

# CITYRINGEN METRO TIL NORDHAVN



FORUDGÅENDE HØRING OM KOMMUNEPLANTILLÆG  
MED VVM-REDEGØRELSE OG MILJØVURDERING

MARTS 2012



## BAGGRUND FOR METRO TIL NORDHAVN

Denne folder beskriver baggrunden for, at Københavns Kommune har indgået en aftale med staten ved Transportministeriet og Frederiksberg Kommune om at igangsætte de forberedende arbejder for en metroafgrening fra Cityringen til Nordhavn. Metro-selskabet er bygherre på projektet. Kort fortalt bliver metro til Nordhavn en knap 3 km lang afgrening fra Cityringen med to stationer og kan åbne i 2019 - året efter de første passagerer er steget på Cityringen. Metro til Nordhavn vil betjenes af Københavns væsentligste byudvik-

lingsområder med hurtig, sikker og pålidelig kollektiv transport, og binde Nordhavn tæt sammen med de øvrige bydele som betjenes af Cityringen.

Metrolinjen til Nordhavn etableres som en integreret del af Cityringen, med direkte forbindelse uden skift til Cityringens stationer på strækningen fra Østerport til Hovedbanegården.

## KOM MED DINE IDÉER OG FORSLAG

Indtil den 10. april kan du komme med dine idéer og forslag til, hvilke miljøforhold og undersøgelser, som bør indgå i det kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, som

Københavns Kommune skal i gang med at udarbejde. Læs mere på bagsiden.



## HVAD ER EN VVM-UNDERSØGELSE?

"VVM" står for "vurdering af virkninger på miljøet". En VVM-undersøgelse skal give tilstrækkelig viden til, at borgere og politikere kan vurdere projektets virkninger på mennesker, natur og miljø og sammenligne alternativer. VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at projektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, så miljøet ikke påvirkes unødigt.

I VVM-redegørelsen vil der blive gennemført en detaljeret kortlægning og vurdering af de miljømæssige konsekvenser af metro til Nordhavn, herunder plan- og trafikforhold, landskab og visuelle forhold, plante- og dyreliv, kulturarv, friluftsliv, overfladevand, jord og grundvand, støj, luft, klima, ressourcer mv.

## HVORFOR SKAL KØBENHAVN HAVE EN METRO TIL NORDHAVN?

København vokser. I år 2025 er der 100.000 flere københavnere. Nordhavn bliver en bydel, der i fremtiden kan huse op til 40.000 beboere og et tilsvarende antal arbejdspladser. Nordhavn er således tænkt til at huse knap halvdelen af Københavns befolkningstilvækst frem til 2025. Det endelige plangrundlag for første fase af byudviklingen i Indre Nordhavn blev vedtaget af Borgerrepræsentationen i

december 2011, og salget af grunde er begyndt. Ved at bygge en metrolinje til Nordhavn som en afgrening fra Cityringen, er der mulighed for at sikre en effektiv og miljøvenlig transportform til beboere og de erhvervsdrivende i den nye bydel. Der er både økonomiske, miljø- og byplanmæssige fordele ved at etablere en afgrening til Nordhavn nu frem for senere. Det gælder eksempelvis lavere anlægskostninger, da der i forvejen arbejdes på Cityringen. Samtidig undgår man at gribe

ind i Cityringens drift, hvilket vil være nødvendigt, hvis man vil bygge metro til Nordhavn på et senere tidspunkt. Naboer til byggepladsen ved Sortedamssøen slipper derudover for, at Sortedams Sø omdannes til byggeplads ad to omgange. Med metro til Nordhavn vil der også være et bedre grundlag for planlægning og byudvikling i Nordhavn, bl.a. fordi der ikke i en længere periode skal reserveres arealer til en fremtidig metro.

## PROJEKTET

Metrolinjen til Nordhavn begynder i et afgrænsningskammer under Sortedams Sø som en ekstra "gren" fra Cityringen. Den nye linje får to stationer, hvoraf den ene station anlægges som en underjordisk station ved Nordhavn S-togs Station.

Herfra kører metroatlet videre op på en højbane med station ved Orientkaj. Metroen udformes som "mere af det samme". Det vil sige med stationer og materiel, der overordnet svarer til den eksisterende metro og Cityringen. Også Cityringens kontrol- og vedligeholdelsescenter ved Vasbygade anvendes. Metroens højbane

anlægges som i Ørestad, med to separate brobaner der bæres af hver sin række af bropiller. Metrobetjeningen kan forlænges videre ud i Ydre Nordhavn, hvis det senere ønskes.

## KRAUSEPARKEN OG SORTEDAMS SØ

I Krauseparken på Østerbro bliver der etableret en nød- og ventilationsskakt. Skakten er bl.a. nødvendig af hensyn til den maksimale afstand mellem nødudgange. Tunnelerne bores fra Nordhavn til Cityringens tunnelarbejdsplads i Sortedams Sø. Naboerne ved Sortedams Sø vil på den måde ikke opleve en forlængelse af

gener fra anlægsarbejdet. Det skyldes, at den udborede jord transporteres gennem tunnelen tilbage til Nordhavn, hvor den kan placeres i et jorddepot på det yderste Nordhavn.

Ved rettidig gennemførelse af metro til Nordhavn kan Sortedams Sø reetableres på det samme tidspunkt, som der er planlagt i forbindelse med Cityringen, dvs. 2017.

## FREMIDENS BANENET

Metro til Nordhavn betyder, at en ny, stor bydel vil blive betjent af en effektiv kollektiv transportform og dermed være tættere knyttet til det øvrige København. Metro fra v/Orientkaj og Nordhavn stationer vil blive integreret med trafikken på Cityringen. Passagererne vil ikke skulle skifte tog, men vil kunne køre direkte til og fra de mest centrale metro- og togstationer. F.eks. vil man kunne komme fra v/Orientkaj til Rådhuspladsen på under 10 minutter. Metro til Nordhavn vil få 18 afgange i timen i hver retning. Det svarer til frekvensen på de eksisterende metrolinjer til Vestamager og Lufthavnen. Stationerne på Cityringens centrale del får 42 afgange i timen i hver retning, og Cityringens stationer i brokvartererne og på Frederiksberg får 24 afgange i timen i hver retning.



## HVAD SKAL PLANLÆGNINGEN OG VVM-REDEGØRELSEN INDEHOLDE?

Ved anlæg af metro til Nordhavn forventes de væsentligste negative miljøpåvirkninger at være knyttet til jord- og grundvandsforhold, afledning af vand, samt støj og rystelser i forbindelse med etablering af underjordisk station og skakt, samt når man graver ud til tunnel (cut and cover). Der må forventes kortvarige vibrationer fra boring af metrotunnelerne, men der forventes ingen støjgener herfra til omgivelserne.

I dele af anlægsperioden vil der være lastbil-kørsel for at køre jord væk fra og byggematerialer til arbejdspladserne, og derfor behov for at omlægge trafikken, særligt i området Århusgade/Kalkbrænderihavngade. Miljøpåvirkninger øges i begrænset omfang ved Cityringens tunnelarbejdsplads i Sortedams Sø, eftersom der skal køres byggematerialer til det ændrede sporskifteskammer/afgrænsningskammer. Jord og andet materiale fra boring af tunnelen bliver kørt væk fra tunnelmundingen i Nordhavn og ikke fra

Sortedams Sø. Der skal udgraves ca. 190.000 kubikmeter jord- og kalkmateriale fra station, boret tunnel, cut and cover-tunnel og skakt Mellem stationerne Nordhavn og v/Orientkaj vil metroens overgang fra tunnelbane til højbane, samt højbanestationen, blive en del af det visuelle miljø. Den kommende VVM-redegørelse vil undersøge og belyse de forventede miljømæssige konsekvenser af metro til Nordhavn under anlæg og i drift i bred forstand samt analysere eventuelle behov for afværgeforanstaltninger.

## REGLERNE OM MILJØVURDERING

Kommuneplantillægget for metro til Nordhavn er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer. Samtidig er selve baneanlægget omfattet af krav om miljøvurdering efter VVM-bekendtgørelsen. Der udarbejdes derfor en samlet miljøvurdering, der tilgodeser kravene i begge regelsæt.

Begge regelsæt stiller krav om, at der forud for selve miljøvurderingen gennemføres en såkaldt scoping, hvor undersøgelsesindholdet i miljøredegørelsen fastlægges. I VVM-bekendtgørelsen er der krav om indkaldelse af idéer og forslag til planlægningen hos offentligheden, mens der i lov om miljøvurdering af planer og programmer er krav om direkte høring af berørte myndigheder.

## KOM TIL INFORMATIONSMØDE OM METRO TIL NORDHAVN

Den 22. marts 2012 kl. 19-21 kan du høre mere om planlægningen af metro til Nordhavn på et offentligt informationsmøde, hvor alle er velkomne. Mødet afholdes på Vibenshus Skole, Kertemindegade 10, Østerbro.

### HVIS DU VIL VIDE MERE

- Se Borgerrepræsentationens beslutning om at igangsætte planlægningen af metro til Nordhavn på [www.kk.dk](http://www.kk.dk). Klik på "Politik" og "Borgerrepræsentationen" og find beslutningsreferatet fra mødet den 9. februar 2012
- Find information om Cityringen på [www.m.dk](http://www.m.dk)
- Se "Cityringen. Udredning om en afgrening til Nordhavnen", resumé oktober 2011, på [www.m.dk/nordhavnen](http://www.m.dk/nordhavnen)
- Find generel information om udviklingen af Nordhavn på [www.kk.dk/nordhavn](http://www.kk.dk/nordhavn)

År	2012										2013			
	mar.	apr.	maj	jun.	jul.	aug.	sep.	okt.	nov.	dec.	jan.	feb.	mar.	apr.
Forudgående høring	■													
Udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse		■	■	■	■	■								
Politisk behandling							■	■						
Offentlig høring									■	■				
Udarbejdelse af endeligt plangrundlag											■	■		
Politisk behandling og endelig vedtagelse													■	■

## HVAD SKER DER FREMMER?

Idéer og forslag fra denne høring indgår i det videre arbejde med kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering for metro til Nordhavn. Københavns Kommune forventer at sende et forslag til plangrundlag i høring i to måneder ultimo 2012, så plangrundlaget kan vedtages inden sommeren 2013. Metro til Nordhavn forventes at kunne åbne i efteråret 2019.

## KOM MED DINE IDÉER OG FORSLAG SENEST 10. APRIL 2012

Har du idéer og forslag til, hvilke miljøforhold og vurderinger der bør indgå i den kommende VVM-undersøgelse?

Send dine idéer og forslag til os senest den 10. april 2012 på:

Københavns Kommunes høringsportal: [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

Eller med almindelig post til:

Københavns Kommune, Økonomiforvaltningen,  
Center for Byudvikling, Rådhuset, 1599 København V.

Mærk mailen/kuverten:

"Metro til Nordhavn – forudgående høring"