



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

27-01-2025

Sagsnummer I F2  
2025 - 2056

Dokumentnummer i F2  
179882

Sagsnummer eDoc  
2025-0030924

### Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2023, Resultat af foranalyse af Cykel- og Gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til forslag til cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at en ny cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge skulle indgå i forhandlingerne om Budget 2024 og placeres mellem Lyngholm på Enghave Brygge og Sirius Plads på Islands Brygge.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at broen IKKE skal landfæstes på Lyngholm, men derimod flyttes mod syd på det endnu ubebyggede område ved den kommende Metro."

Ændringsforslaget blev forkastet med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C

Imod stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Indstillingen blev godkendt med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Imod stemte: C

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at vi i forbindelse med arbejdet med projektet, arbejder med de støj og trafiksikkerhedsmæssige gener, der er blevet påpeget af lokale beboer. Desuden er det væsentligt, at vi sikrer tilgængelighed/passage for sejler folket - både, kajaker m.m."

Socialistisk Folkeparti, Venstre, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt for partierne, at det undersøges hvordan der kan laves en cykelsti klart adskilt andre trafikanter på Enghave Brygge i den fremtidige projektering af broforbindelsen."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre arbejder aktivt for at få etableret flere broforbindelser

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

over havnesnittet. Særligt broen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge er en vigtig forbindelse, der skal skabe adgang til Amager Fælleds grønne arealer for Enghave Brygge og adgang til metro for det sydlige Islands Brygge. Det er derfor vigtigt for os, at arbejdet med broen etableres, mens området ved Enghave Brygge fortsat færdigbygges. Vi har været fortalere for en sydligere løsning, men behandlingen af denne sag har betrykket os i, at den bedste trafikale løsning for begge sider kan skabes med den oprindelige løsning. Vi vil derfor være optaget af, at landingen ved Lyngholm skaber en separat cykelbane, der skaber en sikker adgang for renovationsvogne og børnehaven og den videre forbindelse til metroen bliver kortest muligt ved f.eks. at etablere cykelsti langs havnefronten til mindst mulig gene for den lokale trafik. Endelig vil vi se på, hvordan vejen til Amager Fælled kan gøres kortere og mere tryk fra lysreguleringen ved Hilmar Baunsgaards Boulevard og hen til stjerne på Amager Fælled."

### **Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2023, Resultat af foranalyse af Cykel- og Gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge**

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til forslag til cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge.

Sagen blev trukket ved mødets start.