



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 14. marts 2024, Medlemsforslag om nulemissionszoner

Det foreslås, at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med andre relevante forvaltninger at afsøge mulighederne for, at Københavns Kommune kan få dispensation til at oprette flere nulemissionszoner end den ene, som er muliggjort i aftalen om nulemissionszoner fra februar 2024.

Medlemsforslaget blev vedtaget med 38 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: Ø, A, F, B og Å. Imod stemte: C, V, I og O.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti støtter indførelsen af en by dækkende nulemissionszone i 2030 eller når det er muligt derefter, men er også meget opmærksomme på den sociale slagside ved nulemissionszoner, da mange børnefamilier ikke har råd til at skifte til en elbil fra den ene dag til den anden. Derfor finder vi det kun rimeligt at ændringer, der har en så indgribende karakter på københavnernes hverdag, meldes ud i god tid, så Borgerrepræsentationen giver københavnernes mulighed for at tilpasse sig. Derfor ønsker det Konservative Folkeparti i forbindelse med indførelsen af mindre nulemissionszoner, at få indført en model der sikre dispensation for københavnernes, således at københavnere frem til et totalt forbud, imod fossilbiler, fortsat har mulighed for at kunne bruge deres nuværende bil i deres egen by og parker ved deres bopæl, da vi ikke ønsker at indføre en meget socialskæv ordening, desuden ønsker vi at sikre en gradvis udfasning af de københavnske fossilbiler for ikke at belaste de københavnske familier unødigt hårdt.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre ønsker ikke at bruge millioner af kroner på dele byen op i en mange forskellige nulemissionszoner, som det her forslag ytrer ønske om. Vi har allerede brugt flere millioner kr. på at lukke 30 meter af Steffansgade for gennemkørsel for benzin- og dieseldrevne biler. Det ska-

15-01-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 19

Dokumentnummer i F2
175711

Sagsnummer eDoc
2025-0000737

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ber i stedet mere omkørsel og udledning af CO₂. Ligesom det sjældent overholdes, fordi politiet ikke har ressourcer til det, og fordi mange biler ikke genkender skiltningen. Venstre bakker derimod op om beslutningen om en fossilfri by senest i 2030 og en løbende og hurtigere udbygning af ladeinfrastrukturen over hele byen.”

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Det er vigtigt for Enhedslisten, at Teknik- og miljøforvaltningen fortsætter den igangværende dialogproces om nulemissionszoner, så de først etableres efter grundig dialog med borgere og erhvervsliv, så det fx sikres, at mennesker med behov for handicapbil enten får mulighed for at skifte til en elbil eller kan få dispensation. Og tilsvarende at kravet om nulemissionszone for erhvervskørsel indføres så det på den ene side tilskynder virksomheder til at skifte til el og på den anden side sker i et tempo, hvor det reelt er muligt at skifte til el. Herunder at der er ladekapacitet – også til de tunge køretøjer. Desuden at der sikres en varslingsperiode, der gør at borgere generelt har en reel mulighed for at skifte til el-bil, eller allerhelst at den kollektive trafik og cykelinfrastrukturen forberedes så meget, at det for langt flere bliver et godt alternativ til bil i hverdagen.”