



## Besvarelse vedrørende effektberegning af trafikken til indstilling om nulemissionszoner, TMU 10.03.25

Medlemmer af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B), Astrid Aller (F), Troels Christian Jakobsen (Å) og Line Barfod (Ø) har den 4. marts 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Teknik- og Miljøforvaltningen bedes redegøre for effektberegning af trafikken (vises i farver ift. trafik og tal for 1.000 biler).*

### Svar

Den specifikke effektberegning af trafikken, der efterspørges, vil først blive udarbejdet i næste fase af projektet (fra nu og frem til den politiske behandling medio 2025).

Forvaltningens rådgiver (COWI) har som baggrund for deres indledende vurdering udtrykt trafiktal fra tidligere gennemførte trafikmodelberegninger af "basisscenarier". Her er opgjort, hvor mange af turene (opdelt på person-, vare- og lastbiler) pr. hverdagsdøgn i en zone, der kommer fra andre områder uden for zonen – dvs. en indikation af trafikken for dem, der bliver berørt af zonen kombineret med et skøn for mængden af omvejskørsel. Tallene er anvendt primært for at indikere forskelle mellem zoneforslagene

I næste fase af projektet vil der for de valgte zoner blive foretaget detaljerede modelberegninger, der kan vise, hvor trafikken stiger og falder (og med hvor meget).

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Peter Højer  
Vicedirektør

07-03-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 1120

Dokumentnummer i F2  
186550

Sagsnummer i eDoc  
2025-0015738

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452