

8. Reservation af midler fra Jubilæumsfonden (2009-111244)

Reservation vedr. anvendelse af midler fra Jubilæumsfonden, med henblik på medfinansiering af en stibroforbindelse over Christianshavns Kanal.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der i 2009 reserveres 7,7 mio. kr. (2009 p/1) på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen) fra den såkaldte Jubilæumsfond, til medfinansiering af en stibroforbindelse over Christianshavns Kanal sydlige udmunding, i et samarbejde med Nordea-fonden.

Problemstilling

Nordea-fonden har tilkendegivet at være interesseret i at bidrage til at finansiere en stibroforbindelse over Christianshavns Kanal. Københavns Kommune kan ved at frigøre midlerne i den såkaldte Jubilæumsfond bidrage til realiseringen af broen, der i dag udgør "the-missing-link" i en hel havnepromenade. Jubilæumsfondens midler er i dag placeret på en finanspost i Sekretariatet for Ledelse og Kommunikation.

I forbindelse med Budget 2010 var parterne enige om "at tilvejebringe, det nødvendige plangrundlag langs kanalen og at Jubilæumsfondens midler på ca. 7,7 mio.kr anvendes til at realisere en bro...".

LØSNING

Københavns Kommune har i august 2009, på baggrund af fondens interesse, fremsendt en principansøgning til Nordeafonden med henblik på, at opføre en kunstnerisk stibroforbindelse over Christianshavns Kanal ved den sydlige udmunding.

Broforbindelsen indgår som "the-missing-link" i Københavns Kommunes overordnede strategi om at sikre en havnepromenade rundt om hele Inderhavnen til gavn for alle københavnere.

Nordea-fonden har derefter som svar på ansøgningen i brev af 10. september 2009 tilkendegivet, at bestyrelsen er meget begejstret for visionen bag projektet og at projektet grundlæggende hviler på en rigtig god idé, at projektet har en bred almennytte i samfundet og at der er et stort behov for en bro på netop dette sted. Nordea-fonden har tilkendegivet ønske om at være bygherre og at Olafur Eliasson skal designe broen, med henblik på at gøre den både smuk, spektakulær og funktionel. Nordea-fonden har derudover også tilkendegivet, at man vil foretage en endelig bevillings behandling når et projektforslag foreligger fra Olafur Eliasson. Det forventes i oktober.

I principansøgningen til Nordea-fonden ansøges de om at finansiere hovedparten (ca. kr. 22,5 mio.)

af broforbindelsen, mens Københavns Kommune foreslås at bidrage med midler fra den såkaldte Jubilæumsfond (ca. kr. 7,7 mio.). Jubilæumsfonden er en tidligere gave fra Privatbankens Fond (Nu Nordea Fonden) i anledning af Københavns 800-års jubilæum. For så vidt angår anvendelse af Jubilæumsfondens midler er det anført i indstilling (BR 518/93) fra 1993, at midlerne kan gives *til anvendelse efter nærmere aftale mellem overborgmesteren og fondens bestyrelse* [nu Nordea Fonden] ”til kunstneriske eller andre opgaver, som kommunen herigennem skulle kunne ønske at løse”. Man kan derfor sige, at Nordea-fonden med sin tilkendegivelse 10. september har til hensigt at øge sin gave til København ved at supplere Privatbankens 800 års jubilæumsgave fra 1967.

Når stibroforbindelsen er færdigbygget, har Nordea-fonden tilkendegivet at man ønsker at overdrage den som en gave til Københavns Kommune, der herefter står for den videre drift og vedligeholdelse.

Borgerrepræsentationens reservation er betinget af, at Nordea-fonden endeligt bevilliger midler til finansieringen af stibroforbindelsen, hvilket forventes at ske ultimo 2009 såfremt Olafur Eliasson fremlægger et tilfredsstillende projektforslag ultimo oktober.

Økonomi

Broen er estimeret til, at koste i alt kr. 30,250 mio. Nordea-fonden er i principansøgningen ansøgt om at bidrage med kr. 22,550 mio., hvilket omfatter design, bygge- og anlægsopgaven af broen. Fonden afholder endvidere moms-udgiften vedr. broen. Fonden har som sagt stillet sig positiv herfor. Københavns Kommune kan bidrage med midlerne fra Jubilæumsfonden med kr. 7,7 mio., der kan anvendes til bygge- og anlægsopgaven vedr. broen.

Finansieringen af de varige driftsudgifter vil blive håndteret i en senere indstilling og forventes indarbejdet i Teknik og Miljøudvalgets budget i 2013 og frem.

Videre proces

Sagen behandles i Økonomiudvalget og i Borgerrepræsentationen.

Claus Juhl

Henrik Plougmann Olsen

bilag

