



Notat

Orientering om projekter, der påvirkes af lovforslag om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje

Resumé

Der orienteres om forvaltningens oversigt over projekter, der påvirkes, hvis aktuel ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v. og lov om private fællesveje vedtages i sin nuværende form. Flere projekter vil skulle annulleres helt eller delvist, ligesom mange projekter også må afvente den endelige lovgivning, før de kan færdiggøres. Der er dog også projekter, der kan fortsætte med mindre justeringer.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har foreløbigt konkluderet, at 19 projekter påvirkes af lovforslaget, jf. bilag 1. Listen kan potentielt blive udvidet med flere projekter, hvor lovforslagets betydning er uklar og må afvente den endelige lovgivning.

Hvis lovforslaget vedtages i sin nuværende form, må nogle projekter helt eller delvis annulleres. Der er tale om projekter, hvor kravene i lovforslaget forhindrer selve formålet med projektet, og der ikke kan findes en alternativ lovlig løsning til at realisere formålet. Det drejer sig om følgende projekter:

Projekter som helt eller delvis skal annulleres

- Hastighedsprojektet
- Midlertidigt Byrumsforsøg ved Vesterbro Passage

Derudover er det en række projekter, som kan fortsætte indtil faseskift, hvorefter projekterne må afvente ny lovgivning. Det skyldes, at forvaltningen ikke lider yderligere økonomiske tab ved at færdiggøre nuværende fase, men samtidig ikke vil påbegynde nye udgiftsdrivende faser, der evt. ikke kan færdiggøres, hvis lovforslaget vedtages.

Det kan også skyldes, at der er tvivl om lovforslagets tolkning, hvorfor det er usikkert, om projekterne lever op til den nye lovgivning, eller om der skal findes nye løsninger i projekterne. Fælles for projekterne er dog, at deres formål vurderes at kunne realiseres, evt. ved brug af andre greb end de projekterede. Det drejer sig om følgende projekter:

28-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2483

Dokumentnummer i F2
181001

Sagsnummer i eDoc
2025-0036677

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Projekter, der kan fortsætte indtil faseskift og derefter må afvente

- Vesterbro Passage, foranalyser af byrum og arkitektkonkurrence
- Grønne bylivsgade i eksisterende by 24
- Skt. Kjelds Kvarter, trafikø
- Frederiksborgvej, begrønning og fredeliggørelse
- Toldbodgade, fredeliggørelse
- Sigurdsgade (BIR 8.5)
- Vester Voldgade, permanent lukning
- Øster Søgade, ensretning, foranalyse
- Sikker skolevej Randersgade

Dertil er der også en række projekter, som kan fortsætte med mindre tilpasninger, men stadig realisere deres primære formål, jf. bilag 1.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt en mere detaljeret status for de enkelte projekter ifm. næstkommende politiske behandling af hvert projekt. Lovforslaget forventes behandlet af Folketinget ultimo marts 2025.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over projekter der påvirkes af lovforslag om ændring af færdselslov mv



Bilag 1 Oversigt over projekter der påvirkes af lovforslag om ændring af færdselslov mv.

Projekter der må indstilles til annullering eller ikke kan realiseres som forudsat			
Projekt	Samlet bevilling, 1.000 kr.	Bemærkninger	Merudgifter til omprojektering
Midlertidigt Byrumsforsøg ved Vesterbro Passage Bydel: Indre By, Vesterbro Politisk aftale: Budget 2025	12.100	Projektet vil ikke kunne udføres, da vejen lukkes for biltrafik; heller ikke selvom det er et forsøg. Koordineres med ØKF.	-
Vesterbro Passage, foranalyser af byrum og arkitektkonkurrence Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2025	3.441	Det er uklart, om projektets formål kan realiseres inden for den nye lovgivning. Koordineres med ØKF.	-
Hastighedsprojektet Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2022	102.027	Hastighedsnedsættelser må tilbagerulles på op til 38 strækninger med ÅDT >4.000. Nye hastighedszoner og strækninger med ÅDT <4.000 kan udføres efter omprojektering.	Nej
Skt. Kjelds Kvarter, trafikø Bydel: Østerbro Politisk aftale: Budget 2024	9.960	De fleste tiltag kan ikke gennemføres som projekteret pga. ensretninger og vejlukninger.	Ja
Grønne bylivsgade i eksisterende by 24 Bydel: Nørrebro, Bispebjerg, Østerbro Politisk aftale: Budget 22	11.900	Ensretning i Thorsgade, Kastelsvej og Provstevej samt indsnævring i Thors- og Ydysngade, Kastelsvej og Provstevej vil ikke kunne lade sig gøre.	Ja
Frederiksborgvej, begrønning og fredeliggørelse Bydel: Bispebjerg Politisk aftale: Budget 2022, 2023	80.714	Frederiksborgvej kan ikke realiseres og skal projekteres forfra. Planerne for Bispebjerg Torv kan muligvis eller ikke gennemføres som projekteret	Ja
Sigurdsgade (BIR8.5) Bydel: Nørrebro Politisk aftale: Budget 2022	79.000	Hvis det viser sig, at ÅDT er >1.000, kan det betyde omprojektering af denne delstrækning i projektet (Sigurdsgade øst).	Nej

Toldbodgade, fredeliggørelse Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2022	33.900	Genopretningsprojektet kan fortsat udføres i hele gadens længde. Toldbodgade kan ikke ensrettes, og der kan derfor ikke etableres cykelstier på strækningen syd for Sankt Annæ Plads. Nord for pladsen kan projektet udføres iht. budgetnotatet; dobbeltrettet trafik kan fastholdes og parkering nedlægges, og der kan der etableres cykelstier i begge retninger. Projektet sænker hastigheden ved skift fra rød 40 km/t-tavle til blå 30 km/t-tavle.	Ja
Vester Voldgade, permanent lukning Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2024	5.550	Den nye lov ville ikke give mulighed for permanent lukning, og politiet har kun givet samtykke til den midlertidige lukning.	Nej
Foranalyse Øster Søgade, ensretning Bydel: Indre By Politisk aftale: Overførselssagen 2023-2024	1.200	Ensretningen vil ikke kunne lade sig gøre	Nej
Sikker skolevej Randersgade Bydel: Østerbro Politisk aftale: Budget 2025	1.200	Den anbefalede løsning (ensretning) er ikke mulig. Der kan alternativt vælges en løsning uden ensretning.	Nej

Projekter der ikke kan realiseres som forudsat, men kan fortsætte med mindre tilpasninger, der ikke hindrer hovedformålet

Strandboulevarden, skybrudsprojekt (OS1) Bydel: Østerbro Politisk aftale: Skybrugsprojektpakke 2016	79.832	Hastigheden kan ikke sænkes til 40 km/t, og projektet gennemføres derfor uden hastighedsnedsættelse.	Nej
Genopretning af Toftegårds Allé / Toftegårds Plads Bydel: Valby Politisk aftale: IC Budget 2025	15.100	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	Nej
Genopretning af Vigerslev Allé Bydel: Valby Politisk aftale: GR 2027	28.000	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	Nej
Genopretning af Kristianiagade Bydel: Østerbro Politisk aftale: IC Budget 2025	4.700	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	Nej
Genopretning af Store Kongensgade (Grønningen-Esplanaden) Bydel: Indre By Politisk aftale: GR27	2.170	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	Nej

Foranalyse af Trianglen Bydel: Østerbro Politisk aftale: Budget 2025	150	Foranalysen skal undersøge muligheder for vejlukning af Odensegade og Østerbrogade, hvilket ikke længere vil være muligt.	Nej
Foranalyse Elbagade Bydel: Amager Øst Politisk aftale: Budget 2025	1.500	Foranalysen vil ikke kunne se på ensretning som mulig løsning, som skitseret i budgetnotat.	Nej
Vanløse bymidte Bydel: Vanløse Politisk aftale: Budget 2023	1.350	Der må projekteres uden hastighedsnedsættelse på Jernbane Allé, som indgik i foranalysen.	Nej