



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Borgerrepræsentationen den 24. august 2023, Genopretning af vejstrækninger- frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2026

Teknik- og Miljøudvalget har taget stilling til genopretningsprojekter for 10 vejstrækninger inden for Genopretningsrammen 2026. Det primære formål med genopretningsrammen er at opretholde byens infrastrukturelle funktionalitet på lang sigt. Borgerrepræsentationen skal tage stilling til frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2026 til genopretning af 10 nedslidte vejstrækninger.

Indstillingen blev godkendt med 54 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V, Å og I.

Imod stemte: -

Enhedslisten og SF videreførte følgende protokolbemærkning:

”Partierne lægger vægt på, at arbejdet vil kunne udføres efter den model for Vejgenopretning 2.0, som Teknik- og Miljøudvalget ønsker gennemført, hvor der ikke genoprettes til fortiden, men til fremtiden med mulighed for byrum, begrønning, biodiversitet og bedre tilgængelighed. Dette forudsætter dog, at det godkendes i Budget 2024.”

### Borgerrepræsentationen den 16. december 2021, Klimatilpasningsredegørelse 2021 i og igangsættelse af Projektpakke 2022

Borgerrepræsentationen skal tage status for klimatilpasningsindsatsen i København til efterretning og tage stilling til igangsætning af syv skybrudsprojekter, herunder Sigurdsgade (Projektpakke 2022), samt otte masterplaner for 56 skybrudsprojekter i 2022.

Indstillingen blev herefter godkendt med 44 stemmer imod 0. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti, Kåre Traberg Smith (Løsgænger) og Peter Dits Christensen (Løsgænger).

Imod stemte:

Undlod at stemme: C

13-11-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 23024

Dokumentnummer i F2  
168197

Sagsnummer eDoc  
2024-0398313

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi stemmer for indstillingen angående Ålholm Skole, da vi er blevet oplyst, at de midlertidige tiltag med bump, lysregulering og kys-og-kør-områder vil have den samme positive effektivitet på trafiksikkerheden som permanent etablering, men at vi ved at starte med de midlertidige tiltag, undgår at skulle fjerne de ellers permanente tiltag efterfølgende i forbindelse med etablering af skybrudssikringen.”

**Borgerrepræsentationen den 16. december 2021, Kvarterplan for Områdefornyelsen ved Skjolds Plads, Nørrebro**

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til forslag til kvarterplan og finansiering heraf, så arbejdet kan igangsættes.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.