



Bilag 9

Vurdering af muligheder under politisk handlerum

06-03-2025

Resume

Notatet orienterer Teknik- og Miljøudvalget om Teknik- og Miljøforvaltningens faglige vurderinger af konsekvenser for trafiksikkerhed, tryghed mv. af det politiske handlerum i indstillingen om ændringer af cykelgaden i Nordre Frihavsgade. Fagligt kan forvaltningen kun anbefale at bevare cykelgaden, hvis der samtidig besluttet tiltag, som bl.a. kan reducere bil-, bustrafik og parkering i gaden.

Sagsnummer I F2
2023 - 5137

Dokumentnummer i F2
186802

Sagsnummer eDoc
2023-0149844

Sagsfremstilling

Forvaltningen indstiller at ophæve cykelgaden, fordi evalueringen viser, at mange bilister ikke kører på cyklisternes præmisser, som det er hensigten i en cykelgade, og fordi den ikke lever op til kommunens krav til cykelgader, jf. Cykelfokus 2024, som blev politisk vedtaget ultimo 2023. Nedlæggelse af cykelgaden vil samtidig betyde, at der kan etableres vareleveringszoner uden at nedlægge p-pladser.

Forudsætninger for, at cykelgade i Ndr. Frihavsgade kan anbefales

For at forvaltningen kan anbefale en cykelgade i Nordre Frihavsgade, er der mange forhold, der skal laves om for at gøre gaden tryk og trafik-sikker for cyklister. Vælges en af mulighederne i politisk handlerum med henblik på at bevare cykelgaden, anbefaler forvaltningen derfor, at tilvalg 1 (om skitseforslag til at reducere bil- og bustrafikken) udvides til en fuld foranalyse med en pris på anslået 1,5 mio. kr., som henvises Overførselssagen 2024/2025 med henblik på finansiering. Denne foranalyse vil omfatte skitseforslag til alle de forhold, der skal ændres for, at cykelgaden kan komme til at fungere.

Hverdagsdøgntrafikken på den travleste del af gaden er i dag ca. 4.400 køretøjer, hvilket næsten er dobbelt så stor som anbefalingen. Analysen vil derfor fx omfatte forslag til reduktion af biltrafikmængden i Nordre Frihavsgade, forslag til begrænsning af buskørsel og parkering, forslag til en krydsudformning, hvor cyklister kan komme frem i krydset ved siden af bilister, samt etablering af rød asfalt for at øge trafikanternes opmærksomhed, jf. Cykelfokus 2024. Den gennemkørende bil- og bustrafik kan kun begrænses med tiltag som ensretning, bussluse og indkørselsforbud. Dette er tiltag, som afhænger af det kommende lovforslag om ændring af færdselsloven.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Konsekvenser ved valg om cykelgaden i politisk handlerum

Bevare cykelgaden og nedlægge 12 p-pladser for at etablere fire vareleveringszoner

I forhold til udformningen af gaden er der ikke nogen forskel på at etablere vareleveringszonerne med eller uden cykelgade. Begge løsninger vil reducere antallet af lastbiler og varevogne, der læsser af på kørebanen og derfor give en umiddelbar forbedring, selvom det ikke kan udelukkes, at aflæsning på kørebanen fortsat vil forekomme. Bevares cykelgaden, skal p-pladserne nedlægges for at etablere vareleveringszoner, hvilket har konsekvenser for kundeparkering og beboere, der ikke længere kan parkere i nattetimer.

Bevares cykelgaden uden, at bil- og evt. bustrafik begrænses, jf. tilvalg 1, vil cyklister ikke opleve, at de bliver prioriteret i cykelgaden, og der kan være risiko for, at cyklister møder en modkørende bilist, som kører hurtigere, end de forventer. Cykelgaden vil dermed fortsat ikke være trafiksikker og vil fortsat opleves utryk. Dette taler for at ophæve cykelgaden, hvis ikke bil- og bustrafikken begrænses.

Bevare cykelgaden og nedlægge op til 116 p-pladser for at etablere flere end fire vareleveringszoner

Der er i alt 116 p-pladser og én handicap p-plads i Nordre Frihavns-gade. Det kan øge trygheden og trafiksikkerheden yderligere at nedlægge flere end 12 p-pladser for at etablere flere end fire vareleveringszoner, da begrænsning af bilparkering i en cykelgade bidrager til et roligt trafikbillede og bedre oversigtsforhold for cyklister og fodgængere.

Derudover er det forventningen, at jo flere p-pladser, der nedlægges i gaden, jo mere vil mængden af biltrafik i gaden reduceres, fordi der er færre tilgængelige p-pladser for beboere og kunder med ærinde i gaden. Det vil betyde, at færre biler vil svinge ind og ud mellem parkeringspladser og kørebanen, hvor cyklister færdes. Det vil reducere konflikter mellem cyklister og bilister og give trafikanterne mere plads til at passere trafiksikkert.

Det skal dog bemærkes, at nedlæggelsen af p-pladser ikke vil reducere den gennemkørende biltrafik, som udgør ca. 30 % af den nuværende trafikmængde. Det skal også bemærkes, at en beslutning om at etablere flere end fire vareleveringszoner og nedlægge flere end 12 p-pladser vil få større konsekvenser for erhvervsliv og beboerparkering. Forvaltningen anbefaler derfor, at en evt. beslutning herom kombineres med tilvalg 1, så det er muligt at inddrage af erhvervsliv, lokaludvalg og andre lokale interessenter i løsningerne.

Peter Højer
Vicedirektør