

### 13. Høring om Metro til Nordhavn (2012-49243)

#### INDSTILLING OG Beslutning

**Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.** Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar om ”Metro til Nordhavn”

#### Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til Høring om metro til Nordhavn, forudgående høring med frist for svar den 13. april 2012, for at komme med idéer og forslag til, hvilke miljøforhold og undersøgelser, som bør indgå i det kommuneplantillæg som Københavns kommune skal i gang med at udarbejde.

Københavns Kommune har indgået aftale med staten ved Transportministeriet og Frederiksberg Kommune om at igangsætte de forberedende arbejder for en metroafgrening fra Cityringen til Nordhavn. Afgreningen foreslås placeret på Metroringen i metro-arbejdspladsen i Sortedamsøen. Planen er at metro til Nordhavn vil blive knap 3 km med 2 stationer, heraf 1 station ved Nordhavn Station på den søværts side af Kalkbrænderihavngade og 1 station længere ude på Nordhavnsetape 1. Metroinjen planlægges at åbne året efter Cityringen, dvs. i 2019 og skal have direkte forbindelse uden skift til Cityringens stationer på strækningen fra Østerport til Hovedbanegården. Der bliver ikke stop på Trianglen.

Der blev afholdt et borgermøde den 22. marts kl. 19-21 på Vibenshus Skole, hvor Østerbro Lokaludvalg deltog.

#### Løsning

Fagudvalget for teknik og miljø har behandlet sagen og udarbejdet et udkast til høringssvar på baggrund heraf.

Fagudvalget for teknik og miljø ser umiddelbart 2 Problemer:

- at vi er positive over for at afgreningen til Nordhavn tages med som en integreret del af metrocityringen
- at vi er tilfredse med at jorden kan transporteres til Nordhavn gennem tunnellen til Nordhavn og at vi gerne vil have undersøgt mulighederne for at få jorden "sparket bagud" fra en større del af metrocityringen
- at der bør etableres en station også på den lange strækning mellem Østerport Station og Nordhavn Station.
- at vi mener at en ekstra station kan overflødiggøre anlæg af nød- og ventilationsskakt ved Krausesvej
- at de to alternative placeringsmuligheder for Nordhavn metrostation bør vurderes nærmere mht. tilgængelighed for fodgængere og cyklister, både fra Østerbro siden og Nordhavns siden, herunder fra de kommende store byggerier ved Marmormolen.

Østerbro Lokaludvalg godkender udkast til høringssvar om metro til Nordhavn

### **Økonomi**

Indstillingen har inden økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

### **Videre proces**

Såfremt fagudvalgets udkast til høringssvar godkendes, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling, med afsendelse af høringssvar.

### **bilag**

[Forudgående høring om metro til Nordhavn](#)

[Udkast til høringssvar om metro til Nordhavn](#)

