



Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik
Att. Nadine Neugebauer

Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

Sagsbehandler:
Marie Holm-Andersen
E-mail:
Ck23@kk.dk
Direkte telefon:
2499 0213

Høringsvar vedr. projekt "Forbedrede cykelforhold i Tingbjerg"

Borgere i Tingbjerg er blevet orienteret om halvdelen af projektet ved et lørdagsarrangement den 8. oktober 2016. Den 25. august 2018 præsenterede TMF projektforslaget ved det stort lokale arrangement Tingbjerg Challenge, og 27. september 2018 blev den nyeste version tegningerne præsenteret på et møde i Crossroad i Tingbjerg som blev afsluttet med en rundvisning på den berørte strækning. Mødet og rundvisningen var annonceret på Brønshøj-Husum Lokaludvalgs hjemmeside samt i Brønshøj-Husum Avis, og tegningsmaterialet har været tilgængeligt på lokaludvalgets hjemmeside. Desuden har de lokale boligorganisationer været inddraget i projektet i flere omgange.

Projektet imødekommer et længe næret ønske i Tingbjerg om fardæmpende foranstaltninger på Langhusvej og Gavlhusvej.

Især Langhusvej har tilskyndet til høj fart, idet fortove og parkering i et vist omfang ligger tilbagetrukket i forhold til vejen. Derfor foretrækker Tingbjergs beboere den løsning, hvor der etableres cykelbane i hver side af vejen, idet Langhusvej derved i højere grad vil fremstå som en almindelig vej, hvor busser, biler, cyklister og gående skal sameksistere. Bilernes hastighed reguleres yderligere ved at der passende steder etableres busvenlige bump. Både forvaltningen og busselskabet anbefaler denne løsning, der bevarer bilbaner i hver retning overalt på Gavlhusvej. Denne løsning koster nogle parkeringspladser på strækningen, hvilket lokalt ikke vurderes at være et problem, da de nedlagte parkeringspladser i dag kun bruges i meget lille omfang.

01-10-2018

Sagsnr.
2018-0242839

Der er udarbejdet en alternativ løsning for Langhusvej med samme fardæmpende effekt, men som bevarer flere parkeringspladser. Den indebærer imidlertid en dobbeltrettet cykelsti i den ene side af Langhusvej samt indsnævring af vejen, der kun tillader passage af biler i én retning ad gangen. Denne løsning findes ikke attraktiv.

TMF har oplyst at der vil blive etableret en egentlig cykelsti ved busstoppestederne med niveauforskel til vejen, således at cyklister



kører indenom en holdende bus og ikke tvinges til at køre uden om bussen.

Der er dårlige oversigtforhold især ned ad Terrasserne i det 90 graders sving, hvor Gavlhusvej og Terrasserne mødes. TMF bør overveje om krydsning for fodgængere på dette sted kan gøres sikrere, f.eks. ved at en kommunal hæk på den vestlige side af Terrasserne op til svinget gøres lavere.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er tilfreds med den foretagne borgerinddragelse og anbefaler projektet som det foreligger.

Med venlig hilsen

Palle Lolk
Formand for Byudviklingsudvalget under Brønshøj-Husum
Lokaludvalg

Hans S. Christensen
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg