



Referat

MØDEDATO 14. JANUAR 2025

TID 17:00 – 19:00

STED INGRID JESPERSENS GYMNASIESKOLE

Nordre Frihavnsgade referat af følgegruppemøde den 14. januar 2025

Mødedeltagere:

Emmeline Othine (Handelsforeningen, formand), Jesper Mogensen (HF), Per Søgaard (HF), John Michael Jensen (HF), Signe Lunow (HF) Søren Keller (Ingrid Jespersens Gymnasieskole, rektor) Jacob Hart-Hansen (IGF), Steffen Saxil (IGF) Henrik Kaas (IGF), Christian Ahlmann-Ohlsen (Østerbro Lokaludvalg), Birger Jensen (ØLU), Jonas Gilvag Høeg (ØLU sekretariat), Ellen Engsted (ØLU sekretariat), Henning Schwarz (Petersborgvej 4), Flemming Møller (Cyklistforbundet), Ole Kassow (Purpose Makers), Helga Mark (Dansk Handicapforbund), Marion Louise Frandsen (Projektleder TMF), Troels Vorre Olsen (Rådgiver Sweco), Anders Lund Hejlesen (Trafikspecialist, TMF), Bjørn Schou Madsen (Virksomhedspraktikant, TMF)

Dagsorden:

- Præsentationsrunde
- Formål med omdannelsen af Nordre Frihavnsgade
- Rådgivers evaluering med fokus på trafikale forhold
- Projektets succeskriterier
- Forbedringsforslag
- Videre proces
- Spørgsmål og diskussion

Bemærkninger:

Østerbro Lokaludvalg

Det bemærkes, at det er ærgerligt, at projektets afsluttende fase synes forhastet og ikke tillader en tilfredsstillende grad af inddragelse.

Handelsforeningen

Projektet har medført betydelige forringelser af kundernes adgang til parkering, hvilket har negative konsekvenser for butikkernes indtjening. Dette gjorde sig særligt gældende i anlægsfasen, og rykningen af parkeringspladser fra den vestlige ende af gaden, hvor der er flest butikker,

15. januar 2025

Sagsnr.
2025-0011287

Dokumentnr.
2025-0011287-5

Sagsbehandler
Bjørn Schou Madsen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

har medført, at kunder fortsat er begrænset i deres adgang til butikkerne. Særligt flexcykelparkeringen ved skolen er en forringelse, da de i dagtimerne er optaget af cykler og om aftenen af områdets beboere. Handelsforeningen føler sig ikke hørt, da evalueringens fokus og pointer ikke stemmer overens med, hvad de til dagligt oplever i gadebilledet. De beder forvaltningen tage stilling til, hvorvidt man fortsat ønsker, at Nordre Frihavn skal være en handelsgade, da de nuværende tiltag i deres optik skader deres eksistensgrundlag.

Ingrid Jespersens Gymnasieskole, rektor og bestyrelsesmedlemmer

Det medgives, at den uhensigtsmæssige parkering af cykler ude foran skolen skaber problemer med fremkommelighed på fortovet, samt at forældre, der afleverer og henter deres børn, skaber trafikale udfordringer. Skolen vil gerne gøre elever og særligt forældre mere opmærksomme på, hvilken adfærd, der skaber færrest mulige udfordringer på fortov såvel som gade.

Handicapforbundet

Adgangen på fortovet for personer med en fysisk funktionsnedsættelse er forringet, da parkerede cykler optager pladsen. Dertil kommer, at nedlæggelse af fodgængerfelterne har medført, at det er svære at krydse gaden, og generelt føles det mere usikkert at færdes i gaden.

Cyklistforbundet

Det bemærkes at man kunne vinde lidt ved at inddrage dem, der bruger vejen i begyndelsen. Evalueringens pointer vurderes til blandt andet at indikere, at cyklisternes adfærd er meget til gene, da de ikke i tilstrækkelig grad viser hensyn. Det er naturligvis meget beklageligt.

Purpose Makers

Det bemærkes, at nogle studier viser, at øget cykeltrafik har positive effekter på det lokale erhvervsliv, hvorfor man bør fastholde klassificeringen som cykelgade. Projektet vil derfor på sigt også være til gavn for handelsforeningen. Det bemærkes at forvaltningens løbende inddragelse og høring af interessenter har været tilfredsstillende. Derudover er det nødvendigt at færdselsloven og bekendtgørelsen for cykelgader bliver bragt i overensstemmelse med hinanden.

Henning Schwarz, Petersborgvej 4

Det bemærkes, at en eventuel åbning af Petersborgvej af hensyn til bedre vilkår for varelevering vil være uhensigtsmæssig, da Odensegade ikke er indrettet til at håndtere tung trafik.