



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen den 14. marts 2024, Anlæg af fodgængerforbedringer, krydsningspunkt i Nordre Frihavsgade, Østerbro

Borgerrepræsentationen godkendte at frigive anlægsmidler til et forbedret krydsningspunkt i Nordre Frihavsgade ved Randersgade og A.L. Drewsens Vej samt til anlæg af fire erstatningsparkeringspladser.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2023, Forbedring af cykelgaden i Nordre Frihavsgade etape 1, Østerbro (udsat sag)

Teknik- og Miljøudvalget henviste finansiering af tiltag om omlæggelse af p-pladser, rød asfalt og en informationskampagne i Nordre Frihavsgade til forhandlingerne om Budget 2024

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Venstre og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne bakker op om at videresende muligheden for rød asfalt til budgetforhandlingerne med forbehold for den oversigt over prisforskellen mellem rød og sort asfalt, som vi afventer. Hvis vi skal bruge rød asfalt ved mange cykelgader i fremtiden, skal vi være varsomme med at hæve anlægsudgifterne."

Borgerrepræsentationen den 15. december 2022, 47 anlægsregnskaber for 63 anlægsbevillinger fra Teknik- og Miljøudvalget

Borgerrepræsentationen godkendte at 47 anlægsregnskaber for 63 anlægsbevillinger, med ændringsforslag stillet af Det Konservative Folkeparti ved Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 14. november 2022:

"Dog således at de 1,215 mio. der ikke er anvendt til erstatningspladser under punkt 8, anvendes til erstatningspladser som det oprindeligt var tiltænkt".

Indstillingen med ændringsforslaget blev godkendt uden afstemning.

25-11-2024

Sagsnummer I F2
2023 - 5137

Dokumentnummer i F2
162353

Sagsnummer eDoc
2023-0149844

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen den 14. oktober 2021, Bedre forhold for cyklister i Nordre Frihavsgade, anlæg af cykelgade, Østerbro

Borgerrepræsentationen frigav midler til projektforslag, hvor Nordre Frihavsgade anlægges som cykelgade.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

TMU-portalen 26. februar 2021, Orientering om transportministeriets afgørelse i tvistsagen mellem Københavns Kommune og Københavns Politi om etablering af cykelgade på Nordre Frihavsgade

Teknik- og Miljøforvaltningen indsendte klage til Vejdirektoratet 6. maj 2020 over politiets afslag. Den 18. februar 2021 modtog forvaltningen Transportministeriets afgørelse, hvor forvaltningen fik medhold i sagen, og TMU blev orienteret den 26. februar 2021.

TMU-portalen 24. og 27. april 2020, Orientering om forsinkelse af projektet - Nordre Frihavsgade 1. etape

I orienteringsnotater til Teknik- og Miljøudvalget 24. og 27. april 2020 blev udvalget orienteret om forsinkelse grundet afslag fra politiet til projektforslag af 10. marts 2020. Politiets afslag var begrundet med, at gaden ikke er egnet som cykelgade.