

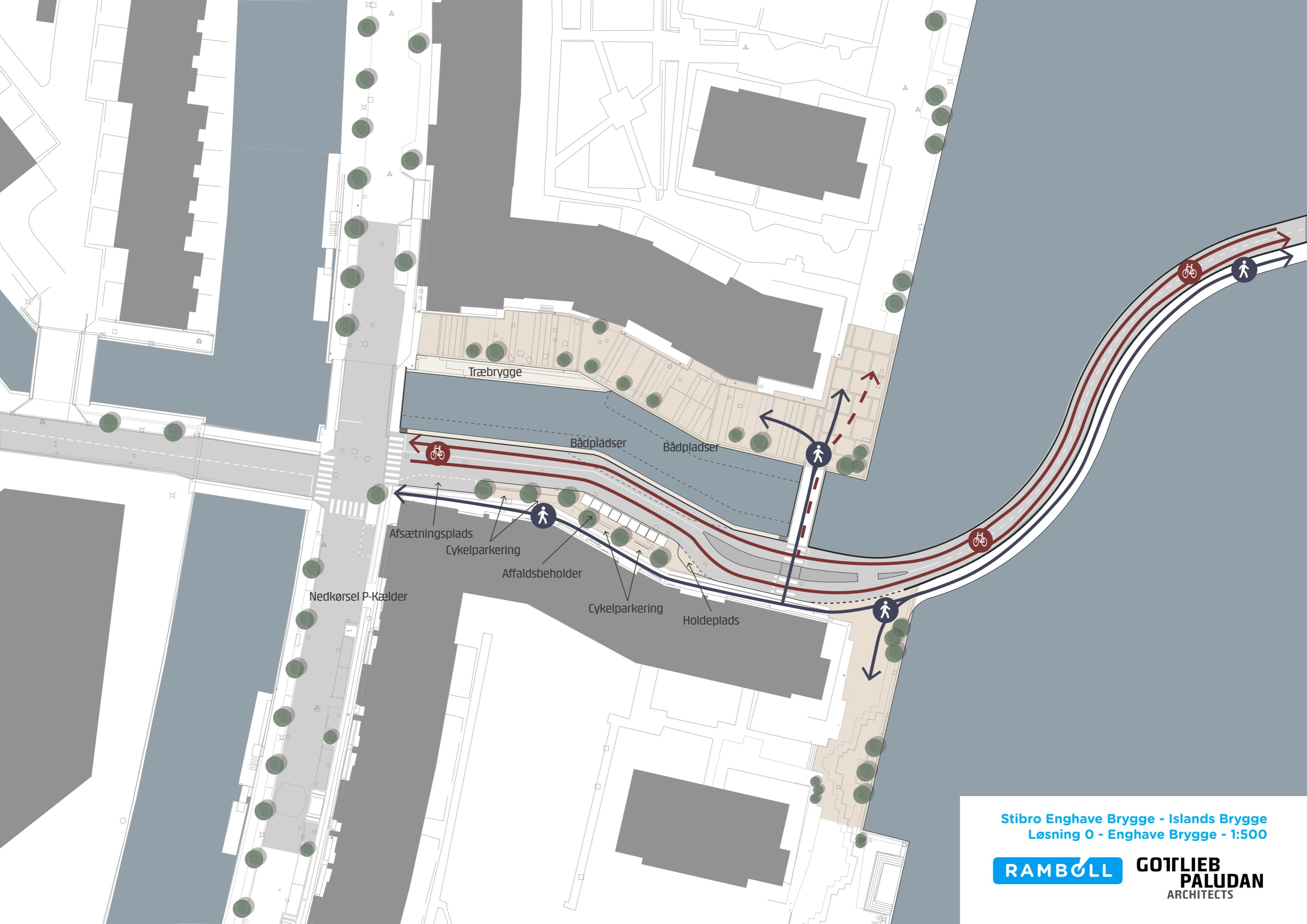
Udvidet foranalyse af stibro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Resumérapport februar 2025

Bilag 1

Tegninger af løsning 0, 1 og 2

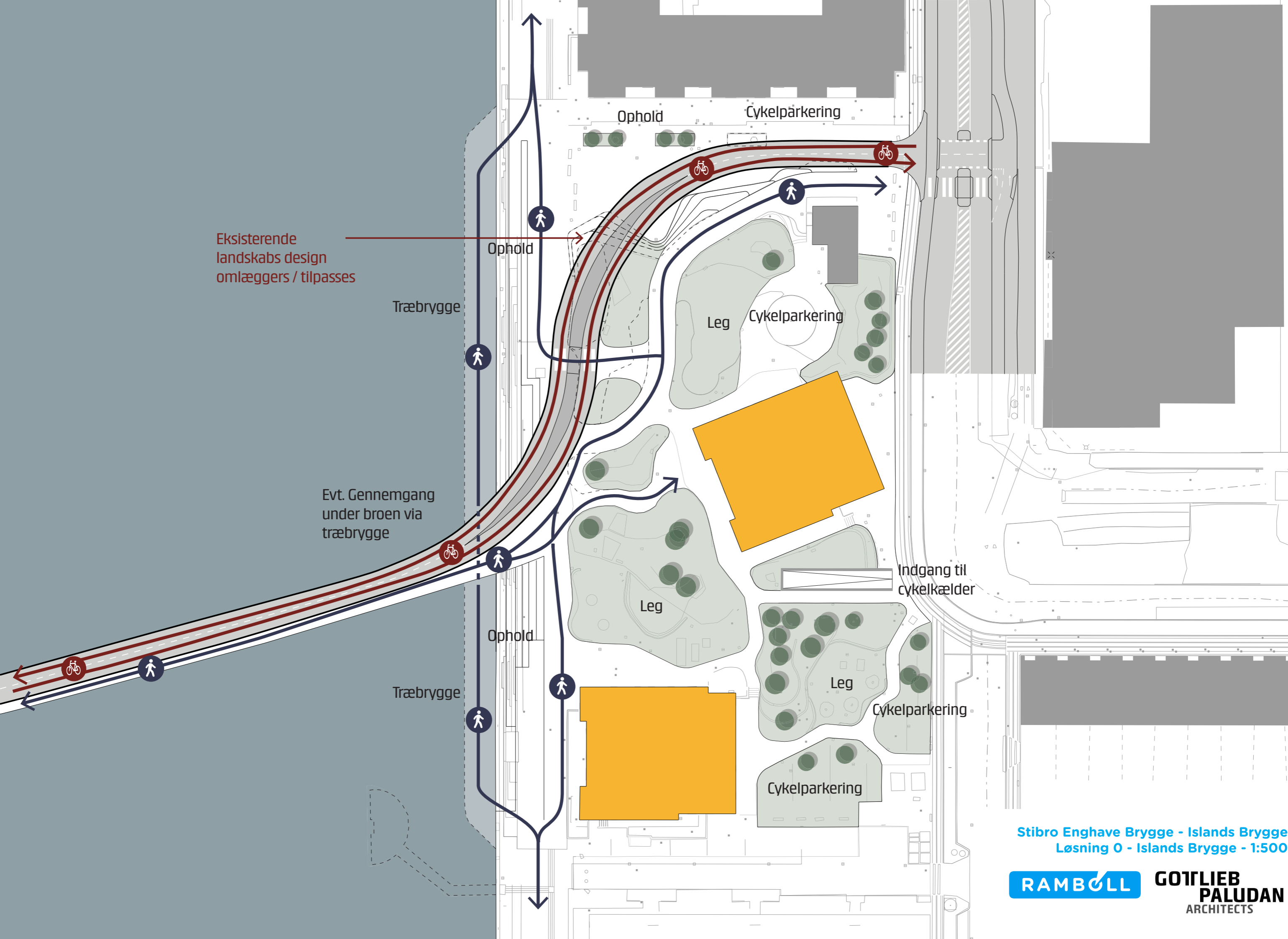
Tegningerne er udarbejdet til præsentation
på interessentmøder, november 2024



Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Løsning 0 - Enghave Brygge - 1:500

RAMBOLL

**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS



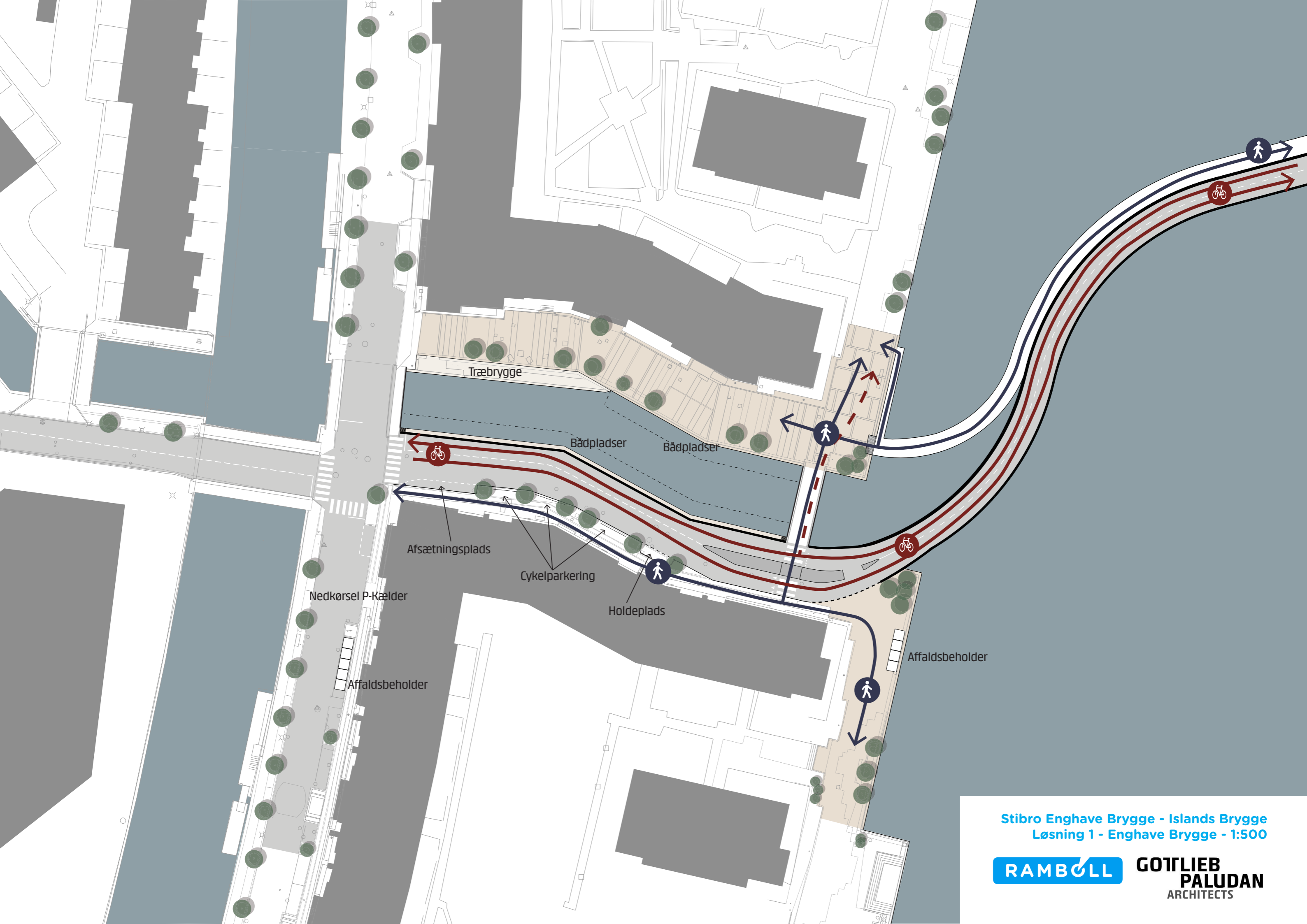
Eksisterende landskabs design omlægges / tilpasses

Evt. Gennemgang under broen via træbrygge

Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Løsning 0 - Islands Brygge - 1:500

RAMBOLL

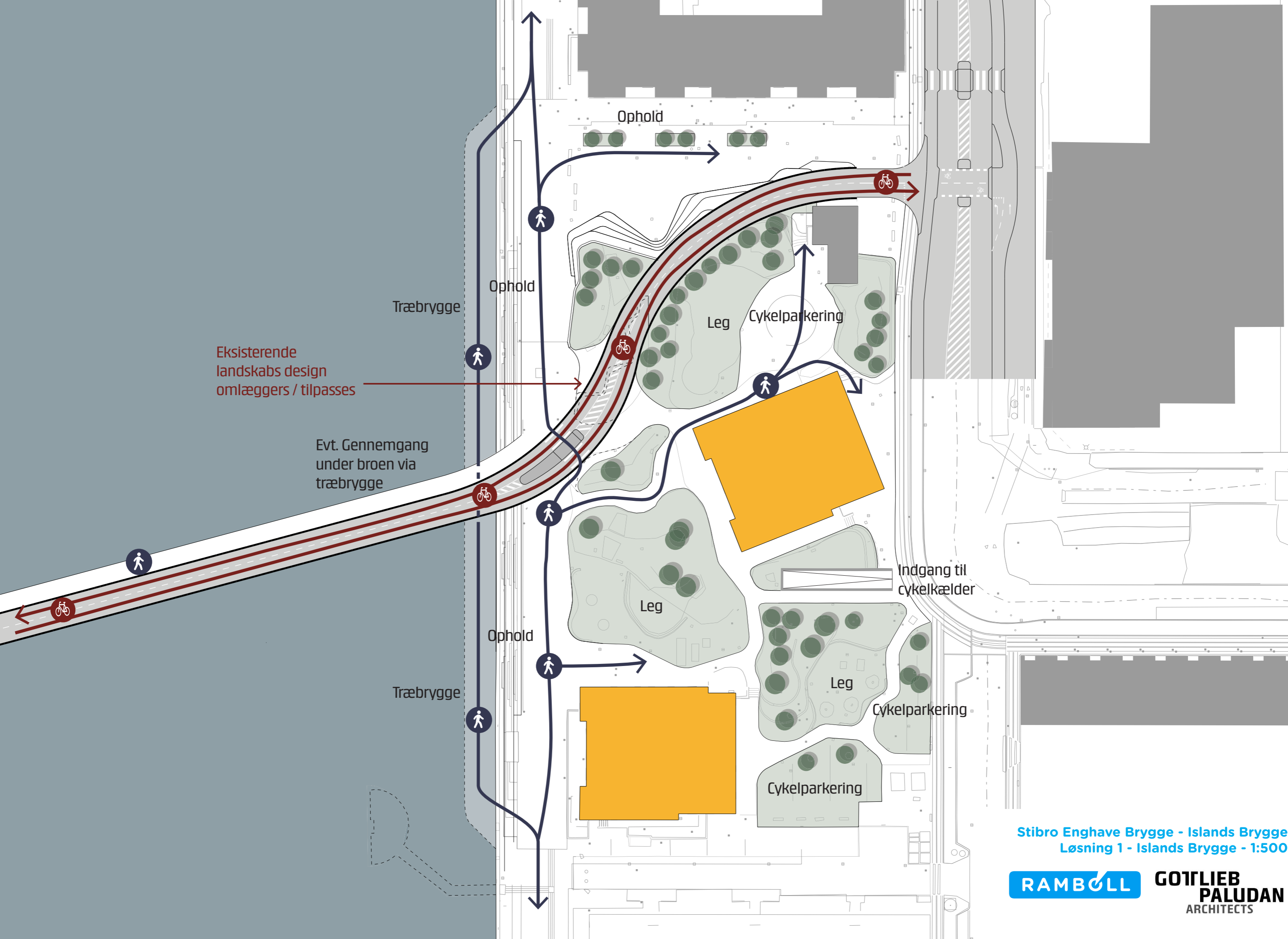
**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS



Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Løsning 1 - Enghave Brygge - 1:500

RAMBOLL

**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS



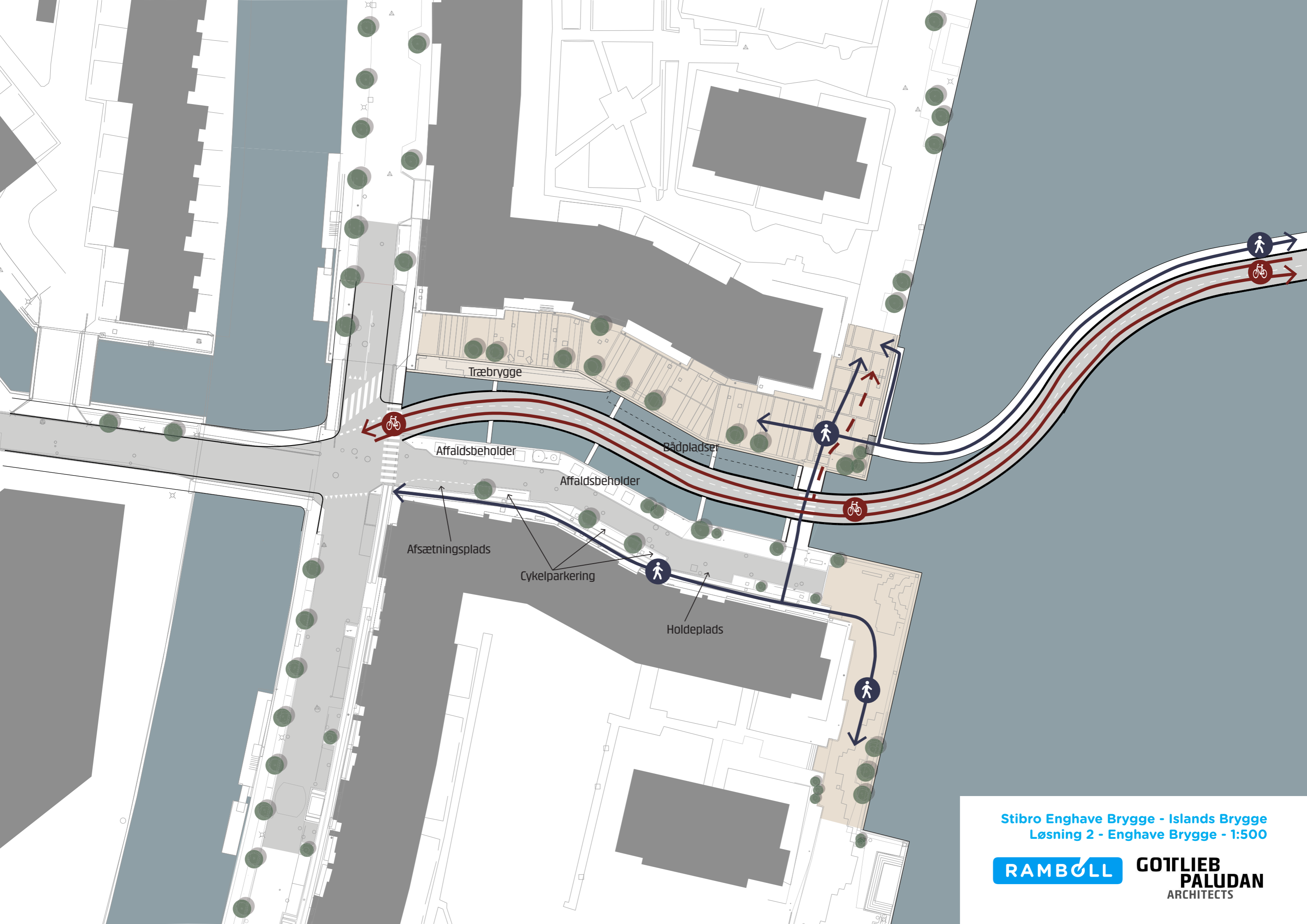
Eksisterende landskabs design omlægges / tilpasses

Evt. Gennemgang under broen via træbrygge

Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Løsning 1 - Islands Brygge - 1:500

RAMBOLL

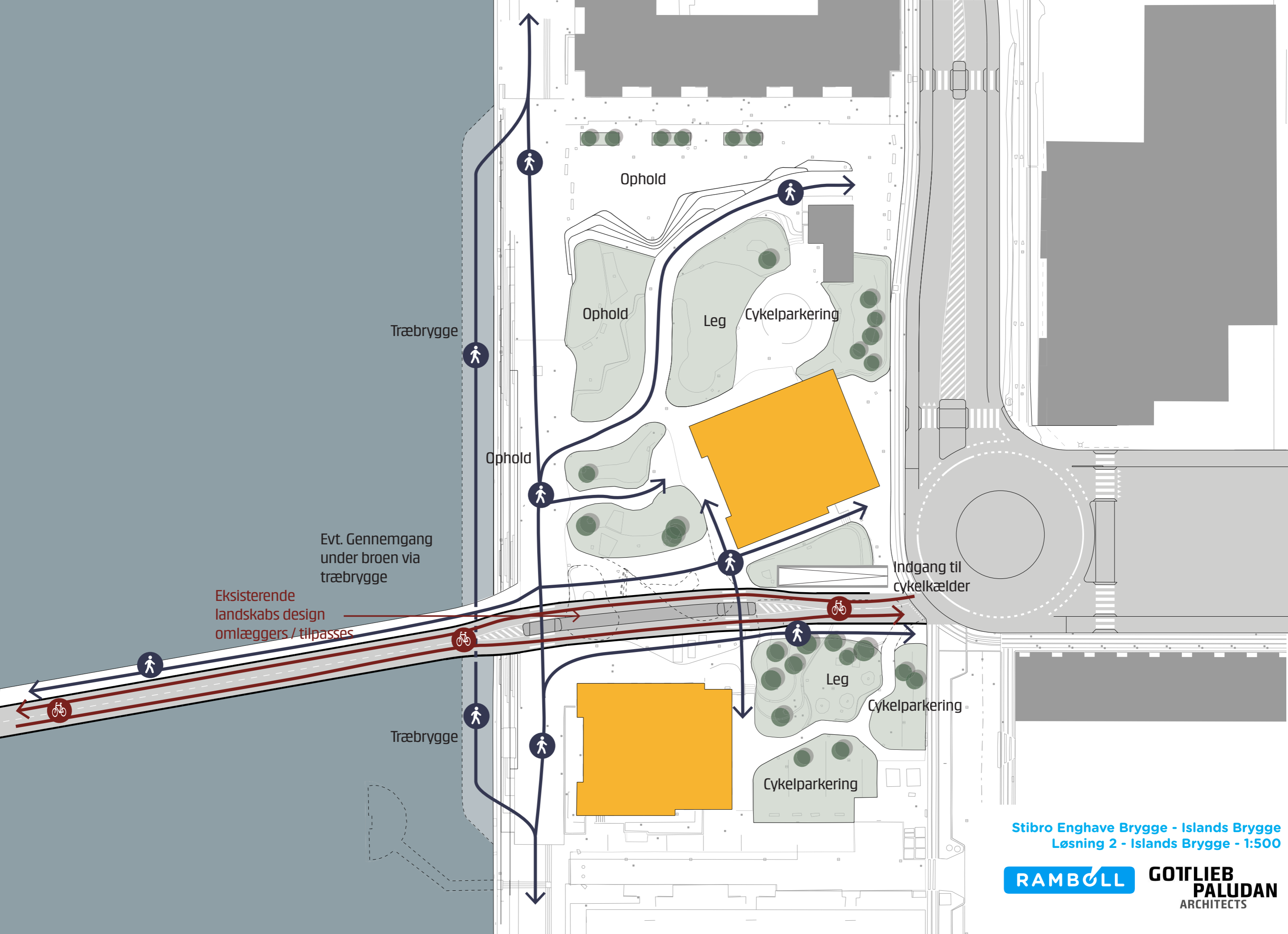
**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS



Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Løsning 2 - Enghave Brygge - 1:500

RAMBOLL

**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS



Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Løsning 2 - Islands Brygge - 1:500

RAMBOLL

**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS

Udvidet foranalyse af stibro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Resumérapport februar 2025

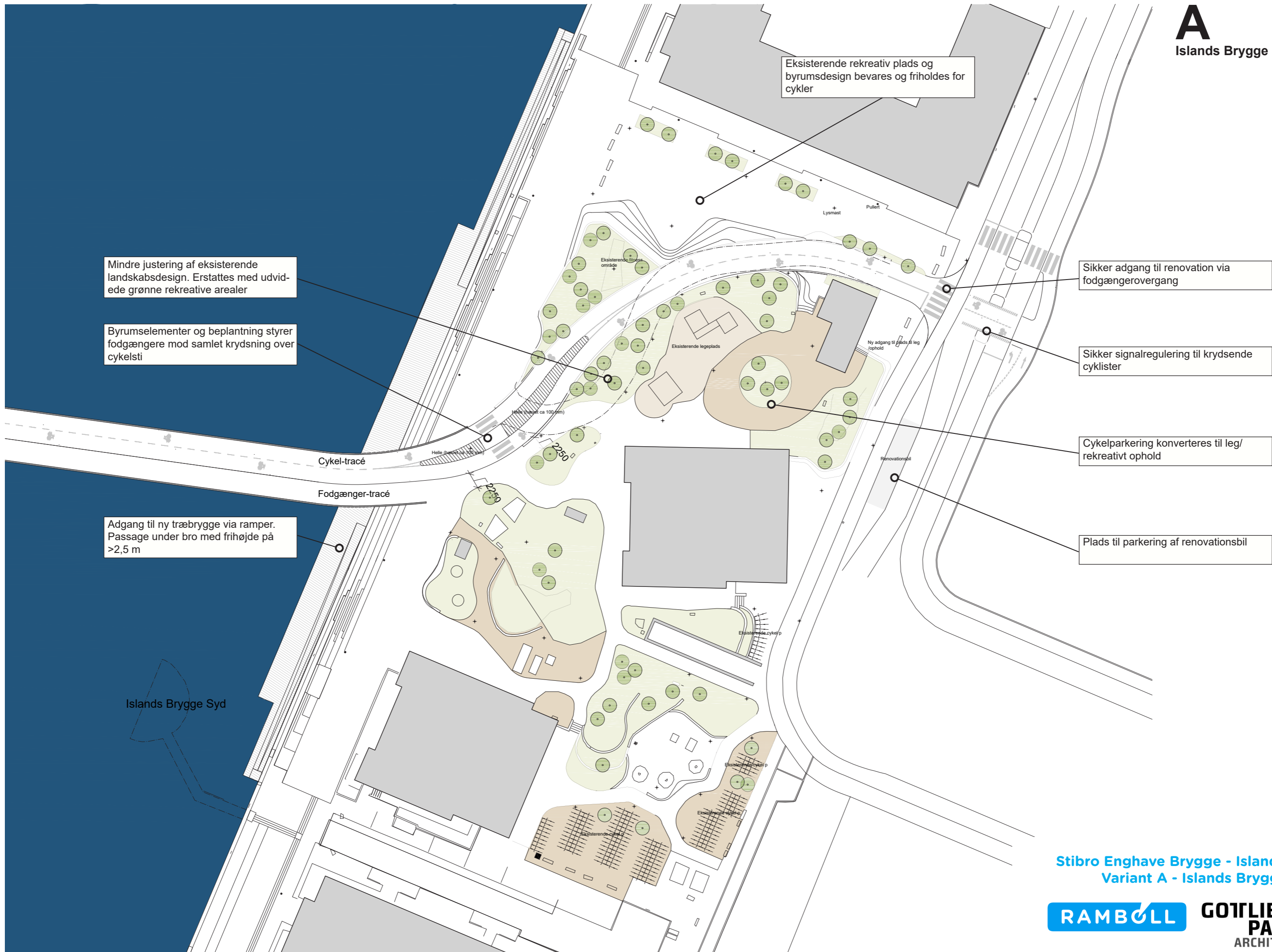
Bilag 2 Tegninger af variant A og B

Tegningerne er udarbejdet til præsentation på åbent hus-arrangement, januar 2025, og redigeret og samlet til resumérapporten.
Tegning af Albert Schweitzers Vej - Nelson Mandelas Allé blev ikke præsenteret på dette møde.



Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Variant A - oversigtsplan - 1:1.000





Mindre justering af eksisterende landskabsdesign. Erstatte med udvidede grønne rekreative arealer

Byrumselementer og beplantning styrer fodgængere mod samlet krydsning over cykelsti

Adgang til ny træbrygge via ramper. Passage under bro med frihøjde på >2,5 m

Eksisterende rekreativ plads og byrumdesign bevarer og friholdes for cykler

Sikker adgang til renovation via fodgængerovergang

Sikker signalregulering til krydsende cyklister

Cykelparkering konverteres til leg/rekreativt ophold

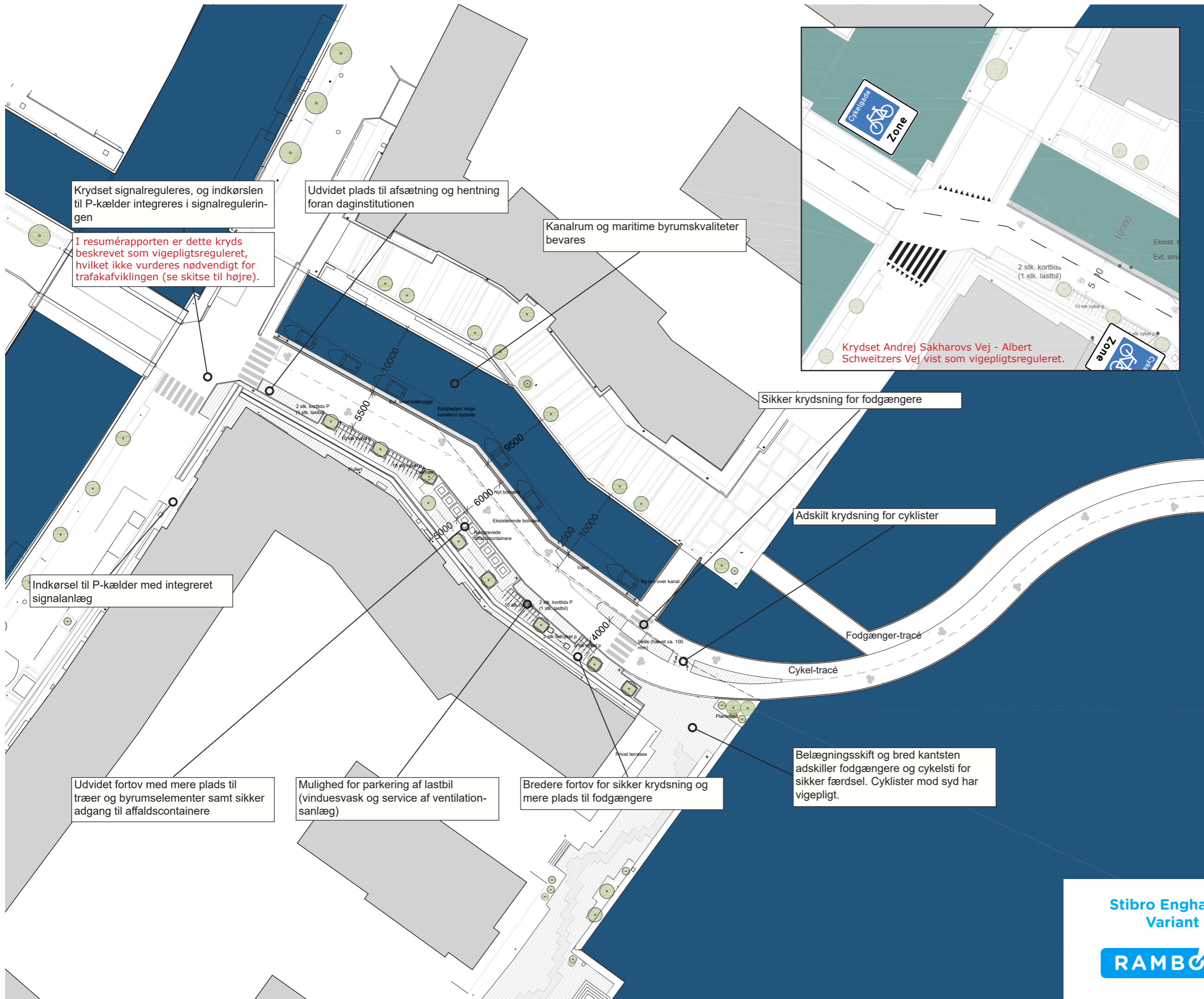
Plads til parkering af renovationsbil



Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
Variant B - oversigtsplan - 1:1.000

RAMBOLL

**GOTTLIEB
PALUDAN**
ARCHITECTS



Krydset signalreguleres, og indkørslen til P-kælder integreres i signalreguleringen

I resumérapporten er dette kryds beskrevet som vigepligtsreguleret, hvilket ikke vurderes nødvendigt for trafikafviklingen (se skitse til højre).

Udvidet plads til afsætning og hentning foran daginstitutionen

Kanalrum og maritime byrumskvaliteter bevares

Sikker krydsning for fodgængere

Adskilt krydsning for cyklister

Fodgænger-tracé

Cykel-tracé

Belægningskift og bred kantsten adskiller fodgængere og cykelsti for sikker færdsel. Cyklister mod syd har vigepligt.

Indkørsel til P-kælder med integreret signalanlæg

Udvidet fortov med mere plads til træer og byrumselementer samt sikker adgang til affaldscontainere

Mulighed for parkering af lastbil (vinduesvask og service af ventilation-sanlæg)

Bredere fortov for sikker krydsning og mere plads til fodgængere



Mindre justering af eksisterende landskabsdesign. Erstattes med udvidede grønne rekreative arealer

Byrumselementer og beplantning styrer fodgængere mod samlet krydsning over cykelsti

Adgang til ny træbrygge via ramper. Passage under bro med frihøjde på >2,5 m

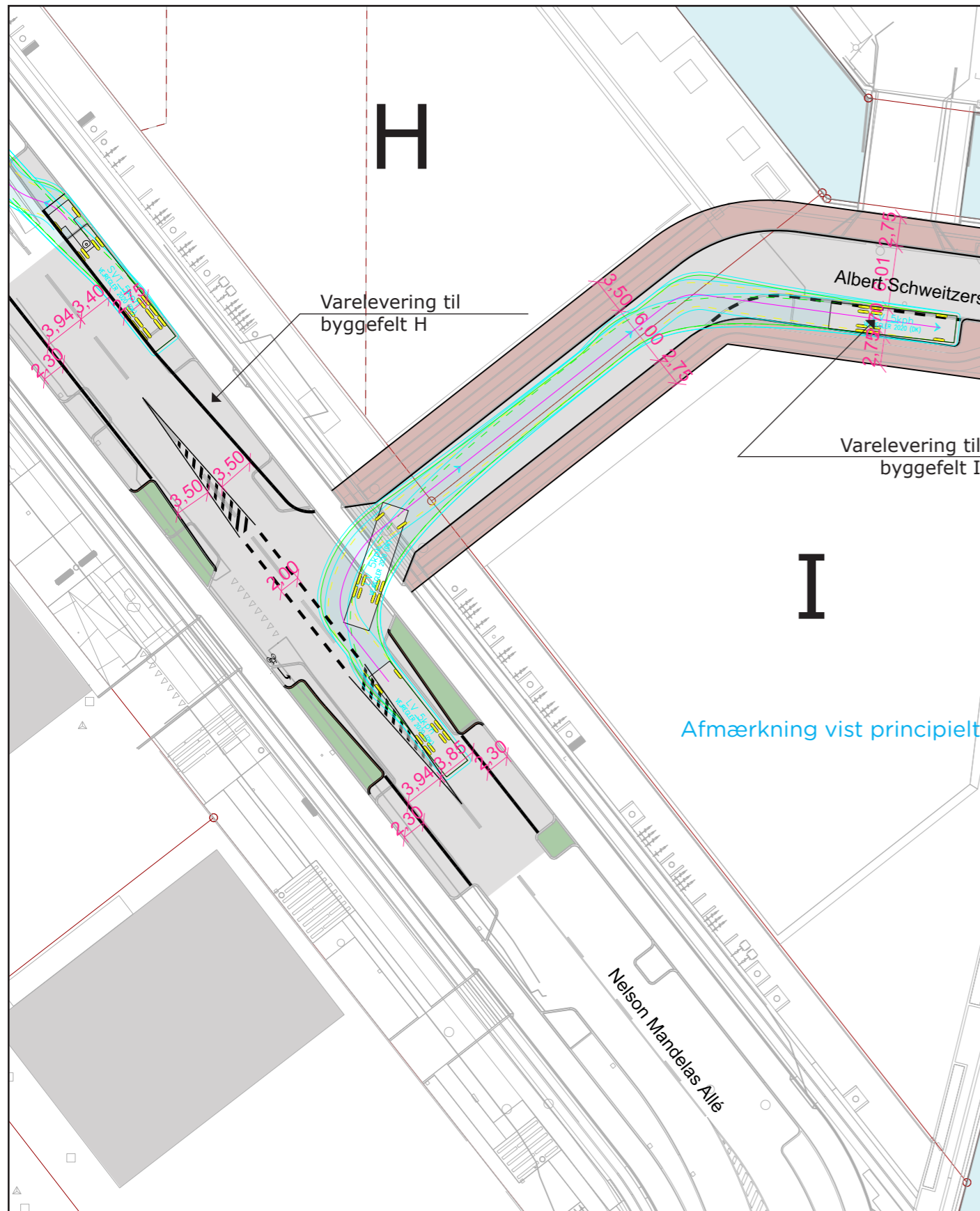
Eksisterende rekreativ plads og byrumdesign bevares og friholdes for cykler

Sikker adgang til renovation via fodgængerovergang

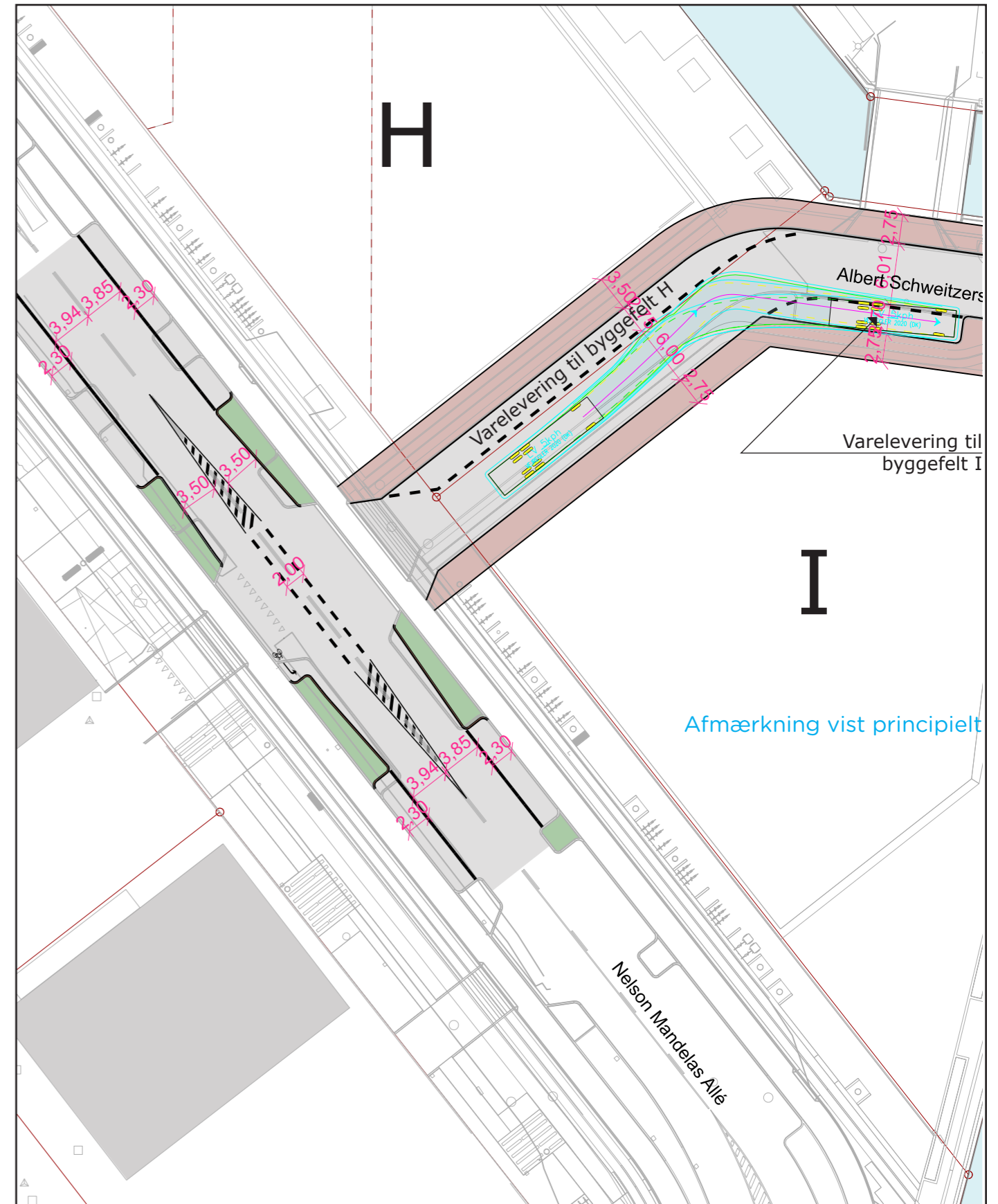
Sikker signalregulering til krydsende cyklister

Cykelparkering konverteres til leg/rekreativt ophold

Plads til parkering af renovationsbil



Variant med varelevering i Nelson Mandelas Allé



Variant med varelevering i Albert Schweitzers Vej

Stibro Enghave Brygge - Islands Brygge
 Albert Schweitzers Vej - Nelson Mandelas Allé - 1:500

