



## Bilag 4 Hvad skal der til for, at kommunen i givet fald frem mod 2030 kan nå en målsætning på 19.000 ladepunkter

Bilaget beskriver, hvilke konsekvenser målsætning med oprettelse af 19.000 offentlige ladepunkter vil have for byens infrastruktur.

Målet om 19.000 ladepunkter vil kræve, at mindst hver fjerde parkeringsplads på offentlig vej omdannes til ladepladser samt, at der nedlægges et stort antal parkeringspladser for at skabe areal til de ekstra ladestandere.

### *Ændring af nuværende ramme*

Målsætningen betyder, at rammen fra 2026 og med skal øges med ca. 1.900 ekstra elkøretøjspladser med ladestandere årligt udover de allerede besluttede pladser. Det betyder, at den eksisterende ramme fra 2026-2030 skal ændres fra 700 til ca. 2600 om året.

### *Vilje fra ladestanderoperatørerne*

Den primære præmis, der skal være til stede er, at ladestanderoperatørerne vil være interesserede i at indgå aftaler om opstilling af et antal ladestander, som svarer til målsætningen. Det indebærer igen, at de kan se en businesscase i forhold til de udgifter, der er forbundet hermed, hvilket ikke kan forudsættes. En aktiv operatør har således primo 2025 overfor forvaltningen mundtligt givet udtryk for, at målsætningen må anses for urealistisk.

### *Pladsudfordringer*

Forvaltningen arbejder aktivt på at koordinere opstilling af ladestandere med kommunens øvrige anlægsprojekter som klimasikring, byrumsfornyelse, vejrenovering osv. Hvis et stort antal parkeringspladser skal omdannes til elkøretøjspladser med ladestandere vil det på sigt blive vanskeligt at gennemføre projekter som nye cykelstier, klimasikring osv. uden ladestandere skal flyttes eller nedtages.

Der er risiko for, at hvis der skal opstilles 19.000 ladepunkter senest i 2030 kan dette forsinke andre anlægsprojekter i forvaltningen, da der vil være behov for yderligere koordinering og tilpasning til allerede besluttede og projekteret anlægsprojekter.

03-12-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 21850

Dokumentnummer i F2  
165478

Sagsnummer eDoc  
2024-0381209

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### *Opsigelse af aftaler med ladestandere vs. fx "nye cykelstier"*

I takt med, at der opstilles flere ladestandere, bliver det sværere at udpege egnede lokationer til omplacering af ladestanderne, når kommunen skal bruge arealet til et andet vejformål, hvorfor forvaltningen kan risikere på sigt, at må opsigte aftaler med ladestandere for at gennemføre et politisk vedtaget projekt.

Det er ladeoperatørerne, som har omkostningerne forbundet med at flytte eller nedtage allerede opsatte ladestandere. Dog er det en forudsætning for omplacering, at der kan findes en egnet lokation i nærheden. Dette vil igen påvirke operatørernes businesscase. Denne usikkerhed med eventuelle ekstra omkostninger i aftaleperioden, kan således mindske interessen fra ladeoperatørerne for at byde på opgaverne.

### *Nedlæggelse af parkeringspladser*

Forvaltningen oplever allerede nu udfordringer i visse dele af byen med at finde egnede lokationer på eksisterende fortovsareal. På sigt forventes det, at yderligere opsætning vil indebære nedlæggelse af parkeringspladser, således ladestanderen kan placeres på parkeringsarealet. Hvis det antages, at de ekstra 9500 ladepunkter skal placeres på vejarealet, kan det betyde nedlæggelse af ca. 2.500 parkeringspladser.

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at fastslå, hvor mange parkeringspladser der skal nedlægges for at skabe den nødvendige plads. Byen er under løbende udvikling, og nye anlægsprojekter kan medføre ændrede muligheder til at opstille ladestandere.

Nedlæggelse og omdannelse af parkeringspladser i betalingsområdet vil medføre indtægtstab fra betalingsparkering.

## **Tilkendegivelser fra ladeoperatører og andre interessenter**

### Radius:

*"Etablering af de mange ladepunkter med en deadline der er ambitiøs, vil selvsagt skabe en massiv aktivitet i København og kan kun lade sig gøre hvis der er optimal medvirken fra de involverede myndigheder. Radius forudser at der til formålet, skal etableres transformerstationer, kabelskabe og nedgraves kabel i store dele af København og dette kræver en god og smidig koordinering i forhold til myndighedsbehandling som gravetilladelser, placeringstilladelser, deklarationer mm.*

*Etablering af det el-net der skal forsyne ladepunkterne, er knyttet til det areal der ønsker at udnytte forsyningsbehovet, og det er i den forbindelse væsentligt, at Københavns Kommune, som arealejer, er opmærksom på de problemstillinger dette medfører, og tager højde herfor i forbindelse med udrulningen af etableringen af de mange ladepunkter. Radius forventer således at udrulningen af ladepunkter samtidig medfører at Radius får rettighed til placering af de nødvendige eltekniske anlæg til forsyning af ladepunkterne, på de vilkår der ellers gælder for tilslutning til Radius' el-net.*

*Opgaven med at etablere så stort et antal ladepunkter er meget afhængig af hvor de placeres, hvor mange der etableres sammen og mulighederne for placering af de el tekniske anlæg. Derfor er det ikke muligt på det foreliggende grundlag at forholde sig til om målet er muligt at realisere inden for den udstukne tidsramme. Det vil være afgørende, at målsætningen hurtigt omsættes til konkrete projekter og anmodninger om tilslutninger, så vi som netselskab og Københavns kommune som myndighed får mest mulig tid til at planlægge, myndighedsbehandle og etablere elnet til forsyning af ladepunkterne."*

#### **En ladeoperatør har udtalt følgende:**

*"Ambitionen om de mange ladepunkter betyder selvsagt etablering af ladestandere på veje og arealer, som ejes af Københavns Kommune, hvorfor vi håber, at både politikere og forvaltning er opmærksomme på at løse de udfordringer, som står i vejen for målsætningerne.*

*I Københavns Kommune er det efterhånden vanskeligt for operatørerne at finde pladser til ladestandere på fortovene. Dette skyldes at der mange steder i Københavns Kommune er (1) etableret cykelstier langs vejene, hvilket pålægger os at etablere en fortovsudbygning jf. politisk beslutning, (2) mange private fællesveje i store dele af København, hvor vi ikke kan etablere ladestandere gennemudbud, (3) vanskeligheder med at få forsyninger fra netselskabet (Radius) der er store nok til at imødekomme Ampere-behovene."*