



## **Bilag 3 Udmøntningsnotat**

### **Højresving for rødt for cyklister – dialog med Københavns Politi (s. 45)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal kortlægge egnede kryds, hvor trafikanter kan foretage højresving for rødt med henblik på at ansøge Københavns politi om tilladelse.

*Proces:*

Med Budget 2023 blev der afsat 2,9 mio. kr. til mindre projekter om forbedrede cykelforhold i 2023-2025, der bl.a. omfatter ændret skiltning og afmærkning (TM162-Initiativ 4 Pulje til mindre forbedringer af cykelforhold). Midler fra puljen anvendes til at lave nødvendige ændringer i afmærkning og skiltning i forbindelse med etablering af tilladt højresving for rødt, på baggrund af screening og dialog med Københavns Politi. Teknik- og Miljøforvaltningen vil også gå i dialog med Vejdirektoratet vedr. muligheden for at undtage cykler i andre kryds, udover hvad der er tilladt under den nuværende ordning.

Teknik- og Miljøforvaltningen foretager i første halvår af 2024 en screening over mulige kryds, hvor der kan etableres højresving for rødt for cyklister og ansøger på den baggrund Københavns Politi om tilladelse på de steder, det vurderes hensigtsmæssigt. Teknik- og Miljøudvalget forelægges ultimo 2024 resultatet af dialogen med Københavns Politi og Vejdirektoratet samt de foreslåede kryds, hvor forvaltningen vil etablere højresving for rødt.