsgade. Forvaltningen gjorde opmærksom på, at det ikke vil være optimalt at plante træer i denne gade. Det skyldes, at der i den ene side af vejen er en gasledning, og i den anden side af vejen er en vandledning i støbejern. Ledningerne vil muligvis lokalt kunne omlægges ved træerne, men rent økonomisk vil det få store konsekvenser. Forvaltningen foreslog Lokaludvalget et alternativt ønske om midler til træer i hele Amager Vest og ikke specifikt "Egilsgade".]

*Vi har noteret os forvaltningens bemærkninger. Lokaludvalgets primære ønske er at få flere gadetræer til Amager Vest. Ønsket om de 34 gadetræer på Egilsgade er blevet til på baggrund af de udpegninger til gadetræer, der ligger på KK-kort, som vi er blevet introduceret til af forvaltningen. Efter anbefaling fra forvaltningen har vi efterfølgende været i dialog med borgerne i Amager Vest om, hvor træerne kunne placeres, da det giver mest mening for borgerne at forholde sig til konkrete steder. Træerne på Egilsgade gav mening, da det er et af de steder, hvor vi kan plante flest træer uden at nedlægge parkeringspladser. Vi er meget åbne overfor andre forslag til plantning af gadetræer, men vi har behov for at informere borgerne om ændringen i prioriteringen.*

### **Forvaltningens bemærkning**

Der kan afsættes en skalerbar bevilling til træer, der både kan bruges ifm. anlægsprojekter og til træer generelt i bydelen. Prisen per træ afhænger af, hvor de skal plantes.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Konsekvenser for parkeringspladser kommer an på, om der skal plantes træer, hvor der er gadeparkering i dag. Det kan politisk besluttes, at der ikke må nedlægges pladser ifm. plantning af nye træer. Antallet af nye træer afhænger af bevillingens størrelse, og hvor forvaltningen finder det muligt at plante træer i området.

### Økonomisk estimat

Prisen per træ afhænger af, hvor de skal plantes, men baseret på gennemsnitspriser vil der med en bevilling på fx 2,0 mio. kr. kunne plantes ca. 20 træer. Under forudsætning af, at der ikke skal nedlægges parkeringspladser. I et evt. budgetnotat ville bevillingen kunne skaleres, alt efter hvor mange træer, der ønskes plantet, og hvorvidt plantningen af træer må medføre nedlæggelse af parkeringspladser.

## **1.6 Forbedret trafikikkerhed på Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til Engelsvej**

*Lokaludvalget har et ønske om at gøre denne vejstrækning smallere med plads til vejtræer. Formålet er at tilskynde til lavere hastighed for bilerne. Lokaludvalget har modtaget henvendelser vedr. trafikstøj på vejstykket – også efter, at hastigheden er sat ned til 50 km/t. Derudover vil en mere naturlig sammenhæng til den smalle del af Vejlands Allé fra Engelsvej til Amagerbrogade øges – den del, hvor trafikikkerheden for cyklisterne i mange år har været et issue pga. mange biler.*

### **Forvaltningens bemærkninger**

Projektet "KBH ned i fart" har allerede et projekt i gang på denne strækning. Vejlands Allé bliver sat ned til 40 km/t, og i den omgang vil vejbanerne ligeledes blive indsnævret, men det vil kun ske med afmærkning.

Det er muligt på strækningen fra Ørestads Boulevard til Røde Mellevej at indsnævre kørebanen, udvide midterhellen og plante træer, hvilket ikke indgår i det eksisterende projekt. Fra Røde Mellevej til Engelsvej kan kørebanen ikke indsnævres yderligere, og ønsker man træer i midterhellen på denne strækning, vil al parkering skulle nedlægges (67 parkeringspladser). På baggrund af en trafikal analyse kan det evt. vurderes, om det er muligt at nedlægge det ene kørespor i hver retning på dele eller hele strækningen.

### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Som konsekvens af projektet, vil det være nødvendigt at nedlægge op til 67 bilparkeringspladser på strækningen mellem Røde Mellevej og Engelsvej. Parkeringspladserne er uden for parkeringszonen.

Det skal afklares i den senere projektering, hvor mange træer der kan plantes. Det afhænger bl.a. ledningsforhold, og hvor meget midterhellen kan udvides.

### Økonomisk estimat

Projektet har estimerede anlægsudgifter på ca. 10,0 mio. kr. for hele strækningen til Engelsvej. Hvis det ønskes kun at finansiere strækningen fra Ørestads Boulevard til Røde Mellevej, hvor der ikke skal nedlægges parkeringspladser, har projektet estimerede anlægsudgifter på ca. 6-8 mio. kr.

## 2. Amager Øst Lokaludvalg

### 2.1 Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd

Lokaludvalgets vision for kyststrækningen er, at der skabes sammenhæng langs vandet ved at etablere en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og med en broforbindelse for bløde trafikanter til det rekreative område Prøvestenen Syd, som har været åbent for offentligheden siden 2020.

#### **Forvaltningens bemærkning**

Etableringen af en samlet cykel- og stiforbindelse (Prøvestien) inklusiv en cykel- og gangbro til Prøvestenen vil kræve en foranalyse, der skal undersøge de fysiske forhold, overgangspunkter og forudsætninger for en broforbindelse over vand, herunder tekniske forhold og benyttelse af broen. Lokaludvalget samt andre relevante interessenter vil blive inddraget i foranalysen.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Foranalysen vil ikke i sig selv have konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer. Et senere anlægsprojekt kan medføre behov for fældning af træer.

#### Økonomisk estimat

En foranalyse på en samlet cykel- og stiforbindelse til Prøvestenen har estimerede anlægsomkostninger på i alt ca. 1,4 mio. kr.

### 2.2 Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal

Byrummet foran svømmehallen ved Frankrigsgade fremstår meget slidt. Pladsen ønskes omdannet fra gråt til grønt åndehul og der er et stort potentiale i, at området er aflukket for biltrafik. Det vil være naturligt at omdanne området til en grøn oase med variabel bevoksning, blomsterkummer, træer og bænke. Der er i forbindelse med Budget '24 udarbejdet et budgetnotat (TM155) vedr. dette ønske.

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Forvaltningen bemærker, at det bør undersøges, hvordan et grønt byrum ved Frankrigsgades Svømmehal udformes i overensstemmelse med stedets karakter og lokalområdets ønsker. Anlægsprojektet indeholder derfor et forprojekt samt en bevilling til anlæg.

Der blev udarbejdet budgetnotat på foranalysen til Overførselssagen 2023-2024 (TM23). Der blev ikke tildelt midler. Dette budgetnotat var en opdatering af budgetnotatet til Budget 2024 (TM155).

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Konsekvenser for antal af parkeringspladser og træer vil blive afklaret som del af forprojektet.



Økonomisk estimat

Anlægsprojektet har estimerede anlægsomkostninger på ca. 6-12 mio. kr. Estimatet kvalificeres ifm. udarbejdelse af evt. budgetnotat. Hertil kommer udgifter til afledt drift.

### 3. Bispebjerg Lokaludvalg

#### 3.1 Lokalplan med bevarende elementer til Fuglekvarteret

*Omdannelsen af de gamle industrikvarterer sker hurtigt. Fuglekvarteret er den del af det gamle industrikvarter i Nordvest, som ligger syd for Frederikssundsvej. Dele af den industrielt prægede del af Fuglekvarteret er en tidslomme med særlig identitet, som skiller sig ud fra resten af byen. Her er en blanding af småindustri og boliger med spring i højde og drøjde, farver osv. Der er liv hele døgnet rundt på grund af en fin balance mellem boliger, skoler, foreningsliv og erhvervsliv.*

*Identiteten og særkendet for dele af Bispebjerg forsvinder, hvis vi ikke snart reagerer herpå. Ikke alt er lige bevaringsværdigt, men mange af bygningerne er det.*

*De eksisterende værktøjer i Københavns Kommune til vurdering af grad af bevaringsværdighed (Save-systemet) har en blind plet i forhold til "udkants-København", og er ubrugeligt hos os. 99% af bydelen kunne nedrives i morgen, hvis det stod til "Save vurderingen".*

*Der er ingen lokalplan for Fuglekvarteret i dag, og der mangler en plan for, hvordan især den industrielt prægede del af området skal udvikles. Lokaludvalget har kortlagt kvarterets kulturarvskvaliteter i samarbejde med Københavns Bymuseum. Med udgangspunkt i denne rapport ønsker lokaludvalget, at der udarbejdes en rammelokalplan med bevarende elementer, som sætter retning for kvarteret, som det med held er sket for Provstevejskvarteret.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Forvaltningen anbefaler, at der allokeres en mindre del af midlerne til en udvidet borger-/grundejerinddragelse, der med fordel kan afholdes sammen med lokaludvalget.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

En bevarende lokalplan vil ikke i sig selv have konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer.

Økonomisk estimat

Den bevarende lokalplan vil have estimerede serviceomkostninger på ca. 1,2 mio. kr. (1,5 årsværk)

### **3.2 Foranalyse af cykelsti under Tuborgvejbroen**

Broen over Tuborgvej ved Emdrup station er næsten 100 år gammel, og skal udskiftes. I forbindelse med udskiftningen, har lokaludvalget ønsket, at der skabes plads under broen til at føre en cykelsti ind under. Lokaludvalget har længe ønsket sig en cykelsti fra de tætte brokvartierer og helt ud til Utterslev mose, som er byens næststørste naturområde. En cykelsti som kan være grøn og trafiksikker. Krydsningen af netop Tuborgvej har været en stopklods for denne rute, og derfor kom udskiftningen af Tuborgvejbroen som en redning. Nu kan ruten føres sikkert under broen uden at cyklisterne skal gennem et kompliceret trafiklys. Faktisk genopliver vi blot en plan som Borgerrepræsentationen vedtog i år 1936 om at lægge en cykelsti langs med baneterrænet. Cykelstien vil her kunne kobles til en cykel-parkering lige ved Emdrup Stations perron.

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 6. maj 2024, at forvaltningen ved udskiftningen af broen på Tuborgvej over S-banen gør plads til en cykel- og gangsti under broen, så der i fremtiden vil kunne anlægges en cykelsti. Selve cykelstien er ikke en del af projektet, men der er allerede bestilt budgetnotat på en foranalyse herom til forhandlingerne om Budget 2025 (TM037)

#### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Foranalysen har ikke i sig selv konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer. Konsekvenser ved anlæg af cykelsti vil blive afklaret som del af foranalysen.

#### **Økonomisk estimat**

Foranalysen vil have estimerede anlægsudgifter på ca. 2,0 mio. kr.

### **3.3 Byrumsprojekt Rentemestervej**

I forbindelse med Områdefornyelse Bispebjerg Bakkes projekt på Rentemestervej er skitseret en række byrum og trafikforbedringer langs Rentemestervej (herunder gågadeområde og cykelsti) samt på Emaljehavens forplads.

Projektet arbejder videre på principper fra forundersøgelsen "Grøn forbindelse: Nørrebro mod Utterslev Mose" og skaber en bedre kobling fra Nordvestpassagen til Rentemestervej og videre mod Utterslev Mose. Cykelstielementet skal være den første del af videreførelsen af cykeltrafik fra underføringen under jernbanen kaldet Nordvestpassagen i retning mod Utterslev Mose.

Ud over sikkerhed for cyklister handler det også om tryghedsskabende elementer og et generelt løft af et område, som trænger til det.

Rentemestervej og Emaljehavens forplads foreslås udviklet som et samlet projekt under Områdefornyelse Bispebjerg Bakke i forlængelse

af det arbejde, der allerede har været med visionsplanen for området. Herved vil en af bydelens vigtigste gadeforløb kunne transformeres fra gråt til grønt med fokus på trafikale sikkerhed for bløde trafikanter og på kvaliteten af byrum og nye trygge lokale mødesteder.

Det vil være enormt praktisk at skabe synergi med Områdefornyelse Bispebjerg Bakkens øvrige projekter i dette lokalområde. Herved kan udnyttes det momentum, der lige nu er med alle de mange lokale kræfter, der er samlet i de igangværende lokale projekter.

Derfor foreslår vi, at der gives en reel anlægsbevilling. Projektet er nemlig allerede inde i en modningsproces, og der er fundet rådgiver til opgaven, hvilket taler for et hurtigt aftræk for at finde de bedste trafikale løsninger.

### **Forvaltningens bemærkninger**

Udviklingen af Rentemestervej og Emaljehavens forplads er projekter under Områdefornyelsen Bispebjerg Bakke. I forarbejdet med projektet har forvaltningen foretaget bred borgerinddragelse via styregruppe og arbejdsgrupper. Herudover også vejere, grundejere og bestyrelser, der er tilknyttet projektområdet.

### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Projektet forventes ikke at have konsekvenser for parkering. I forbindelse med udvikling af Emaljehavens forplads planlægges yderligere begrønning i omegnen af ti ekstra træer. Konsekvenser vil blive afklaret yderligere under projekteringen.

### **Økonomisk estimat**

Projektet vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 8-15 mio. kr.

## **4. Brønshøj-Husum Lokaludvalg**

### **4.1 Flere toiletter og omklædningsfaciliteter til Bellahøj Friluftsscene, herunder udtag til vand**

Bellahøj Friluftsscene er Københavns eneste friluftsscene og kan samle og tiltrække op til 2.000 københavnere og besøgende til storslåede oplevelser under åben himmel.

Scenen blev renoveret og stod færdig i 2020. I lokaludvalget arbejder vi for at udbrede kendskabet til og profilere scenen og samarbejder med lokaludvalgene i Bispebjerg og Vanløse herom. Vi støtter blandt andet 'En Kongelig Sommeropera' i maj. Desværre er de praktiske forhold på og omkring scenen endnu ikke helt på plads:

Vi har i flere år arbejdet for, at toiletterne på scenen blev renoveret og der blev også ved Budget 2024 afsat midler til at erstatte den

*nuværende toiletbygning (med flere toiletter) med et nyt standardtoilet med et unisex handikaptoilet, et unisex toilet og et unisex urinal. Forvaltningen har igangsat realisering af projektet, og det forventes, at den gamle bygning rives ned i 2024, og den nye bygning opsættes i 2025.*

*Vi ser dog denne løsning som en forringelse og ønsker derfor flere toiletter, omklædningsfaciliteter samt udtag til vand. Disse faciliteter vil bidrage til at gøre Bellahøj Friluftsscene attraktiv for aktører, der gerne vil bruge scenen.*

*Teknik- og Miljøforvaltningen har kvalificeret dette ønske og estimerer dette til 6,5 mio. kr. - hertil kommer drifts- og vedligeholdelseskostninger. Vi ønsker også etablering af udtag til vand.*

### **Forvaltningens bemærkning**

Der blev ved Budget 2024 afsat midler til at erstatte den nuværende toiletbygning med et nyt standardtoilet med et unisex handikaptoilet, et unisex toilet og et unisex urinal. Forvaltningen har igangsat realisering af projektet, og det forventes, at den gamle bygning rives ned i 2024, og den nye bygning opsættes i 2025.

Ifm. Budget 2024 blev der forelagt to scenarier, enten et nyt standardtoilet, som blev vedtaget, eller en ny mindre toiletbygning med omklædningsfaciliteter. Scenariet med en mindre toiletbygning med omklædningsfaciliteter kræver, at den politiske beslutning omgøres, og det igangsatte projekt stoppes. Desuden kræver det en ny og større bevilling ifm. Budget 2025.

Ved udendørsarrangementer ligger ansvaret for at stille faciliteter til rådighed ifm. større arrangementer, heriblandt udvidet toiletkapacitet, omklædningsfaciliteter samt vand, grundlæggende hos arrangørerne.

### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Forslaget har umiddelbart ingen konsekvenser for antallet af parkeringspladser eller træer.

### **Økonomisk estimat**

Københavns Ejendomme kom i sommeren 2023 med et foreløbigt økonomisk estimat for en toiletbygning indeholdende omklædningsfaciliteter på 6,7 mio. kr. i anlægsomkostninger. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet også tilføres afledte driftsudgifter til drift og vedligehold af en større bygning med omklædningsrum, som vil afhænge af antal toiletrum og åbningsdage. Derudover skal der afsættes midler til administration til henholdsvis åbning/lukning af toiletterne samt til tilsyn.

I forbindelse med Budget 2024 blev der afsat 2,5 mio.kr. i anlægsomkostninger til nedrivning af den eksisterende toiletbygning og

etablering af et nyt unisex standardtoilet. Forvaltningen har indenfor bevillingen nedrevet den tidligere toiletbygning med henblik på at etablere et nye standardtoilet. Hvis det ønskes, at den resterende del af den afsatte bevilling fra Budget 2024 i stedet skal anvendes til at etablere en toiletbygning indeholdende omklædningsfaciliteter, udestår der et estimeret finansieringsbehov på 4,2 mio. kr. til projektering og etablering af toiletbygning. Derudover udstår der en merudgift i forhold til vedligeholdes og drift af bygningen på 0,1 mio. kr. årligt.

#### **4.2 Analyse af realisering af Brønshøj kultur- og naturakse**

*Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker en analyse af realisering af Brønshøj kultur- og naturakse, herunder undersøgelse af vejtræer på Brønshøjvej. Teknik- og Miljøforvaltningen har estimeret, at de samlede anlægsomkostninger ved en analyse ifm. realisering af kultur- og naturaksen vil være ca. 1,5 mio. kr.*

*Helhedsplanen for Brønshøj Kulturakse fra 2021 er funderet på en omfattende inddragelse af borgere, foreninger, erhvervsdrivende og institutioner. Planen fokuserer på udearealerne omkring det kommende kulturhus på Brønshøj Torv: BRØK, der forventes af åbne efter sommerferien.*

*Formålet med Kulturaksen er at udnytte området potentialer for aktiviteter og fællesskaber og gøre det mere attraktivt at besøge og bruge bygningerne og udendørsarealerne, så de kan bibringe oplevelser og livsudfoldelse for alle.*

#### **Forvaltningens bemærkning**

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

#### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Foranalysen har ikke i sig selv konsekvenser for parkeringspladser eller træer. Konsekvenser for parkeringspladser og træer ved et anlægsprojekt afklares ifm. foranalysen.

#### **Økonomisk estimat**

De samlede estimerede anlægsomkostninger ved en analyse ifm. realisering af kultur- og naturaksen vil være ca. 1,5 mio. kr.

#### **4.3 Undersøgelse af øget biodiversitet på Vestvolden inkl. undersøgelse af biodiversitet under vandet.**

*I forbindelse med ny plejeplan for Vestvolden ønsker vi midler til at undersøge muligheden for mere biodiversitet, både over og under vandet.*

*Forvaltningen har kvalificeret vores ønske og anbefaler en foranalyse, der vil indeholde en undersøgelse og gennemgang af Vestvolden med forslag til tiltag, som kan forbedre biodiversiteten på voldene. Foranalysen estimeres at have anlægsomkostninger på ca. 0,3 mio. kr.*

Der kan også afsættes midler til følgende biodiversitetsfremmende tiltag:

- Udpegning af flere arealer med potentiale til at udvikle et rigere urtelag samt udvikling og drift af disse områder (serviceudgifter på ca. 0,3 mio. kr. årligt).
- Kortlægning af flagermus på Vestvolden (serviceudgifter på ca. 0,2 mio. kr.).
- Understøttelse af yngle- og rastesteder (serviceudgifter på ca. 0,3 mio. kr. årligt)

Dertil ønsker lokaludvalget også undersøgelse af biodiversitet under vandet.

### **Forvaltningens bemærkning**

Det skal bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget henviste finansiering af handleplan for flagermus samt løbende identificering af flagermus i for flagermus i byens parker og grønne områder, (herunder også flagermus på Vestvolden), på udvalgets budgetseminaret den 26-27. februar 2024 til forhandlingerne om Budget 2025. I budgetnotatet er der dermed indtænkt behovet for kortlægning af flagermus på Vestvolden.

I forhold til en undersøgelse af biodiversitet under vandet kan der gennemføres biologiske screeninger på 5-8 dellokaliteter for at vurdere biodiversitetens tilstand. På baggrund af screeningen kan der udarbejdes forslag til mulige fysiske forbedringstiltag, der kan fremme vandets nuværende tilstand. Det skal bemærkes, at Fæstningskanalens overordnede fysiske udformning ligger fast pga. status som fortidsminde/fredningsbestemmelser.

### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Forslaget har umiddelbart ingen konsekvenser.

### **Økonomisk estimat**

- Foranalyse af Vestvolden med forslag til tiltag, som kan forbedre biodiversiteten på voldene (0,3 mio. kr. i anlæg)
- Udpegning af flere arealer med potentiale til at udvikle et rigere urtelag samt udvikling og drift af disse områder (serviceudgifter på ca. 0,3 mio. kr. årligt).
- Kortlægning af flagermus på Vestvolden (serviceudgifter på ca. 0,2 mio. kr.).
- Understøttelse af yngle- og rastesteder (serviceudgifter på ca. 0,3 mio. kr. årligt)
- Undersøgelse af biodiversiteten under vandet (0,3 mio. kr. i service)

## 5. Christianshavn Lokaludvalg

### 5.1 Cykelgade på Refshalevej

[Ingen yderligere beskrivelse af budgetønske]

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdede i 2021 en foranalyse om cykel- og gangforbedringer på Refshalevej mellem Noma ved Krudtløbsvej og krydset ved Prinsessegade, hvor Børnebyen ligger. Som del af foranalysen var der borgerdialog og interessentinddragelse. Den nævnte foranalyse dannede grundlag for et budgetnotat til Budget 2022, hvori der indgik fire delinitiativer, hvoraf de to fik midler. Der vil på baggrund af foranalysen kunne bestilles budgetnotat på en ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej sydlig tilslutning, jf. ønsket, uden behov for yderligere foranalyser.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Som konsekvens af projektet er det nødvendigt at nedlægge 28 bilparkeringspladser. Der kan etableres ca. 48 cykelparkeringspladser inden for projektområdet. Projektet får ikke konsekvenser for antallet af træer.

#### Økonomisk estimat

Anlæg af cykelgade: 25 - 35 mio. kr.

### 5.2 Ny indretning af Christianshavns Torv

[Ingen yderligere beskrivelse af budgetønske]

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Der udarbejdes allerede et budgetnotat til Budget 2025 (TM044) på en foranalyse pba. følgende hensigtserklæring vedtaget med Overførsels-sagen 2023-2024: "Parterne er enige om at fremme en ny og indbydende indretning af Christianshavns Torv med henblik på at skabe et rart og indbydende miljø, der inviterer til flere aktiviteter. Tiltaget skal koordineres med det vedtagne projekt om forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade. Finansiering henvises til forhandlingerne om Budget 2025."

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Foranalysen vil ikke i sig selv have konsekvenser for parkering eller antallet af træer.

#### Økonomisk estimat

Foranalysen har estimerede anlægsudgifter på ca. 0,8 mio. kr. Et kommende anlægsprojekt vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 7-13 mio. kr. Hertil kommer afledte driftsomkostninger. Estimatet kvalificeres i forbindelse med foranalysen.

### 5.3 Bedre trafikale løsning ved Lille Langebro

[Ingen yderligere beskrivelse af budgetønske]

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Der indgik budgetnotat om tiltag vedr. lokaludvalgets budgetønske i forhandlingerne om Budget 2023. Budgetnotatet tog udgangspunkt i etablering af støttepunkt for fodgængere ved brolandingene samt ændring af hellerne midt på Langebrogade for at optimere kørerkurver m.m. Teknik- og Miljøforvaltningen henviste på deres budgetseminar i februar 2024 et opdateret budgetnotat herom til forhandlingerne om Budget 2025, hvorfor der vil blive udarbejdet budgetnotat herom (TM032).

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Løsningen vil ikke få konsekvenser for hverken parkeringspladser eller antallet af træer.

#### Økonomisk estimat

De beskrevne tiltag vurderes at ville have estimerede anlægsudgifter på ca. 3-3,5 mio. kr.

## 6. Indre By Lokaludvalg

### 6.1 Bevarende lokalplaner

*Indre By Lokaludvalg foreslår, at der udarbejdes bevarende lokalplaner i Middelalderbyen, med Snarens Kvarter som første prioritet. Bevarende lokalplaner kan sikre de værdifulde kulturmiljøer, som københavnere og turister dagligt bevæger sig rundt i. Bevarende lokalplaner vil også gøre sagshåndteringen af ansøgninger om ændringer mere effektiv for Teknik- og Miljøforvaltningen, da man hurtigt kan tage stilling til ansøgninger med henvisning til en bevarende lokalplan. I den gældende kommuneplan fremgår det, at kommunen skal arbejde med, at byen dækkes med lokalplaner, startende med Middelalderbyen og Christianshavn, hvilket lokaludvalget håber, at man fra Københavns Kommune følger op på.*

#### *Sikring af byens kulturarv*

*Kommuneplanen siger det så godt: "Byen rummer med sin mangeårige historie værdifulde kulturmiljøer og bevaringsværdige bygninger, som vidner om fortidens københavnerliv og den udvikling, der er fundet sted." Også med den kommunale kampagne "Byens sjæl" er der sat fokus på vigtigheden af at beskytte Københavns kulturmiljøer mod diverse renoveringsprojekter og bygherrers ønsker om at udvikle byen, som ikke altid tager højde for den arkitekturhistoriske betydning af bygningernes facader etc. Derfor ønsker lokaludvalget, at der udarbejdes bevarende lokalplaner med henblik på at beskytte de*



bevaringsværdige områder i byen, og sikre at det ikke er muligt at nedrive eller ødelægge facader.

#### *København dialog*

*Indre By Lokaludvalg arrangerer gerne dialog med lokale beboere og erhvervsdrivende om arbejdet med bevarende lokalplaner, fx i form af borgermøder, byvandring og spørgeskemaundersøgelser.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Forvaltningen har i en årrække været i dialog med Indre By Lokaludvalg om deres ønsker om udarbejdelse af bevarende lokalplaner i Middelalderbyen. Forvaltningen har tidligere vurderet, at Snarens Kvarter, som lokaludvalget foreslår prioriteres først til udarbejdelse af bevarende lokalplan, samlet set præges af en høj koncentration af fredede og bevaringsværdige bygninger, men at det er op til Teknik- og Miljøudvalget at beslutte, om der skal udarbejdes en bevarende lokalplan for Snarens Kvarter.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

En bevarende lokalplan har ikke i sig selv konsekvenser for parkeringspladser og antallet af træer.

#### Økonomisk estimat

Det kræver i gennemsnit 1,05 årsværk at udarbejde en bevarende lokalplan samt 0,1 årsværk til efterfølgende myndighedsbehandling af de ansøgninger om dispensation fra den bevarende lokalplan, som forvaltningen forventeligt modtager. Dette anslås til en serviceomkostning på ca. 0,9 mio. kr. pr. bevarende lokalplan.

### **6.2 Etablering af turistbusholdepladser på Nørre Voldgade og Øster Voldgade**

*Indre By Lokaludvalg foreslår, at der afsættes penge i Overførselssagen eller i Budget 2025 til en foranalyse af etablering af en af- og påstigningsplads for turistbusser på Nørre Voldgade kombineret med et areal i Øster Voldgade til tidsbegrænset parkering af turistbusser.*

*Indre By Lokaludvalg foreslår desuden, i overensstemmelse med Handleplan for Transport af turister, at der indføres forbudszone for turistbusser i Middelalderbyen og Frederiksstaden/Nyboder.*

#### *Turistbusserne skal ud af Middelalderbyen*

*Som følge af fredeliggørelsen af Middelalderbyen (implementering af del 1 af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen) skal turistbusparkeringen flyttes fra Frue Plads. Realiseringen af flagskibsprojekt A i Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen vil medføre, at turistbusser ikke vil kunne køre i Nørregade og heller ikke parkere på Frue Plads.*

*Med etablering af af- og påsætningsplads på Nørre Voldgade i kombination med tidsbegrænset parkering for turistbusser i Øster Voldgade*

*vil turistbustrafikken blive fjernet fra Middelalderbyen, ligesom Frue Plads og øvrige pladser og gader i de to kvarterer Middelalderbyen samt Frederiksstaden og Nyboder kan friholdes for parkerede turistbusser. Hensigten med forslaget er således*

- *at fremme omdannelsen af Nørregade og Frue Plads jf. flagskibsprojekt A*
- *at aflaste Middelalderbyen samt Frederiksstaden og Nyboder for turistbusser*
- *at give turister mulighed for at komme tæt på Middelalderbyen samt Frederiksstaden og Nyboder med turistbusser*
- *at give turistbusser mulighed for at parkere i nærheden af Middelalderbyen i et begrænset tidsrum på et sted, hvor de er forholdsvist lidt til gene.*

#### Københavnerrinddragelse

*Lokaludvalget står gerne for den lokale københavnerdialog om den fremtidige placering af turistbusparkering i Indre By, ligesom det gerne samarbejder med turist- og transporterhvervene om implementeringen af denne.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Der har ikke tidligere været gennemført en tilstrækkeligt grundig forundersøgelse af, hvor store omlægninger af gaderummet, der er nødvendigt. Forvaltningen vurderer derfor, at det vil være nødvendigt med en forudgående forundersøgelse (foranalyse) og herunder prissætning.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Foranalysen har ikke i sig selv konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer.

#### Økonomisk estimat

Omkostningerne ved en foranalyse estimeres til ca. 0,5 – 1,0 mio. kr. i anlæg.

### **6.3 Forundersøgelse af muligheden for at genopføre Stokhusbroen**

*Adgangen til Østre Anlæg bør forbedres til fordel for de mange beboere og institutioner i Nyboder. Dette foreslår lokaludvalget sker ved, at man bygger en ny Stokhusbro mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg til erstatning for broen, der blev taget ned i 1984, da Kystbanen skulle elektrificeres. Til en start foreslår lokaludvalget, at der afsættes penge til en forundersøgelse. Lokaludvalget vil i den kommende tid stå for borgerdialog om forslaget med henblik på at få opbakning*

#### Forvaltningens bemærkninger

Budgetønsket har tidligere været fremsat til forhandlingerne om Budget 2022 (TM235). Der blev ikke bevilliget midler hertil.

#### Økonomisk estimat

Omkostningerne ved en foranalyse estimeres til ca. 1,2 mio. kr. i anlæg.

## 7. Kgs. Enghave Lokaludvalg

### 7.1 Forundersøgelse af mulighederne for en stibro over Sjællandsbroen ved Bådehavns-gade

*Ønsket om en stibro er både begrundet i øget trafiksikkerhed for bløde trafikanter over den meget trafikerede vej, lettere adgang til metrostationen ved Sluseholmen for beboere i byudviklingsområderne ved Molestien og Bådehavns-gade samt muligheden for at knytte Tegllholmen og Sluseholmen sammen med det gamle Sydhavnen.*

#### Forvaltningens bemærkninger

Broen er både beskrevet i lokalplan 621 Sluseholmen Stationsområde og lokalplan 608 Molestien. Jævnfør udflytningsaftalen vedr. Molestien mellem PS Sydporten (Dansk Metal) og Københavns Kommune, finansierer Dansk Metal 2 mio.kr. af broens omkostninger ved et senere anlægsprojekt.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Foranalysen har ikke i sig selv konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer.

#### Økonomisk estimat

En foranalyse af en cykel- og gangbro ved Sydhavns-gade/Sjællandsbroen estimeres til at have anlægsomkostninger på ca. 1 mio. kr.

### 7.2 En samlet trafikplan for hele Sydhavnen

*Lokaludvalget mener, at det er nødvendigt, at der udarbejdes en trafikal helhedsplan for Sydhavnen. Vi henviser til, at vores bydel er stærkt plaget af gennemkørende trafik på de store indfaldsveje, især Sjællandsbroen/Sydhavns-gade og Ellebjergvej/P. Knudsens Gade/Vasby-gade samt den stigende trafik på grund af byudviklingen i den nye del af Sydhavnen.*

#### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen er i gang med at udarbejde et bydækkende paradigme for lokale trafikplaner, som skal sætte rammerne for fremtidige lokale trafikplaner. Her fastsættes det blandt andet, hvor stort et område en lokal trafikplan kan dække. Det bydækkende paradigme forventes afleveret til Teknik- og Miljøudvalget i august 2024. En trafikplan for området kan derfor tage udgangspunkt i paradigmet, hvis der afsættes midler til trafikplanen i Budget 2025.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Konsekvenser for parkeringspladser og træer kendes ikke på nuværende tidspunkt. Først skal trafikplanen udarbejdes, og herefter, når der er afsat midler til løsningsforslagene i trafikplanen, vil konsekvenser for p-pladser og træer blive kortlagt ifm. de enkelte projektforslag.

#### Økonomisk estimat

Trafikplanen forventes at have estimerede anlægsomkostninger på ca. 2,5 - 3 mio. kr.

### **7.3 Cykelsti på Stubmøllevej**

[Forvaltningen har tidligere givet lokaludvalget inputs vedr. deres ønske om cykelsti og beskrevet, at der er en række forhold, som skal tages i betragtning, og som, forvaltningen vurderer, gør en cykelsti mindre hensigtsmæssig. Dette omhandler, at vejen ikke kan indsnævres meget pga. busrute, at 57 p-pladser skal nedlægges, og at der ikke vil være plads til heller mellem cykelsti og busstoppested]

*Kgs. Enghave Lokaludvalg ønsker fortsat, at der etableres en cykelsti på Stubmøllevej. Vi undrer os over forvaltningens bemærkninger om manglende plads til at etablere en cykelsti, da der er tale om en bred vej.*

*Vi ønsker at modvirke, at Stubmøllevej bruges af bilister som smutvej til Sydhavnsgade, når Mozarts Plads åbner for trafik den 22. juni 2024. Vi er også bekymrede for, at planerne om Valby Skybrudstunnel og især sporudvidelsen ved Kalvebod vil medføre øget lastbilkørsel på Stubmøllevej med tunge lastbiler. Dette øger risikoen for cyklister, der færdes på vejen. Derfor ønsker lokaludvalget, at en cykelsti etableres snarest muligt, gerne i begyndelsen af 2025 inden arbejdet med sporudvidelsen begynder.*

*Vi henviser også til, at Stubmøllevej er nævnt i Københavns Kommunes cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, som en af de veje, der skal etableres en cykelsti på for at sikre et fuld udbygget cykelstinet (planen s. 13).*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Cykelstien vil have en positiv effekt på trygheden og sikkerheden for cyklisterne, men vil formentlig ikke modvirke, at Stubmøllevej kan bruges som smutvej for biler.

Vejen måler 11 meter i bredden. Busser skal have minimum 6,5 meter til kørebaner, når der er busser i begge retninger. Det giver 4,5 meter tværprofil tilbage til cykelstier. Der kan etableres cykelstier med 2,25 meter i bredden, hvilket er under minimumsbredden på 2,5 meter i henhold til Cykelfokus 2024. Som udgangspunkt skal de anbefalede minimumsbreder for cykelstier følges, men det kan dog være en udfordring at prioritere de anbefalede minimumsbreder for cykelstier ved forskellige byrumsfunktioner, samtidig med, at der er begrænset plads. Cykelstier på 2,25 meter i bredden overholder de nationale vejregler for cykelstibreder i byer.

#### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Der nedlægges 57 bilparkeringspladser som konsekvens af projektet. Der kan ikke etableres erstatningsparkering i nærområdet, da det er private fællesveje. Der skal fældes 14 eksisterende træer som del af projektet. Der er ikke plads til at genplante dem på Stubmøllevej.

#### **Økonomisk estimat**

En cykelsti vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 7-13 mio. kr.

## 8. Nørrebro Lokaludvalg

### 8.1 Midler til at realisere cykelstien i Mimersgade

På Budget 2022 blev der, på baggrund af et budgetønske fra Nørrebro Lokaludvalg, afsat midler til en foranalyse af, hvordan Mimersgade kan gøres til sikker skolevej. Vi har sammen med skolebestyrelse, elevråd, skoleleder på Rådmandsgade Skole samt repræsentanter fra den tilknyttede KKFO været inddraget løbende i løbet af 2022. Det er der kommet et projektforslag for en cykelsti igennem hele Mimersgade ud af, og nu skal der afsættes midler til at realisere projektet. Det har længe været et stort ønske fra lokale borgere og forældre, skolebestyrelse- og elevråd på Rådmandsgade Skole, og det er vigtigt at få gjort Mimersgade til en sikker skolevej.

#### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anser projektet som værende en forbedring af cyklister-nes forhold på Mimersgade. Budgetønsket var med til forhandlingerne om Budget 2024 (TM009), men fik ikke midler. Budgetnotatet til Budget 2024 indeholdt to scenarier:

- Scenarie 1 (anlægsestimat ca. 40 mio. kr.) omhandler et samlet projekt, som består af alle tiltag fra foranalysen.
- Scenarie 2 (anlægsestimat ca. 20 mio. kr.) består af et etapeopdelt projekt, hvor første etape af projektet indeholder alle tiltag på Mimersgade på strækningen mellem Ægirsgade og Jagtvej.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Som konsekvens af etablering af cykelstierne på Mimersgade (scenarie 1), skal der nedlægges op til 33 bilparkeringspladser. Det præcise antal vil blive kortlagt i den videre projektering. Der plantes op til 23 nye træer på strækningen.

Som konsekvens af etablering af cykelstierne på strækningen (scenarie 2) skal der nedlægges op til 31 bilparkeringspladser. Det præcise antal vil blive kortlagt i den videre projektering. Der plantes op til 9 nye træer på strækningen

#### Økonomisk estimat:

Mellem ca. 20-40 mio. kr. i anlægsudgifter alt efter valg af scenarie.

### 8.2 Erstatningsgrønt i og omkring Mimersparken

I forbindelse med, at der er blevet besluttet at placere en 8-mands kunstgræs bane på grønt i Mimersparken mangler der finansiering til at finde erstatningsgrønt i og omkring parken, så der ikke forsvinder grønne m<sup>2</sup> på Nørrebro. Beslutningen om at placere banen i parken vil fratage området et stort stykke grønt som gerne skulle erstattes andre steder i parken. Parken er i dag belagt med adskillige m<sup>2</sup> gummi og asfalt, der kan ændres til grønne og rekreative områder, der kan kompensere for det store område, der forsvinder. Erstatningsgrønt kan placeres på asfalten syd for hockeybanen og nord for cykelstien. På den måde kan der skabes et stort sammenhængende grønt område. Desuden kunne man eventuelt kigge på tilkørselsvejen, der i dag fungerer som adgangsvej fra Tagensvej til Mjølnerparken og som i planen for omdannelse af Mjølnerparken nedlægges (vejstykket ejes af

Mjølnerparken). De resterende grønne m<sup>2</sup> findes på det asfalterede område syd for legepladsen, mellem fodboldbanen og Mjølnerparken. Ønsket deles af Nørrebro United.

### **Forvaltningens bemærkninger**

Budgetønsket var med til forhandlingerne om Budget 2024 (TM110), hvor der blev fremlagt tre mulige scenarier. Budgetnotatet fik ikke midler.

- Scenarie 1 (anlægsestimater ca. 11 mio. kr.) omhandler ca. 1.500 m<sup>2</sup> erstatningsgrønt i Mimersparken
- Scenarie 2 (anlægsestimater ca. 22 mio. kr.) omhandler ca. 2.500-3.500 m<sup>2</sup> erstatningsgrønt primært i parkens østlige side
- Scenarie 3 (anlægsestimater ca. 35 mio. kr.) omhandler en omdannelse af Mimersparken, hvor hele indretningen af Mimersparken gentænkes med henblik på at skabe en sammenhængende grøn park, herunder med erstatningsgrønt.

### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Projektet har ikke konsekvenser for bilparkeringspladser. Der vil blive plantet nye træer i alle tre scenarier. Antal af nye træer afklares i den videre projektering.

### **Økonomisk estimat:**

Ca. 11-35 mio. kr. i anlægsudgifter, afhængig af valg af scenarie.

## **8.3 Lersø Parkallé**

*Lersø Parkallé har potentiale til at blive et grønt rekreativt mødested på Ydre Nørrebro. Nørrebro Lokaludvalgs bydelsplan 2023-2026 peger på en udvikling af Lersø Parkallé. Her er der blandt andet fokus på muligheden for at lukke dele af alléen for biltrafik og lave et grønt rekreativt område. Alléen er samtidig udpeget som et byrumsprojekt i Områdefornyelsen ved Skjolds Plads' kvarterplan. Områdefornyelsens kvarterplan peger på forskellige nedslag på den sydlige del af Lersø Parkallé, der skal understøtte en øget brug af området. Der er potentiale for at området kan blive et rekreativt åndehul med plads til ro og fordybelse, med højere kvalitet i bynaturen. Der er også et ønske om at undersøge, hvordan der kan skabes mere sikre skoleveje over Lersø Parkallé til Nørre Fælled Skole.*

*Områdefornyelsen udarbejder et idéoplæg til Lersø Parkallé i 2024, og går i gang med et mindre byrumsprojekt på alléen i 2025. Skal alle visionerne indfries, skal der tilføres flere midler til projektet. Det er derfor god timing og synergi i at lade projektet indgå i forhandlingerne om Budget 2025, så beløbet til byrum kendes forud for, at en rådgiver går i gang med at tegne på et byrum.*

### **Forvaltningens bemærkninger**

Der er i projektet desuden mulighed for en opgradering af alléens legeplads og boldbur og et udendørs undervisningsrum for Nørre Fælled Skole.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Projektet forudsætter, at der nedlægges et antal parkeringspladser. Årsagen til dette er, at en væsentlig del af projektet omhandler at om-danne del af vejarealet til parkareal. Det konkrete antal p-pladser, der omfattes af projektet, er endnu ikke fastlagt. Det vil være muligt at skilere projektet, hvilket også påvirker antallet af p-pladser, der evt. vil skulle nedlægges.

Der vil blive tilføjet yderligere træer til området, men da Lersø Parkallé allerede rummer en del træer, vil der i højere grad blive fokuseret på at tilføje bede og buske.

#### Økonomisk estimat:

10-30 mio. kr. i anlæg afhængig af scenarie.

## 9. Valby Lokaludvalg

### 9.1 Udvidelse af cykelstiprojektet på Valby Langgade med strækning på selve Tingstedet

*Vi ønsker, at der i tilknytning til det allerede bevilgede og nu også igangsatte projekt om cykelstier på Valby Langgade gives en tillægsbevilling til at inddrage de 40 meter af strækningen, hvor Valby Langgade passerer Tingstedet. Borgerne har gennem mange år har klaget over, at brostensbelægningen giver uacceptabelt meget trafikstøj og er usikker at køre på for cyklister. Belægningen er desuden i meget dårlig stand og står under alle omstændigheder over for at skulle renoveres indenfor få år. Projektledelsen har foreslået forskellige modeller for at udskifte brosten med en sikrere og mindre støjende belægning. En løsning på Tingstedet vil også muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden. Vi lagde op til, at transformationen kom i forbindelse med det allerede igangsatte projekt for at holde omkostningerne til rådgiver, udbud og opgravning nede, jf. også Teknik- og Miljøudvalgets egne prioriteringer til Budget 2024, hvor det ikke blev vedtaget. Forvaltningen oplyser dog, at det er for sent at behandle ønsket som en tillægsbevilling, idet de samtidig betegner ønsket som "et godt initiativ for cyklisterne, som vil blive behandlet som et selvstændigt projekt". Projektet kan gå i anlæg medio 2026, hvis det kommer med nu.*

#### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Projektet vil ikke have konsekvenser for parkeringspladser eller træer.

#### Økonomisk estimat

Projektet forventes at have estimerede anlægsomkostninger på 5-7 mio. kr.

## 9.2 Toilet ved Kulgraven

Lokaludvalget har siden 2022 gjort opmærksom på behovet for et toilet ved Kulgraven i den østlige ende af Kulbaneparken. Her er anlagt en stor skaterbane, der er meget populær og tiltrækker en stor mængde unge og andre brugere, der opholder sig i området i længere tid. Brugere kommer ikke kun fra Lokalområdet, men fra et stort opland. Det nærmeste toilet befinder sig i den modsatte ende af Kulbaneparken og ligger næsten 500 meter væk, hvorfor det ikke dækker behovet. Kulbaneparkens brugere og områdets beboere er derfor stærkt generede af, at skaterbanens brugere anvender buske, haver og gårde som toilet, og lokaludvalget modtager jævnligt henvendelser om det. Senest har vi fremført ønsket i forbindelse med toiletprioriteringsplanen. Forvaltningen vurderede sidste år og igen i år, at toilettet ikke er nødvendigt. Det er vi uenige i baseret på jævnlige henvendelser fra brugere og beboere i området og opfordrer til at overveje at omplacere det allerede planlagte ekstra toilet i modsatte ende af parken til en lokation tættere på skaterparken. Dermed vil omkostningerne formentlig også kunne minimeres betragteligt.

### **Forvaltningens bemærkninger**

Ift. til ønsket om et toilet ved Kulgraven bemærker forvaltningen, at der ca. 400 m fra skater- og løbehjulsbanen findes et offentligt toilet ved den bemandede legeplads, som følger legepladsens åbningstider. Desuden opsættes der i samme del af parken tæt ved udekøkkenet Lanteren forventeligt i 2024 et nyt toilet med et unisex handicaptolilet og et unisex toilet, som vil være åbent døgnet og året rundt. Forvaltningen afventer effekten af dette toilet og vil løbende vurdere behov for et andet toilet i Kulbaneparken ved Kulgraven.

Forvaltningen opsætter jævnligt midlertidige toiletløsninger på placeringer i byen, hvor der er ekstra toiletbehov fx ifm. nattelivet. Der overvejes derfor at opsætte midlertidige urinaler for mænd og kvinder ved skatebanen i sommer 2024 for at kunne vurdere toiletbehovet i denne del af Kulbaneparken.

Hvis det politisk besluttes at etablere et permanent nyt toilet ved skaterbanen, vil den præcise placering af toilettet skulle afklares nærmere ift. bl.a. tilslutningsmuligheder.

Hvis der er politisk ønske om at omplacere det bevilligede toilet fra den tidligere besluttede placering i Lanterne-området til Kulgraven, vil det kræve en undersøgelse af tilslutningsmuligheder på en ny placering. Der er i den forbindelse stor risiko for, at toilettet ikke vil kunne etableres indenfor den bevilligede økonomiske ramme, da der i denne ende af parken er langt til næste kloak mm. Dette vil betyde, at der formentlig skal bevilliges yderligere midler til omplacering og etablering af toilettet på en ny placering. Udgifterne til dette kræver en nærmere undersøgelse

Det skal ligeledes bemærkes, at der ved toilettes nuværende besluttede placering ved Lanterne-området er et stort behov for døgnåben toiletkapacitet. Det nuværende toilet på det bemandede toilet kan af



byggetekniske grunde ikke holdes åbent efter legepladsens lukketid (kl. 17-18). Det samme gælder toiletterne i det kommende klubhus, som i udgangspunkt er målrettet klubhusets brugere og som følger klubhusets åbningstider, hvorfor de heller ikke vil være døgnåbent. Opsættes toiletet fra Lanterne-området til Kulgraven, vil der således mangle et døgnåbent toilet i den ende af parken.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Et toilet på en anden placering i Kulbaneparken kan have konsekvenser for træer, som ikke er nærmere kendt endnu.

#### Økonomisk estimat

Et andet nyt offentligt toilet har anlægsomkostninger på ca. 1,6 mio. kr. og årlige serviceomkostninger på ca. 0,3 mio. kr. Ved omplacering af det allerede bevilligede toilet til Kulgraven er der risiko for øgede anlægsudgifter.

### **9.3 Trafikplan for Valby**

*Lokaludvalget har været i dialog med forvaltningen om at lave en lokal trafikplan i forlængelse af forvaltningens arbejde med et paradigme for lokale trafikplaner, som er under udarbejdelse, og hvor de to bydele på Amager i 2024 fungerer som pilotprojekter. Valby Lokaludvalg har nedsat en særlig arbejdsgruppe til at arbejde med en lokaltrafikplan, hvilket er et af bydelsplanens prioriterede projekter. Hvis arbejdet skal gennemføres, kræver det, at der i budget 2025 afsættes midler til forvaltningens medvirken til udarbejdelsen.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Det bydækkende paradigme for lokale trafikplaner forventes afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget i august 2024. En trafikplan for Valby kan derfor tage udgangspunkt i paradigmet, hvis der afsættes midler til trafikplanen i Budget 2025.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Konsekvenser for parkeringspladser og træer kendes ikke på nuværende tidspunkt. Først skal trafikplanen udarbejdes, og herefter, når der er afsat midler til løsningsforslagene i trafikplanen, vil konsekvenser for p-pladser og træer blive kortlagt ifm. de enkelte projektforslag.

#### Økonomisk estimat

Trafikplanen forventes at have estimerede anlægsomkostninger på 2,5 mio. kr. Dette beløb dækker projektledelse, trafikale beregninger, dialogproces og eksterne rådgivere.

### **9.4 Planlægningsbevilling til etablering af cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet**

*I lokalplanerne på begge sider af jernbanen (448, 462 og 515) er forbindelsen tegnet ind, og byggeriet på Grønttorvet udføres, så den kan realiseres. Forbindelsen er af afgørende vigtighed for at binde Grønttorvet sammen med det centrale Valby og som skolevej i det nye sammenlagte skoledistrikt til Harrestrup Å skole. Forbindelsen indgår som*

forlængelse af Den grønne sti, som Valby Lokaludvalg prioriterer højt i sin nye bydelsplan. Forbindelsen er det afgørende missing link, hvis bydelsforbindelsen fra Nørrebro og Frederiksberg skal føres igennem via Grønttorvet og Folehaven til Valby Idrætspark og er således også tegnet ind i Kommuneplanstrategi 2023 (s. 46-47).

### **Forvaltningens bemærkninger**

Der er mange forhold, der skal undersøges ved en sådan foranalyse, da broen skal føres over jernbaneterræn, der både ligger højt og forskudt, og analysen vil derfor være relativt omfattende.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Foranalysen vil i sig selv ikke have konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer.

#### Økonomisk estimat:

En foranalyse af cykel- og gangbro fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet forventes at have estimerede anlægsomkostninger på ca. 4 mio. kr.

## **10. Vanløse Lokaludvalg**

### **10.1 Vanløse bymidte**

*Vanløse Lokaludvalg vil gerne have midler til en opfølgning på foranalyserne for Vanløse Bymidte, så der udarbejdes et decideret forslag til en bedre og mere sammenhængende bymidte. Lokaludvalget har løbende samarbejdet med forvaltningen om borgerdialog, både i forbindelse med udarbejdelse af foranalyserne og nu her i forbindelse med høring af lokaludvalget.*

*Vanløse Lokaludvalg arrangerer borgermøde den 14. maj, hvor foranalyserne præsenteres og sender et spørgeskema ud til de mange vanløseborgere i vores digitale borgepanel den 6.-16. maj 2024. Resultaterne sender vi til jer og forvaltningen.*

### **Forvaltningens bemærkning**

Der blev tildelt midler til foranalysen med Budget 2023. Resultaterne fremlægges forventeligt for Teknik- og Miljøudvalget i juni 2024, og der udarbejdes budgetnotat til Budget 2025 (TM005). Foranalysens resultater er frem til den 27. maj 2024 i høring i lokaludvalget.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Projektet vil ikke have konsekvenser for parkeringspladser. Der bliver ikke fældet træer, men der plantes muligvis nye træer afhængigt af undersøgelser i næste fase.

#### Økonomisk estimat

Projektet vil have estimerede anlægsudgifter på ca. 10-20 mio. kr. Hertil kommer afledt drift.

## **10.2 Bellahøjmarken**

*Vanløse Lokaludvalg foreslår, at der afsættes midler til en teknisk forundersøgelse i forlængelse af den gennemførte screening af området i 2023 med den netop udarbejdede helhedsplan for Bellahøjmarken.*

*Screeningsbevilling til Helhedsplan for Bellahøjmarken var et tværgående projektsamarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Økonomiforvaltningen samt rådgiver Keingart. Som led i processen blev der nedsat et screeningsudvalg med lokale repræsentanter og holdt tre åbne workshop.*

*Projektet er generelt mødt med stor lokal opbakning og forankring, jf. også vellykket borgermøde med bred politisk deltagelse i Grøndal Multicenter den 17. januar 2024.*

*Vanløse Lokaludvalg har gennem en længere periode arbejdet for at skabe en sammenhængende plan for bevægelse, idræt og natur for Bellahøjmarken i samarbejde med Brønshøj-Husum og Bispebjerg Lokaludvalg, lokale idrætsforeninger, boligforeninger og borgere.*

### **Forvaltningens bemærkning**

Helhedsplanen blev godkendt af TMU den 26. februar 2024 og KFU den 7. marts 2024. Begge udvalg besluttede at henvise finansiering af initiativer til realisering af helhedsplanen til Overførselssagen 2023-2024, hvor der blev udarbejdet budgetnotat TM036 Realisering af Helhedsplan for Bellahøjmarken og Genforeningspladsen. Projektet opnåede ikke midler.

### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Den tekniske analyse har ikke i sig selv konsekvenser for parkeringspladser eller træer.

### **Økonomisk estimat**

En teknisk foranalyse af arealerne omfattet af Helhedsplan for Bellahøjmarken og Genforeningspladsen har estimerede anlægsudgifter på ca. 1,4 mio. kr.

En realisering af Helhedsplan for Bellahøjmarken og Genforeningspladsen er på nuværende vidensniveau estimeret til at koste mellem 100-140 mio. kr. med forbehold for resultatet af de tekniske undersøgelser. Teknik- og Miljøforvaltningen har ligeledes på nuværende vidensniveau estimeret et årligt driftsbudget på ca. 4 mio. kr.

### 10.3 Jyllingevej

*Vanløse Lokaludvalg vil fortsat gerne have midler til en permanent helhedsløsning med støjdæmpende asfalt og fortsættelse af trafiksikkerhedsprojekt for Jyllingevej.*

*Lokaludvalget ønsker at den nuværende opgraderede og mere byrumsorienterede løsning fra kommunegrænsen fortsættes, ikke blot til Ålekistevej, men videre i en etape 2 fra Ålekistevej til Adventskirken, så der kommer vejtræer på hele Jyllingevej.*

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Ønsket vil kunne koordineres med det eksisterende projekt på Jyllingevej, men dette er så fremskredent, at der ikke længere vil være en besparelse.

Der er med Overførselssagen 2023-2024 afsat midler (17,4 mio. kr.) til at opgradere Jyllingevej fra Rødovre Kommune til stationen. Det er muligt at udvide denne strækning frem til Ålekistevej, hvis der afsættes midler til det ved kommende forhandlinger. Hvis denne strækning vedtages med Budget 2025, kan projekterne samtænkes og udføres i forlængelse af hinanden. For så vidt angår brug af støjdæmpende asfalt, vil forvaltningen vurdere dette som en del af projektet.

Fra Ålekistevej til Adventskirken anbefaler forvaltningen, at der vedtages en foranalyse, da denne del af Jyllingevej fremstår anderledes end strækningen fra Rødovre Kommune til Ålekistevej.

#### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Der kan plantes op til ni nye træer på strækningen fra stationen til Ålekistevej. Projektet har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser

#### **Økonomisk estimat**

Opgradering af strækning fra stationen til Ålekistevej har estimerede anlægsomkostninger på ca. 7-8 mio. kr.

En foranalyse for strækningen fra Ålekistevej til Slotsherrensevej har estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5 mio. kr.

## 11. Vesterbro Lokaludvalg

### 11.1 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade

*Vi genfremsender her vores ønske om en ny forbindelse over Jernbanen fra det "gamle" Vesterbro til det nye kvarter "Jernbanebyen".*

*Vi opfordrer til, at der i Budget 2025 afsættes midler til en foranalyse, som belyser scenarier og økonomi i forbindelse med en bro fra Ingerslevsgade over til Jernbanebyen. En sådan forbindelse er helt oplagt og helt indlysende.*

*Oplagt fordi datagrundlaget for Jernbanebyen siger, at der skal bo 8.395 mennesker, være 8.330 arbejdspladser og 1.370 studiepladser. Og det skal være en delvist bilfri bydel, som jo netop skal animere til at bruge cyklen, hvis man bor, arbejder eller går i skole på området. Indlysende fordi Københavns Kommune i mange år har tegnet en forbindelse over banelegemet mellem Ingerslevsgade og Jernbanebyen ind i de kommunale planer. Det står i lokalplanen for Otto Busses Vej (lokalplan 433-1 side 24 og 32). Der står i Kommuneplan 19 "For at sikre borgerne adgang til hele Godsbaneterrænet, skal der etableres et stisystem igennem området fra Vesterbro". Og det er indtegnet i det nye forslag til kommuneplanstrategi (side 45). Det står der, fordi det giver god mening, at det nye byområde bliver en integreret del af byen med god forbindelse til Indre By, brokvartererne, havnen og Amager.*

*Jernbanebyen må ikke isoleres og vende ryggen mod byen. For at undgå dette, er det afgørende, at der bliver planlagt forbindelser i god tid. I 2029-31 vil udviklingen af den nordlige del tage fart - og så skal infrastrukturen være på plads. En foranalyse nu vil være at udvise rettidig omhu og respektere de allerede truffne politiske beslutninger. Samtidigt vil en foranalyse kunne give de nødvendige svar på, hvordan ramperne kan laves og løses. Både i Jernbanebyen og ved Ingerslevsgade/Sønder Boulevard. En foranalyse vil også ruste København bedre til de kommende infrastrukturforhandlinger med staten, som netop lægger vægt på en veludbygget cykelinfrastruktur.*

### **Forvaltningens bemærkning**

Det er forvaltningens vurdering, at der er tale om en kompleks foranalyse, der skal undersøge mange forhold. Dette skyldes, at broen skal føres over et 19-26 sporet jernbaneterræn, der både ligger højt og forskudt. Derudover er der hensynet til byens profil, da broens ramper må forventes at blive meget lange, hvis den skal opfylde kravet om tilgængelighed. En tunnelløsning mellem bydelene bør indtænkes i foranalysen.

Ud over analyser af selve anlægget vil foranalysen også undersøge det forventede antal brugere af broen, når Jernbanebyen er fuld udbygget. Foranalysen forventes at tage ca. 3 år.

### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Foranalysen har ikke i sig selv konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer.

### **Økonomisk estimat**

En foranalyse af en cykel- og gangbro fra Ingerslevsgade til Jernbanebyen ved Otto Busses vej vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 6 mio. kr.

## 11.2 Opgradering af pladsen til øldrikkorfællesskab på Enghave Plads

Øldrikkerpladsen på Enghave Plads er nedslidt og bør renoveres. Siden Metrobyggeriets opstart har vi i Vesterbro Lokaludvalg været engageret i øldrikkernes forhold på pladsen. Da den ene del af pladsen blev lukket, var vi med til at finde og indrette et nyt midlertidigt område til øldrikkerne i den tidligere hundegård i den anden ende af pladsen. På det tidspunkt var det meningen, at det vi byggede, kun var midlertidigt. Nu hvor Metroen er åben, har vi i løbet af de sidste års tid kørt en større evaluering af den nye plads med inddragelse af pladsens forskellige brugergrupper – herunder øldrikkerne. Og der er ingen tvivl om, at der lokalt og blandt brugerne er et stort ønske om, at de kan få lov at blive.

På den baggrund har vi i lokaludvalget debatteret, hvordan dette kan lade sig gøre, og har i den forbindelse et par konkrete forslag, som vi gerne vil foreslå.

- Ressortområdet skal defineres. I dag er området registeret som hundelufferpark under Teknik- og miljøforvaltningen.
- Det skal afklares, hvorvidt der skal ske en ændring. Der skal afsættes midler til afklaring af, hvad der kan ske på arealet. Politis, Socialforvaltningens udgående teams og Teknik- og Miljøforvaltningens driftsafdeling skal høres. Vi har løbende holdt møder med alle tre parter, og der er velvilje til et projekt.
- Der skal bruges penge på projektering. Vi foreslår at man engagerer Kenneth Balfelt, der var med til at starte projektet med øldrikkerne midlertidige opholdssted på Enghave Plads op.
- Der skal afsættes midler til det fysiske byggeri. Vi foreslår, at man inddrager lokale ressourcer f.eks. gennem Settlementets projekter. Vi forestiller os en konstruktion, som allerede fungerer andre steder i byen, hvor en socialfaglig indsats bruges i udførelsen af det nye byrum, til gavn for både dem der bygger, og dem der bygges til. Projektet vil være løst ved at gennemføre TM090 "Byrum i Lommeparken".

### **Forvaltningens bemærkning**

Området ved Enghave Plads har allerede tidligere fået ændret sin status og er ikke længere klassificeret som hundegård. Sharing Copenhagen i Københavns Kommune har i 2023 søgt en arrangementstilladelse til opførelse af et midlertidigt læskur lavet af en gammel container samt et nyt bord-bænkesæt til pladsen, som de finansierede med ubrugte midler fra egen pulje og efter det oplyste med midler fra Vesterbro Lokaludvalg. Det midlertidige inventar blev opsat ved årsskiftet, og tilladelsen løber frem til den 1. maj 2025.

Hvis der skal etableres en permanent løsning i forhold til eksisterende forhold og forbedrende tiltag til blandt andet en læskursbygning, skal det være af robuste materialer, det skal overholde retningslinjerne om placering samt åbenhed i konstruktionen, som politiet tidligere har bedt om, og det skal meget gerne tilpasses byrummets udtryk så vidt muligt. Derudover skal der indtænkes midler til blandt andet renovering og varig drift af det eksisterende pissoir i lommeparken. Selve opførelsen af byggeriet skal konkurrenceudsættes efter gældende regler.

Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Projektet vurderes ikke at have nogen konsekvenser for antallet af parkeringspladser eller træer.

Økonomisk estimat

Etablering af byrum vil have estimerede anlægsudgifter på ca. 0,7 mio. kr. Derudover vil der være afledt drift på ca. 0,3 mio. kr. årligt.

**11.3 Øget vedligehold af grønne arealer**

*De grønne arealer på Vesterbro fremstår slidte af mange menneskers brug. Særligt på dele af Sønder Boulevard, Litauens Plads og Otto Krabbes Plads er der brug for ekstra vedligehold af græsplænerne. På Litauens Plads kan der være brug for en egentlig genopretning med udlægning af nyt rullegræs. De mange besøgende på Vesterbro – dels fra andre bydele og dels fra de mange hoteller – slider på de grønne arealer, og de grønne arealer mangler derfor det ekstra vedligehold, som Fælledparken, Havneparken på Islands Brygge med mere har. Arealerne fremstår nu meget slidte. Og der er brug for en langsigtet plan for vedligehold, der kan sikre, at både mange besøgende og forskellige events kan være her i årene fremover. Vi lægger til grund, at der fortsat vil være et stadigt stigende antal besøgende på Vesterbro. Både den gældende lokalplan for Fisketorvet indeholder Hotelværelser, ligesom der på byggegrunden ved siden af Ikea planlægges ekstra hoteltkapacitet. Der er derfor kun udsigt til et stadigt stigende antal brugere af de grønne arealer – og dermed også et øget slid.*

**Forvaltningens bemærkning**

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Genopretning af nedslidte græsarealer har ingen konsekvenser for parkeringspladser og træer.

Økonomisk estimat

Der er estimerede anlægsudgifter på ca. 1,0 mio. kr. til genopretning af græsset i de tre grønne arealer. Det er muligt at skalere indsatsen, alt efter hvor mange m<sup>2</sup> græs, der ønskes genoprettet.

**11.4 Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej**

*På Vesterfælledvej mangler der en afslutning af cykelstiprojektet. Det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade har ingen cykelsti, og det er der behov for. Vesterfælledvej har været under ombygning i efterhånden rigtigt mange år på grund af Carlsberg. I 2003 vedtog Borgerrepræsentationen at godkende Vesterbro Trafik- og Byrumsplan med det udgangspunkt, at planen skulle være færdig omkring år 2016. Der mangler for nuværende kun cykelstier på den sidste del af Vesterfælledvej, for at denne målsætning er gennemført. Dette projekt vil vi gerne have sat midler til, da strækningen er tiltagende mere befærdet af både cyklister og bilister – og med 9A også en bus. Der bør*

undersøges, om der kan indgå et bump på vejstrækningen ved Trøjborggade, Carstensgade på Vesterfælledvej. Denne kan med fordel placeres i selve fodgængerovergangen ved Trøjborggade, Carstensgade.

### **Forvaltningens bemærkning**

Etablering af cykelstier på Vester Fælledvej vil kræve, at krydsningspunkter og midterareal bliver nedlagt. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at det vil mindske trygheden og sikkerheden for krydsende fodgængere og cyklister. En analyse af trafikken i området vil evt. kunne vurdere mulighederne for ensretning af Vester Fælledvej og evt. samtidig ensretning af Enghavevej i modsat retning. I en sådan analyse skal Frederiksberg Kommune også inddrages.

### **Konsekvenser for parkeringspladser og træer**

Projektet medfører nedlæggelse af ti parkeringspladser. Projektet har ikke konsekvens for træer.

### **Økonomisk estimat**

Projektet har estimerede anlægsudgifter på ca. 15-20 mio. kr. En analyse af trafikken i området har estimerede anlægsudgifter på ca. 1 mio. kr.

## **11.5 En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade**

*Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på Vesterbro. Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro – og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute – Fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlenschlægersgade til Dybbølsgade. Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlenschlægersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.*

### **Forvaltningens bemærkning**

Teknik- og Miljøudvalget henviste på deres budgetseminar i februar 2024 finansiering af trafikforsøg med en cykelgade i Oehlenschlægersgade til Budget 2025. Der udarbejdes derfor allerede budgetnotat til forhandlingerne på dette ønske (TM019).

Nævnte budgetnotat indeholder ikke et tiltag om en undersøgelse af en trafikø eller andre mere omfattende undersøgelser af cykelforhold på Vesterbro. Forbedrede cykelforhold i den skalering, der er lagt op til i budgetnotatet til Budget 2025, omfatter kun Oehlenschlægersgade, og berører ikke Dybbølsgade. Det er forvaltningens vurdering, at ophævelse



af ensretningen på Oehlenschlägersgade er den mest oplagte løsning til at styrke den forbindelse gennem bydelen, som Lokaludvalget ønsker og tidligere har beskrevet.

I forhold til ønsket om yderligere undersøgelser bemærkes, at Borgerrepræsentationen den 2. maj 2024 besluttede, at der skal udarbejdes en cykelstrategi i forbindelse med det pågående arbejde med revision af planer, politikker og strategier på mobilitetsområdet. I den forbindelse vil Teknik- og Miljøforvaltningen se på, hvordan cykelforhold kan forbedres i de enkelte bydele, samt byen som helhed.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Der nedlægges 75 bilparkeringspladser i forsøgsperioden, forventeligt fra maj 2025 til udgangen af 2025.

#### Økonomisk estimat

Trafikforsøget på Oehlenschlägersgade har estimerede anlægsudgifter på 1,3 mio. kr.

### **11.6 Bedre cykelrute på Halmtorvet**

*Vi har tidligere ønsket os forbedringer på Halmtorvet. Det har vi, fordi der hver dag er der rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet. Imidlertid er cykelforholdene ikke særlig gode og Lokaludvalget ønsker at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet. Konkret ved at anlægge cykelstierne med striber af flade sten på langs med ruten (som på arealet ned til havnen på Islands Brygge). Dette kan måske ske i samarbejde med Høfor, der står overfor opgaven med at renovere/genanlægge brostenene på Halmtorvet efter at have brugt Halmtorvet som transportvej under anlæg af Skybrudstunnellen.*

#### **Forvaltningens bemærkning**

I henhold til Cykelfokus 2024 er asfalt AB6t standardbelægning til cykelinfrastruktur. Materialer som chaussesten, brosten, eller andre materialer frarådes generelt til cykelinfrastruktur, da det giver en ringere komfort for cyklister og kan blive glat. Desuden bliver disse materialer let ujævne ved større trafikmængder og kræver øget vedligeholdelse.

Hvis det alligevel vælges chaussesten, brosten og fliser til cykelinfrastruktur på grund af byrum og æstetik, bør det kun være punktvis. Granitfliser skal være savskåret og stokhugget. Nogle strategisk udvalgte steder benyttes chaussesten som fartdæmpning. Desuden skal det sikres, at det har en god friktion. Københavnerflisen er forbeholdt fodgængerinfrastruktur.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Det har ikke konsekvenser for parkeringspladser eller træer.

Økonomisk estimat

Projektet har estimerede anlægsudgifter på ca. 5-15 mio. kr., hvis det kun er omlægning af stenene langs kantstenen.

## 12. Østerbro Lokaludvalg

### 12.1 Vibenshus - tilgængelighed og fremkommelighed

Lokaludvalget ønsker en screeningsbevilling til en helhedsorienteret trafikalt løsning med bedre tilgængelighed og fremkommelighed, særligt for fodgængere. Krydset er i dag stærkt trafikeret, og med planerne om fredeliggørelse af Skt. Kjelds Kvarter forventes en stigning i biltrafikken. Der er i dag udfordringer for fodgængere med krydsning, da grøn-tiden er meget kort, og det gør det vanskeligt, særligt for gangbesværede, at nå over. Aldersrogade er i dag spærret med Vibenshus, men der er mange cyklister, der cykler over fortovet. Der efterspørges en løsning, så der etableres en lovlig cykelforbindelse.

#### **Forvaltningens bemærkning**

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Foranalysen vil ikke i sig selv have konsekvenser for parkeringspladser og antallet af træer.

#### Økonomisk estimat

Foranalysen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5 mio. kr.

### 12.2 Trianglen

Lokaludvalget ønsker en omdannelse af Trianglen til et nyt grønnere byrum. Vi har i bydelsplanen arbejdet med projekt "Den gode plads", hvor borgerne særligt peger på Trianglen som et oplagt byrum og tage fat i. Lokaludvalget har udarbejdet et udkast til, hvordan en omdannelse kan se ud. Grundtanken er, at man lukker af for biltrafik ind og ud af Odensegade, og leder trafikken vest om Trianglen. En del af den trafik der ville have kørt i nord- og sydgående retning af Østerbrogade og krydset Trianglen, ledes i stedet uden om Trianglen i vestlig retning. Det vil betyde, at en del biler vil vælge Øster Allé. Der skabes et byrum med plads til mere grønt, og eventuelt mulighed for udeservering.

#### **Forvaltningens bemærkning**

Projektet kræver en foranalyse. Et budgetnotat på en foranalyse af ønsket indgik i forhandlingerne om Budget 2023 (TM140), men fik ikke midler.

#### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Foranalysen vil ikke i sig selv have konsekvenser for parkeringspladser eller antallet af træer.

### Økonomisk estimat

Anlægsomkostningerne ved en foranalyse estimeres til ca. 1,6 mio. kr. Et efterfølgende anlægsprojekt estimeres at ville koste ca. 15-40 mio. kr. afhængig af valg af løsning.

### **12.3 Løgstørgade**

*Lokaludvalget ønsker at skabe et grønt byrum der forbinder Bopa Plads og Århus Plads.*

*Østerbro mangler uformelle grønne byrum, hvor vi kan mødes og være sammen. Bopa Plads og Århus Plads (der også kaldes 'Piratlegepladsen') på Østerbro fungerer i dag som sådanne små rekreative oaser. Ved at forbinde disse to små pladser ville der blive skabt et endnu større udendørs opholdssted til gavn for os alle.*

*Bopa Plads og Århus Plads forbindes i øjeblikket af en del af Løgstørgade. Ved at erstatte skråparkeringspladserne på dette stykke af Løgstørgade med et ca. 7,8 m bredt fortov med beplantning, plinter, bænke, cykelstativer etc. Ville der skabes en indbydende korridor mellem de to pladser. Ved yderligere at ensrette trafikken i denne del af gaden og kun tillade gennemkørsel ud mod Århusgade ville området blive trygt for området brugere.*

*Randersgade-kvarteret er i dag hjemsted for hele tre skoler og et væld af børne- og ungdomsinstitutioner. Den omtalte forøgelse af de rekreative kvadratmeter på Østerbro, vil i således være til gavn for alle de børn og unge der har deres dagligdag i kvarteret.*

### **Forvaltningens bemærkning**

Forvaltningen har ud fra beskrivelsen vurderet, at projektet overordnet set er muligt at gennemføre. Der er i det økonomiske estimat alene indeholdt midler til etablering af et bredt fortov fra Bopa Plads/Viborggade til Århusgade med byrumselementer fra facade til kant af eksisterende bilparkeringspladser. Der er således ikke indregnet midler til ændringer af den eksisterende asfalterede kørebane.

### Konsekvenser for parkeringspladser og træer

Der vil som en konsekvens af projektet skulle nedlægges 26 bilparkeringspladser, herunder seks ladepladser, mens en handicapparkeringsplads skal genplaceres i området. Projektet forventes at bibeholde eksisterende træer samt om muligt tilføje området flere træer.

### Økonomisk estimat

Projektet har estimerede anlægsudgifter på ca. 3-6 mio. kr. Hertil kommer midler til afledt drift.



## Bilag 1

### Tabeloversigt over budgetønsker fra lokaludvalgene

27-05-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 7872

Dokumentnummer i F2  
135359

Sagsnummer i eDoc  
2024-0137574

| Budgetønske   | Forvaltningens overordnede bemærkning  | Økonomisk estimat  | Parke-rings-pladser |
|---|--|--|---------------------|
| <b>Amager Vest lokaludvalgs budgetønsker</b>                  |  |  |                     |
| 1.1 Biodiversitetsspæssagen mellem Fælleden og Islands Brygge | Der vil være tale om en forundersøgelse.   | 0,5 mio. kr. (anlæg)   |                     |
| 1.2 Erstat rundkørsler på Ørestad Boulevard med lyskryds      | Der udarbejdes allerede budgetnotat på én af de tre rundkørsler. Der kan henvises finansiering af de sidste to, som dog potentielt ombygges med evt. kommende metro (M5).                          | Ca. 20 mio. kr. (nordlige rundkørsel) (anlæg)<br>Ca. 50 mio. kr. (sidste to rundkørsler) (anlæg) |                     |
| 1.3 En grøn helhedsplan for Kigkurren                         | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 1,5 mio. kr. (anlæg)   |                     |
| 1.4 Sikring af fodgængerovergang ved Byparken i Ørestad       | Der udarbejdes allerede budgetnotat til Budget 2025 (TM027). Budgetønsket indgår derfor ikke til prioritering i udvalget.  | Ca. 3,4 mio. kr. (anlæg)   |                     |
| 1.5 Flere gade træer til Amager Vest                          | En pulje på 2,0 mio. kr. kan bruges til plantning af ca. 20 træer alt efter placering, såfremt disse ikke skal plantes på parkeringspladser, og der skal finansieres erstatningsparkeringspladser. | Ca. 2 mio. kr. (anlæg)   | - 67 p-pladser      |

Stab  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 1.6 Forbedret trafikikkerhed på Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til Engelsvej                    | På strækningen fra Røde Mellemvej til Engelsvej kan kørebanen ikke indsnævres yderligere, hvorfor træer i midterhelle vil kræve nedlægning af parkering.   | Ca. 9,2 mio. kr. (anlæg)   |  |
| <b>Amager Øst Lokaludvalgs budgetønsker</b>   |  |  |  |
| 2.1 Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd   | Der vil være tale om en foranalyse.  | Ca. 1,4 mio. kr. (anlæg)   |  |
| 2.2 Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 0,7 mio. kr. (anlæg)   |  |
| <b>Bispebjerg Lokaludvalgs budgetønsker-</b>  |  |  |  |
| 3.1 Lokalplan med bevarende elementer til Fuglekvarteret  | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 1,2 mio. kr. (service)   |  |
| 3.2 Foranalyse af cykelsti under Tubborgvejbroen  | Der udarbejdes allerede budgetnotat til Budget 2025 (TM038). Budgetønsket indgår derfor ikke til prioritering i udvalget   | Ca. 2 mio. kr. (anlæg)   |  |
| 3.3 Byrumsprojekt Rentemestervej  | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 8-15 mio. kr. (anlæg)  |  |
| <b>Brønshøj-Husum Lokaludvalgs budgetønsker</b>   |  |  |  |
| 4.1 Flere toiletter og omklædningsfaciliteter til Bellahøj Friluftsscene, herunder udtag til vand     | En toiletbygning med omklædningsfaciliteter kræver, at den politiske beslutning vedr. nyt standardtoilet fra Budget 2024 omgøres, og det igangsatte projekt stoppes, og at der bevilleges yderligere finansiering. | Ca. 6,7 mio. kr. (anlæg)<br><br>Manglende finansiering: ca. 4,2 mio. kr. (anlæg) |  |
| 4.2 Analyse af realisering af Brønshøj kultur- og naturakse   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 1,5 mio. kr. (anlæg)   |  |
| 4.3 Undersøgelse af øget biodiversitet på Vestvolden inkl. undersøgelse af biodiversitet under vandet | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 0,3 mio. kr. (anlæg)<br><br>Ca. 0,5 mio. kr. (service)                       |  |

|   |  |   |                |
|---|--|---|----------------|
|   |  | Ca. 0,6 mio. kr. årligt (service)                   |                |
| <b>Christianshavn Lokaludvalgs budgetønsker</b>   |  |   |                |
| 5.1 Cykelgade på Refshalevej  | Det vil omhandle ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej sydlig tilslutning.         | Ca. 25-35 mio. kr. (anlæg)                          | - 28 p-pladser |
| 5.2 Ny indretning af Christianshavns Torv   | Der udarbejdes allerede budgetnotat til Budget 2025 (TM044). Budgetønsket indgår derfor ikke til prioritering i udvalget | Ca. 0,8 mio. kr. (anlæg)                            |                |
| 5.3 Bedre trafikalløsning ved Lille Langebro  | Der udarbejdes allerede budgetnotat til Budget 2025 (TM032). Budgetønsket indgår derfor ikke til prioritering i udvalget | Ca. 3,5 mio. kr. (anlæg)                            |                |
| <b>Indre By Lokaludvalgs budgetønsker</b>   |  |   |                |
| 6.1 Bevarende lokalplaner   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 0,9 mio. kr. (service) pr. bevarende lokalplan. |                |
| 6.2 Etablering af turistbusholdpladser på Nørre Voldgade og Øster Voldgade              | Der er tale om en foranalyse.  | Ca. 0,5-1,0 mio. kr. (anlæg)                        |                |
| 6.3 Forundersøgelse af muligheden for at genopføre Stokhusbroen                         | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 1,2 mio. kr. (anlæg)                            |                |
| <b>Kgs. Enghave Lokaludvalgs budgetønsker</b>   |  |   |                |
| 7.1 Forundersøgelse af mulighederne for en stibro over Sjællandsbroen ved Bådehavnsgade | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 1 mio. kr. (anlæg)                              |                |
| 7.2 En samlet trafikplan for hele Sydhavnen   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 2,5-3 mio. kr. (anlæg)                          |                |
| 7.3 Cykelsti på Stubmøllevej  | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 7-13 mio. kr. (anlæg)                           | - 57 p-pladser |
| <b>Nørrebro Lokaludvalgs budgetønsker</b>   |  |   |                |

|   |  |   |                          |
|---|--|---|--------------------------|
| 8.1 Midler til at realisere cykelstien i Mimersgade   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 20-40 mio. kr. (anlæg)  | - 31/33 p-pladser        |
| 8.2 Erstatningsgrønt i og omkring Mimersparken  | Forvaltningen har ingen bemærkninger til ønsket  | Ca. 11-35 mio. kr. (anlæg)  |                          |
| 8.3 Lersø Parkallé  | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 10-30 mio. kr. (anlæg)  | - Ukendt antal p-pladser |
| <b>Valby Lokaludvalgs budgetønsker</b>  |  |   |                          |
| 9.1 Udvidelse af cykelstiprojektet på Valby Langgade med strækning på selve Tingstedet                        | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 5-7 mio. kr. (anlæg)  |                          |
| 9.2 Toiletet ved Kulgraven  | Hvis det politisk besluttet at etablere et nyt toilet ved skaterbanen, vil den præcise placering af toilettet skulle afklares nærmere ift. bl.a. tilslutningsmuligheder. | Ca. 1,6 mio. kr. (anlæg)<br><br>Ca. 0,3 mio. kr. årligt (service) |                          |
| 9.3 Trafikplan for Valby  | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 2,5 mio. kr.  |                          |
| 9.4 Planlægningsbevilling til etablering af cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grøntorvet | Der vil være tale om en omfattende foranalyse, da broen skal føres over jernbaneterænen.   | Ca. 4 mio. kr.  |                          |
| <b>Vanløse Lokaludvalgs budgetønsker</b>  |  |   |                          |
| 10.1 Vanløse Bymidte  | Der udarbejdes allerede budgetnotat til Budget 2025 (TM005). Budgetønsket indgår derfor ikke til prioritering i udvalget.  | Ca. 10-20 mio. kr. (anlæg)  |                          |
| 10.2 Bellahøjmarken   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.  | Ca. 1,4 mio. kr. (anlæg)  |                          |
| 10.3 Jyllingevej  | Hvis denne strækning vedtages med Budget 2025, kan projektet samtænkes med og udføres i forlængelse af eksisterende projekt på Jyllingevej.                              | Ca. 8-9 mio. kr. (anlæg)  |                          |
| <b>Vesterbro Lokaludvalgs budgetønsker</b>  |  |   |                          |

|  |   |  |                                 |
|--|---|--|---------------------------------|
| 11.1 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade                 | Der er tale om en kompleks foranalyse, bl.a. da broen skal føres over jernbaneterræn.   | Ca. 6 mio. kr. (anlæg)   |                                 |
| 11.2 Opgradering af pladsen til øldrikkerfællesskab på Enghave Plads | Forvaltningen har ingen bemærkninger.   | 0,7 mio. kr. (anlæg)<br>0,3 mio. kr. årligt (service)                |                                 |
| 11.3 Øget vedligehold af grønne arealer                              | Forvaltningen har ingen bemærkninger.   | 1,0 mio. kr. (anlæg)   |                                 |
| 11.4 Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej                              | Etablering af cykelstier på Vester Fælledvej vil kræve, at krydsningspunkter og midterareal bliver nedlagt, hvilket vil mindske tryghed og sikkerhed for krydsende fodgængere og cyklister.<br><br>Forvaltningen anbefaler en trafikplan. | Ca. 15-20 mio. kr. (anlæg)<br><br>Trafikplan: Ca. 1 mio. kr. (anlæg) | - 10 p-pladser                  |
| 11.5 En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade             | Trafikforsøg med en cykelgade i Oehlenschlägersgade er allerede henvist til Budget 2025 (TM019). Budgetønsket indgår derfor ikke til prioritering i udvalget<br><br>Forvaltningen kan udarbejde budgetnotat på en analyse.                | Ca. 1,3 mio. kr. (anlæg)   | - 75 p-pladser (forsøgsperiode) |
| 11.6 Bedre cykelrute på Halmtorvet                                   | Forvaltningen foreslår asfalt som belægning fremfor sten.   | Ca. 5-15 mio. kr. (anlæg)  |                                 |
| <b>Østerbro Lokaludvalgs budgetønsker</b>                            |   |  |                                 |
| 12.1 Vibenshus - tilgængelighed og fremkommelighed                   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.   | Ca. 1,5 mio. kr. (anlæg)   |                                 |
| 12.2 Trianglen   | Der er tale om en foranalyse.   | Ca. 1,6 mio. kr. (anlæg)   |                                 |
| 12.3 Løgstørgade   | Forvaltningen har ingen bemærkninger.   | Ca. 3-6 mio. kr. (anlæg)   | - 26 p-pladser                  |