



Bilag 6

Udfordringer ved gældende lovgivning om cykelgader

Resume

Notatet er til orientering som baggrund for indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget om at ophæve cykelgaden i Nordre Frihavsgade. Notatet svarer på spørgsmålet fra udvalget om, hvilke lovgivningsmæssige udfordringer, forvaltningen vurderer der er ift. cykelgader. Spørgsmålet blev stillet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. december 2024 i forbindelse med en mundtlig orientering fra forvaltningen om aktuelle udfordringer i Nordre Frihavsgade.

Sagsfremstilling

Etableringen af cykelgader sker med udgangspunkt i Bekendtgørelse om vejafmærkning §27, 2023 (se bilag) og Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning §131, 2023.

Københavns Kommune har tidligere gjort Vejdirektoratet og Transportministeriet opmærksom på udfordringerne ved lovgivningen blandt andet i forbindelse med dialogen om de skrinlagte cykelsamarbejdsaftaler og den nuværende dialog om national cykelstrategi.

Københavns Kommunes etablerede den første cykelgade i forbindelse med et større trafikalt fredeliggørelsesprojekt i Indre by i 2013. Siden er der etableret flere cykelgader i kommunen af forskellig karakter.

Af nyere cykelgadeprojekter har især Nordre Frihavsgade påkaldt sig interesse både i og uden for kommunen pga. en række forskellige udfordringer. Københavns Kommune vurderer, at en række af udfordringerne i Nordre Frihavsgade skyldes uoverensstemmelse mellem hensigten med bekendtgørelsen om cykelgader og blandt andet politiets muligheder for at overholde lovgivningen.

I Københavns Kommune ønsker vi blandt andet at kunne skilte med en hastighed, der i højere grad afspejler de cyklendes hastighed i cykelgaderne. Det er uhensigtsmæssigt, at dette er imod gældende regler. Trafikanterne ved ikke, at det er "hastighedsgrænsen" i en cykelgade, og Politiet kan reelt ikke håndhæve lovgivningens ordlyd: "Kørsel på kørebanen må kun ske med en hastighed svarende til hastighed for cyklister og førere af lille knallert (normalt under 30 km/t)."

Helt overordnet mener Københavns Kommune, at Færdselslovens og Afmærkningsbekendtgørelsernes bestemmelser står i vejen for en fuld udnyttelse af cykelgadeideens potentiale. Eksempelvis vil det være ønskeligt, at biler ikke må overhale cyklister i en cykelgade, og at det er en-

22-01-2025

Sagsnummer I F2
2023 - 5137

Dokumentnummer i F2
162353

Sagsnummer eDoc
2023-0149844

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

tydligt, at cyklister må køre ved siden af hinanden i cykelgaden, også selvom de dermed forhindrer biler i at overhale.

Ifølge færdselsloven skal alle p-pladser være afmærkede i en cykelgade, og standsningsforbudsskilte må ikke sættes op ved afmærkede p-båse. Der kan derfor ikke etableres dedikerede vareleveringszoner uden at nedlægge p-pladser. Forvaltningen mener, det bør være muligt at etablere vareleveringszoner, der uden for et specifikt vareleveringstidspunkt kan benyttes til almindelig parkering i en cykelgade, ligesom det bør være muligt at etablere de samme hastighedsdæmpende foranstaltninger som i en anbefalet 30 km/t zone.

Bilag

Fra Bekendtgørelse om vejafmærkning §27, 2023:

E 47 Cykelgade

Tavlen angiver et område, hvor følgende særlige færdselsregler gælder:

- 1) Kørebanen er reserveret til cykel og lille knallert.
- 2) Tilladelse til kørsel med andre køretøjer i området kan gives. I så fald skal kørsel ske under iagttagelse af bestemmelserne i punkterne 4-7.
- 3) Eventuel tilladelse til kørsel angives på undertavle som anført i § 18, stk. 3, punkterne 2-5. Desuden kan anvendes undertavlen »Kørsel tilladt« eller andre undertavler, der tillader kørsel med bestemte færdselsarter. Tilladelse på undertavle kan afgrænses tidsmæssigt, jf. § 9, tavle U 3.
- 4) Kørsel på kørebanen må kun ske med en hastighed svarende til hastighed for cyklister og førere af lille knallert (normalt under 30 km/h).
- 5) De kørende skal udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for hinanden.
- 6) Kørende må ikke unødigt hindre de øvrige kørende i at komme frem.
- 7) Parkering i en cykelgade må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser.