



Besvarelse vedrørende en broforbindelse mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F), Christopher Røhl (B) og Line Barfod (Ø) har den 4. marts 2025 følgende spørgsmål i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen Forslag til cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge, Vesterbro/Kgs. Enghave og Amager Vest.

Spørgsmål

1. Hvordan er sammenhæng og timing til kommende beslutning om, hvorvidt Langebro fortsat skal kunne åbnes eller om den fremadrettet skal fungere som permanent lukket bro ifm. renovering af broen; Hvad er gennemsejlingshøjden for broerne ift. hvis der fortsat skal kunne sejles gennem havnen; Kan beslutning om, hvorvidt bro mellem Islands Brygge og Enghave Brygge skal kunne åbnes eller ej afvente afklaring af Langebro.
2. Hvilke muligheder er der for at søge eksterne midler til etablering af broen, fx fra den nationale cykelpulje eller infrastrukturpulje.

Svar

Ad. 1 Sammenhæng til brorenovering m.v.

Hvis det besluttes at ændre Langebro til en bro, som ikke kan åbnes for gennemsejling af større fartøjer, vil frihøjden under Langebro være ca. 7,0 m. Alle andre broer over havnen har en gennemsejlingshøjde på 5,4 m, hvilket tillader mindre fartøjer, herunder havnebusserne, at passere uden behov for broåbning.

Den planlagte bro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge vil, ligesom de øvrige broer med undtagelse af Langebro, have en gennemsejlingshøjde på 5,4 m. Derfor afhænger broens udformning af, om det – i tilfælde af ændring af Langebro – skal være muligt at passere med fartøjer, der kræver en gennemsejlingshøjde på mellem 5,4m og 7,0 m over daglig vande eller ikke.

Hvis større fartøjer, der kræver en frihøjde på over 5,4 m fortsat skal kunne sejle gennem havnen, vil broens oplukkelige brofag skulle bibeholdes. Hvis kravet til gennemsejlingshøjde fastholdes til 5,4 m

05-03-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2056

Dokumentnummer i F2
186504

Sagsnummer i eDoc
2025-0030924

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

eller mindre, vil det være muligt at udforme broen uden et oplukkeligt fag, hvilket vil reducere både anlægs- og driftsomkostningerne.

Hvis der ved Overførelsessagen 2024-2025 besluttes at afsætte midler til en foranalyse af konsekvenser ved at renovere Langebro som en ikke-oplukkelig bro, vil der til Budget 2027 være muligt enten at beslutte finansiering til projektering af en ikke-oplukkelig bro eller til udførelse af en oplukkelig bro (med forventet færdiggørelse i 2029).

Hvis der til Budget 2027 tildeles finansiering til projektering af en ikke-oplukkelig bro, skal der ved Budget 2028 tages stilling til, om midlerne skal afsættes til udførelse af en ikke-oplukkelig bro, eller om de skal afsættes til udførelse af en oplukkelig bro (afsluttes i 2030).

Broen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge vil indgå i forhandlingerne om Budget 2026.

Ad. 2 Mulighed for ekstern finansiering

I indstillingen til TMU-mødet den 10. marts 2025 beskriver forvaltningen, at det er muligt at søge den nationale cykelpulje om tilskud. Hvis den bliver politisk godkendt, er det planlagt at indsende en ansøgning til den internationale cykelpulje i år (fristen er den 31. marts 2025).

I forbindelse med Statens Infrastrukturplan 2035, gældende fra 2022-2035, blev der øremærket 150 mio. kr. til en stibro mellem Nordre Toldbod/Langelinie og Refshaleøen. Fristen for at benytte de afsætte midler var for kort til, at Københavns Kommune kunne nå at søge dem til projektet. Midlerne blev derfor overført til cykelpuljen uden at være øremærket til et bestemt projekt. Det formodes derfor ikke, at der er andre puljer, forvaltningen kan søge, end den nationale cykelpulje.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør