



## 41. Medlemsforslag om udbud til etablering af 50.000 elbil-ladestandere (2023-0241986)

### Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en sag til politisk behandling, der redegør for muligheden for at udbyde alle kommunale parkeringspladser på veje og torve til etablering af elbil-ladestandere inden 2025, så der er etableret minimum 50.000 ladepladser senest i 2030.

(Stillet af Venstre)

### Motivering

Borgerrepræsentationen har høje ambitioner for den grønne omstilling generelt og specifikt i forhold til at gøre hovedstaden fri for fossile biler. Vi mener, at ambitionerne skal suppleres af en ambition om at gøre København til den hovedstad, hvor det er nemmest at have elbil.

Et politisk flertal vedtog allerede i 2021, at det skulle være muligt for kommuner at indføre "nul-emissionszoner". På Borgerrepræsentationens møde i maj i år, blev det besluttet at arbejde hen imod at gøre hovedstaden fri for trafik med fossile køretøjer, såsom benzin- og dieslbiler.

Vi ved, at fremtiden for persontransporten er nul-emissionsbiler, og at det vil være elbiler, der vil dominere gadebilledet. Derfor ser vi det som helt naturligt, at Københavns Kommune stiller krav til omstillingen, ligesom den faciliterer de forandringer, der muliggør den.

Et forbud mod fossildrevet trafik kræver grundig forberedelse. Det er f.eks. vanskeligt at sætte en dato på udfasningen af fossilbilerne, før vi har en plan for at få den nødvendige ladeinfrastruktur på plads. Vi kan ikke tvinge københavnere til at skifte til elbiler, hvis de ikke kan lade dem op.

Der er omkring 125.000 kommunale p-pladser (tal fra 2021 oplyst af Teknik- og Miljøforvaltningen), hvoraf de 1.500 er ladepladser (tal fra 2022 oplyst af Teknik- og Miljøforvaltningen). Derudover er der ca. 1.500 ladestandere på vej. Der er over 141.000 indregistrerede personbiler i Københavns Kommune, hvoraf knap 10.000 er elbiler (tal fra bilstatisk.dk).

Der er altså allerede i dag mangel på ladepladser i København, og vi sakker stadig længere bagud. Samtidig må vi, som landets hovedstad, have en forventning om, at vi udover at have ladekapacitet til egne borgere, må kunne stille elbilladere til rådighed for ikke-beboere, der pendler ind i byen.

Med et stigende elbilforbrug udenfor København føjer dette hensyn yderligere til manglen på elbil-ladestandere - især med den langsomme udrulning af ladestandere, som finder sted i dag. Dette er undergravende for ambitionen om at gøre hovedstaden fri for fossile biler.

Det er nødvendigt at få fart på etableringen af elbil-ladestandere, og derfor er det nødvendigt at få p-pladserne i offentligt udbud i et omfang, der matcher ambitionerne.

Det er væsentligt, at de udbud, der gennemføres, ikke pålægger Københavns Kommune udgifter til etablering af ladekapacitet, at Københavns Kommune tager højde for afstanden mellem ladestandere, så udrulning sker i hele kommunen, og at Københavns Kommune sikrer, at der sker en spredning på leverandører, så en reel konkurrence kan komme forbrugerne til gode.