



## Bilag 3 Projektbeskrivelser

15-01-2025

### Projekter der ansøges om medfinansiering til fra national cykelpulje

Sagsnummer I F2  
2025 - 1056

Nedenstående projekter ansøges der om medfinansiering til fra den nationale cykelpulje. Projekterne indgår i forhandlingerne om Budget 2026, hvis medfinansiering opnås.

Dokumentnummer i F2  
177841

#### *Initiativ 1.1 Bedre kapacitet på Københavns største cykelsti - Dronning Louises Bro*

Sagsnummer eDoc  
2025-0014937

Med over 40.000 daglige cyklister er Dronning Louises Bro den mest befærdede cykelforbindelse i København. Især i myldretiden opstår der kapacitetsproblemer, når svingende cykler fra Dronning Louises Bro skal fordeles ud til Gothersgade og Vendersgade.

Ved at reducere antallet af vognbaner og svingbevægelser til biler i krydset frigøres plads til bedre forhold for cykler og fodgængere i krydset. Der kan etableres mere plads til ligeudkørende cykler fra Dronning Louises Bro mod Frederiksborgvej samt større ventearealer for venterende cykler de steder i krydset, hvor der i dag er opstuvning af cykler. Derudover indsnævres vejprofilet i krydset, som giver gående bedre forhold, og der kan etableres et nyt fortov langs Nørre Søgade, som reducerer konflikter med cykler, der benytter det eksisterende cykelshunt, der fører fra Dronning Louises Bro mod Vendersgade. Projektet vil medføre bedre fremkommelighed, tryghed og sikkerhed for fodgængere og cyklende i krydset.

Kørebanerne ved Sørtorvet har renoveringsbehov og skal genoprettes inden for de næste 5 år. Ved at samordne de to projekter opnås en reduktion af anlægsgener for borgerne, samt en mindre økonomisk besparelse som udregnes i forbindelse med et evt. budgetnotat.

Hvis initiativet opnår medfinansiering fra cykelpuljen, er forvaltningens vurdering, at medfinansieringen vil udgøre 40 %.

#### *Økonomi*

Ca. 15 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 1.2 Forbedrede forhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen*

Dybbølsbro og cykelslangen er i dag en af Københavns mest trafikerede cykelstrækninger. Antallet af cykler og fodgængere på strækningen forventes yderligere at stige med 35-65 % frem mod 2035. Initiativet er baseret på den trafikale helhedsplan for Dybbølsbro (BR 1. februar

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

2024). Jf. planen lukkes Dybbølsbro med dette projekt for gennemkørende biltrafik. Krydset ved Fisketorvet og tilslutningen til cykelslangen kan ombygges for at give større kapacitet i tilslutning til cykelslangen samt for svingende cykler mod ramperne til Kalvebod Brygge. Ombygningen medfører også mere plads til gående samt færre konflikter mellem cyklende og gående.

Omprofileringen af Dybbølsbro medfører også, at der frigives et større areal, hvor der kan etableres øget cykelparkering, opholdsmuligheder og byrum. Byrumsforbedrende tiltag kan besluttes som tilkøbsinitiativer til projektet.

Ændring af forløbet af cykelslangen og det nye krydsningspunkt foran Fisketorvet vil ske på privat færdselsareal, der er ejet af Fisketorvet. Løsningen vil kræve, at der indgås aftale med Fisketorvet, eller at arealet eksproprieres.

Hvis initiativet opnår medfinansiering fra cykelpuljen, er forvaltningens vurdering, at medfinansieringen vil udgøre 40 %.

#### Økonomi

Ca. 37 mio. kr. i anlæg

#### *Initiativ 1.3, scenarie 1 Cykelsti på Mimersgade – sikker skolevej og bedre krydsningsforhold (budgetnotat allerede bestilt af udvalget)*

Der etableres med initiativet 2,5 meter brede cykelstier efter KK-standard (Cykelfokus 2024) på en ca. 900 meter lang strækning på Mimersgade mellem Borgmestervangen og Jagtvej. Derudover etableres hastighedsdæmpende tiltag langs strækningen og forbedrede krydsningspunkter hvor Nørrebroruten krydser Mimersgade. Projektet er baseret på den foranalyse, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 6. februar 2023. Mimersgade fungerer også som skolevej til Rådmandsgade Skole.

Mimersgade har renoveringsbehov og skal genoprettes inden for de næste 5 år. Ved at samordne de to projekter opnås en reduktion af anlægsgener for borgerne, samt en økonomisk besparelse på anlægsprojektet som udregnes i forbindelse med et evt. budgetnotat.

Det er nødvendigt at nedlægge op til 33 bilparkeringspladser for at etablere det samlede projekt.

#### Økonomi

Ca. 40 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 1.3 scenarie 2 Cykelsti på Mimersgade – sikker skolevej og bedre krydsningsforhold, etape 1 (budgetnotat allerede bestilt af udvalget)*

Det er også muligt at udføre en "etape 1" af cykelsti på Mimersgade mellem Ægirsgade og Jagtvej. I etape 1 etableres cykelstier i begge sider af Mimersgade på en ca. 430 m. lang strækning mellem Ægirsgade og Jagtvej.

Det er nødvendigt at nedlægge op til 31 bilparkeringspladser for at etablere etape 1.

Hvis initiativet opnår medfinansiering fra cykelpuljen, er forvaltningens vurdering, at medfinansieringen vil udgøre 50 %.

#### Økonomi

Ca. 20 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 1.4 Ballerupruten – Ny Supercykelsti*

Ballerupruten er en potentiel ny Supercykelsti, der forbinder Københavns Kommune med Rødovre, Glostrup og Ballerup Kommune. Ruten forløber i Københavns Kommune langs Slotsherrensvej fra kommune-grænsen til Sallingvej, hvor den forbinder sig til de videre supercykelstinet via Ring 2-ruten.

De eksisterende cykelforhold på strækningen samt mulige forbedringer i forbindelse med kommende vejgenopretning af Sallingvej og fremtidig genopretning af den ydre del af Slotsherrensvej gør, at den nye supercykelstiforbindelse på nuværende tidspunkt kan etableres uden større anlægsmæssige tiltag. Der afsættes derfor kun midler til Københavns Kommunes andel af 'fællestillag' til skiltning og servicetiltag på Københavns Kommunes del af ruten samt til lancering og evaluering af ruten. Rødovre, Glostrup og Ballerup Kommune har givet udtryk for, at de er positivt stemt for at ansøge Vejdirektoratet om midler til ibrugtagning af ruten.

I forbindelse med vedtagelsen af Kommuneplan 2024 (BR 12. december 2024) blev formuleringen "at byrummet ved Islev Station og den ydre del af Slotsherrensvej udvikles og får et kvalitetsløft" tilføjet til kommuneplanen. Ballerupruten passerer Islev Station, og en evt. opgradering af stationsrummet kan indgå i det samlede budgetindspil. Det er dog ikke muligt at søge tilskud til byrumsforbedrende tiltag fra den nationale cykelpulje.

Hvis initiativet opnår medfinansiering fra cykelpuljen, er forvaltningens vurdering, at medfinansieringen vil udgøre 50 %. Der kan dog ikke opnås medfinansiering til byrumsforbedrende tiltag.

#### Økonomi

Ca. 0,6 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 1.5 Buddingeruten – Ny Supercykelsti*

Buddingeruten er en planlagt supercykelsti, der forbinder Gladsaxe og København. Gladsaxe Kommune planlægger forbedringer af ruten, og det er dermed muligt at ibrugtage ruten som supercykelsti, hvis Københavns Kommune afsætter midler også. Ruten har et samlet forløb på 3 km og et forløb på 300 m i Københavns Kommune langs Høje Gladsaxe Vej. Her tilslutter den Farumruten, som fortsætter ind mod centrum.

Den planlagte supercykelsti følger en dobbeltrettet cykelsti i grønne omgivelser på den vestlige side af Høje Gladsaxe Vej. Når Høje Gladsaxe Vej krydser Hillerød motorvej via en motorvejsbro, er det nødvendigt for cykler at krydse Høje Gladsaxe Vej. Det er muligt at krydse via to lange ramper, men i praksis vælger mange cyklende den korteste vej ved at krydse vejen direkte. For at skabe mere sikre krydsningsforhold etableres et nyt krydsningspunkt for cykler på Høje Gladsaxe Vej på broen over Hillerød motorvejen, og stiprofilerne på begge sider af Høje Gladsaxe Vej tilpasses.

Der afsættes også midler til Københavns Kommunes andel af 'fællestilltag' til skiltning og servicetiltag på Københavns Kommunes del af ruten samt til lancering og evaluering af ruten i samarbejde med Gladsaxe Kommune. Gladsaxe Kommune har givet udtryk for, at de er positivt stemt for at ansøge Vejdirektoratet om midler til ibrugtagning af ruten.

Hvis initiativet opnår medfinansiering fra cykelpuljen, er forvaltningens vurdering, at medfinansieringen vil udgøre 50 %.

#### *Økonomi*

Ca. 2,4 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 1.6 Vallensbækrueten*

Der etableres fodhvilere, skiltning og andre servicetiltag på 'Vallensbækrueten' i samarbejde med Hvidovre og Brøndby Kommune. Ruten forløber i Københavns Kommune fra kommunegrænsen langs Landlystvej, Vigerslevvej og Lykkebovej, hvor den fortsætter af Vigerslev Allé og tilslutter sig Ishøjrueten ved Toftegårds Plads. Ruten forbinder industri- og boligkvarterer på Vestegnen med København, og har et ca. 2,7 km langt forløb i Københavns Kommune, primært langs Vigerslev Allé.

De eksisterende cykelforhold på strækningen samt mulige forbedringer i forbindelse med kommende vejgenopretning af Vigerslev Allé gør, at den nye supercykelstiforbindelse på nuværende tidspunkt kan ibrugtages uden større anlægsmæssige tiltag. Der afsættes derfor kun midler til Københavns Kommunes andel af 'fællestilltag'. Det omfatter skiltning og servicetiltag som fodhvilere på Københavns Kommunes del af ruten samt til lancering og evaluering af ruten i samarbejde med Hvidovre og Brøndby Kommune.

Hvis initiativet opnår medfinansiering fra cykelpuljen, er forvaltningens vurdering, at medfinansieringen vil udgøre 50 %.

#### *Økonomi*

Ca. 0,5 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.7 Skolen ved Fælledby - Cykel- og fodgængerkrydsning af Vejlands Allé (budgetnotat allerede bestilt af udvalget)*

I forbindelse med etablering af Skolen ved Fælledby, der har skoledistrikt på begge sider af Vejlands Alle, er der behov for etablering af en tryk og sikker krydsning af Vejlands Alle for cyklister og fodgængere. Der er tidligere gennemført en foranalyse af muligheden for at etablere en bro ude af niveau, dette viste sig ikke hensigtsmæssigt.

For at skabe en bedre forbindelse til Skolen Ved Fælledby, etableres en dobbeltrettet cykelsti- og fodgængerkrydsning i den østlige side af krydset Vejlands Allé / Center Boulevard. Den dobbeltrettede cykelsti forlænges syd langs Center Boulevard og forbinder sig til den eksisterende dobbeltrettede cykelsti ved Byparken. Foruden forbindelsen mod syd, udvides den asfalterede fællessti der fører fra Fælledby og hen til broen over Artillerivej, så der bliver bedre plads til cykler og gående. Disse to forbedringer vil skabe en mere tryk og direkte forbindelse mellem Ørestad og Sydhavnen.

Den samlede løsning kræver en ændring af lokalplanbestemmelsen i Fælledby, inddragelse af byggeriet i Bella Kvarter, samt kommunal om-

bygning af 3 signalanlæg, og etablering af dobbeltrettet cykelsti på Center Boulevards Østside.

*Økonomi*

Ca. 27. mio. kr. i anlæg.

### **Videns- og innovationsprojekter der ansøges om fuld finansiering til fra den nationale cykelpulje**

Nedenstående projekt ansøges der om fuld til fra den nationale cykelpulje. Realisering af projektet kræver, at der sættes anlægsmåltal af her-til.

#### *1.7 Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklende og gående*

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker et bedre vidensgrundlag ift. at designe infrastrukturløsninger, hvor cyklende og gående mødes. I parker og grønne områder, er der ikke altid plads til, at der kan sikres tilstrækkelig opdeling mellem cyklende og gående. Forvaltningen ønsker at kortlægge i hvilke situationer, der opstår konflikter mellem cyklende og gående, eksempelvis i parkområder, ved brolandinger, gågader, legeopholdsgade og lign. og udarbejde et løsningskatalog til best practice løsninger for mødet mellem cyklende og gående. Projektet gennemføres i samarbejde med en eller flere vidensinstitutioner.

Samlet projektbudget: 1,2 mio. kr. i anlæg.

### **Projekter der indgår i det politiske handlerum som mulige ansøgninger til den nationale cykelpulje**

Nedenstående projekter kan der søges medfinansiering fra den nationale cykelpulje til jf. politisk handlerum.

#### *Initiativ 1.8 Forbedrede forhold for cykler og gående på Refshalevej mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej*

Der etableres en cykelgade op hele strækningen mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej. Der anlægges hævede flader i krydsene ved Mælkevejen og Fabriksområdet for at holde et lavt hastighedsniveau, øge trygheden, og for at cyklister kan færdes sikkert på kørebanen sammen med biltrafikken. Med løsningen etableres en 4,0 meter bred cykelgade på strækningen efter stibroen, mens parkering på østsiden sikres ved afmærkning af båse. Der nedlægges parkering på vandsiden, hvor der etableres et gangareal med en kantafrænsning, så parkering forsøges forhindret. Det er ikke muligt at etablere erstatningspladser i nærområdet. Asfalten fjernes, så chausséstensbelægningen, som i dag findes under asfaltbelægningen, fremstår tydelig, og belægningen genoprettes og retableres mere jævnt og cykelvenligt ved jetbrænding på stedet.

Det vil være nødvendigt at nedlægge 28 parkeringspladser for at gennemføre projektet.

Anlægsoverslag: 56 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 1.9 Cykelstier på Ramsingsvej*

Der etableres enkeltrettede cykelstier i begge sider af Ramsingsvej mellem Vigerslev Allé og Høffdingsvej på en ca. 400 meter lang strækning.

Ramsingsvej er en del af Valby Lokaludvalgs ønske om "Færdiggørelse af den grønne sti" som løber igennem bydelen og slutter ved Valby Idrætspark. Ramsingsvej fungerer også som adgangsvej til Høffdingsvej, som er en skolevej med fire privatskoler. Initiativet fremgår ligeledes af listen over identificerede skoleprojekter som Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om 2. december 2024.

Det vil være formodentlig være nødvendigt at nedlægge parkering i begge sider af gaden, svarende til 120 parkeringspladser. En opmåling på stedet, afklaring af lokalplan m.m., kan muligvis begrænse at antallet af parkeringspladser der skal nedlægges.

Ramsingsvej er en privat fællesvej, hvilket betyder, at kommunen hverken ejer eller vedligeholder vejen. Initiativet kan dog, med samtykke fra de tilstødende grundejere udføres, da forvaltningen vurderer, at Ramsingsvej fungerer som en skolevej.

I forbindelse med byudvikling på FL Schmidt-grunden er der indgået udbygningsaftale om etablering af cykelsti i østsiden af Ramsingsvej. Det er forvaltningens vurdering at projektet er sat i bero, tidshorisonten for eksekvering af udbygningsaftalen er således ukendt.

Der kan evt. bestilles etablering af cykelstier alene i Ramsinggades vestlige side.

Anlægsoverslag 20 - 25 mio. kr. i anlæg for etablering af cykelstier i begge sider.

#### *Initiativ 1.10 Underføring til Valbyparken*

Der etableres en 10 meter bred underføring under jernbanen mellem Blushøjvej og Valbyparken på baggrund af en foranalyse fra 2021. Underføringen er beskrevet i Lokalplan 515 og har til formål at skabe en bedre forbindelse til Valby Idrætspark, som råder over fodboldbaner, Vandkulturhuset (svømmehal) og Hafnia hallen (Valbyhallen).

Anlægsoverslag 90 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 1.11 Cykelsti på Stubmøllevej*

Cykelstier på Stubmøllevej er muligt. Det vil dog kræve, at alt parkering (57 pladser) nedlægges, og at de 14 eksisterende træer fældes. Vejen måler 11 meter i bredden. Busser skal have minimum 6,5 meter til to kørebaner når der er busser i begge retninger. Det giver 4,5 meter tværprofil tilbage til cykelstier. Der kan etableres cykelstier med 2,25 meter i bredden, hvilket er under minimumsbredden på 2,5 meter i henhold til Cykelfokus 2024. Som udgangspunkt skal de anbefalede minimumsbreder for cykelstier følges, men det kan dog være en udfordring at prioritere de anbefalede minimumsbreder for cykelstier ved forskellige byrumsfunktioner, samtidig med, at der er begrænset plads. Cykelstier på 2,25 m. i bredden overholder de nationale vejregler for cykelstibreder i byer.

Der nedlægges 57 bilparkeringspladser som konsekvens af projektet. Der kan ikke etableres erstatningsparkering i nærområdet, da det er private fællesveje.

Der skal fældes 14 eksisterende træer som del af projektet. Der er ikke plads til at genplante dem på Stubmøllevej.

Anlægsoverslag 7-13 mio. kr. i anlæg.

### **Projekter der kan henvises til forhandlingerne om Budget 2026 jf. politisk handlerum**

Nedenstående projekter kan henvises til forhandlingerne om Budget 2026 jf. politisk handlerum.

#### *Initiativ 2.1 Den lokale vej – Bevilling til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter i Københavns Kommune*

Den lokale vej er en samlet indsats, der omfatter midlertidige tiltag, trafikale forsøg og mindre vejprojekter, der hurtigt og med begrænsede omkostninger kan imødekomme efterspørgsler på indsatser fra borgere og lokaludvalg i Københavns Kommune. København har i mange år prioriteret en høj standard for cykelstier langs større veje. Der er dog mange steder i København, hvor det er mindre oplagt at anlægge cykelstier. Dette initiativ forbedrer mulighederne for at cykle i mere rolige omgivelser.

Initiativet består af opgradering af infrastrukturen herunder særligt forbedring af krydsningsmuligheder, lukke manglende forbindelser og etablering af mindre smutveje samt kommunikative tiltag som kampagne og synliggørelse af ruter væk fra det prioriterede cykelnetværk. Tiltagene kan være etablering af midlertidige byrum på vejarealer i sommerperioden, trafikforsøg med ophævelse af ensretning for cyklister eller begrænsning af gennemkørende biltrafik. Andre mulige tiltag er mindre foranstaltninger som krydsningsheller, fortovsudbygning, bump, mindre tilpasninger af kantsten og vejprofiler for at skabe bedre plads til gående, cykler og ophold.

Tiltagene udvælges på baggrund af en indledende screening af mulige placeringer i byen. Placeringerne udvælges på baggrund af input fra lokaludvalg og andre lokale aktører samt forvaltningens faglige vurdering af behov og mulighed for realisering.

Initiativet er beregnet til at dække en fireårig periode. Det er muligt at skalere initiativet, så der kan gennemføres flere initiativer i perioden, eller så initiativet kan vare over en længere årrække.

#### **Økonomi**

Ca. 2-5 mio. kr. årligt i anlæg i den periode indsatsen varer.

#### *Initiativ 2.2 Trafikforsøg på Peder Lykkes Vej – Fra Fælled til Strand*

Peder Lykkes Vej fra Vatnavej og frem til Amagerbrogade er en privat fællesvej, hvor der i dag er tilladt kørsel i begge retninger. Vejen er en skolevej, og forvaltningen har været i dialog med privatskolen Sankt Annæ Skole, der oplever utryghed på vejen i morgen- og eftermiddagstrafikken.

Med initiativet gennemføres et forsøg med begrænsning af biltrafik og etablering af cykelgade på Peder Lykkes Vej mellem Englandsvej og Amagerbrogade. Vejen bruges i dag af cyklister, der kører på tværs af

Amager, og indgår som en delstrækning i områdefornyelsen Sundbys visionsplan " Sundby - fra fælled til strand".

#### *Økonomi*

Ca. 1,6 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 2.3 Oehlenschlägersgade - Forsøg med ny cykelforbindelse*

For at forbedre cyklisters fremkommelighed mellem Dybbølsbro og Vesterbrogade gennemføres et trafikforsøg, hvor ensretningen for cyklister på Oehlenschlägersgade ophæves, og der etableres en midlertidig cykelgade mellem Dybbølsgade og Vesterbrogade. I forsøgsperioden nedlægges op til 75 bilparkeringspladser i den ene side af gaden. Parkeringspladserne kan reetableres efter, at forsøget er slut. Forsøget forventes at være minimum et år for at opnå tilstrækkelige erfaringer.

Oehlenschlägersgade løber mellem Dybbølsgade og Vesterbrogade. Gaden er en oplagt cykelforbindelse fra Dybbølsbro via Dybbølsgade og videre til Frederiksberg og Nørrebro, da Oehlenschlägersgade ender i det signalregulerede kryds ved Vesterbrogade/Frederiksberg Allé. I dag er det dog ikke muligt at cykle mod Vesterbrogade langs Oehlenschlägersgade på stykket mellem Istedgade og Vesterbrogade, da gaden er ensrettet.

#### *Økonomi*

Ca. 1,3 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 3.1 Rentemestervej - Etape 1: bedre cykelforhold mellem Lygten og Frederiksborgvej (budgetnotat på den fulde strækning mellem Nørrebro og Utterslev Mose er allerede bestilt af udvalget)*

Med dette initiativ etableres den første etape af den grønne cykelforbindelse mellem Nørrebro og Utterslev Mose via Rentemestervej, som er en privat fællesvej. Forbindelsen ligger i forlængelse af "Nordvestpassagen", der blev indviet i 2023, og som forbinder Nørrebro og Nordvest gennem en underføring under jernbanen ved Mimersparken.

Ved indgangen til Rentemestervej ved Lygten etableres en meter bredt chaussestensbånd på vejbanen for at markere overgangen til cykelgaden. I krydset mellem Rentemestervej og Rebslagervej etableres en hævet flade, og krydsets hjørner strammes ind for at give et smallere vejprofil i krydset. På strækningen mellem Rebslagervej og Skaffervej etableres to vejbump. Vejbumpene etableres ved siden af eksisterende plantebede på strækningen, og der etableres et 1,8 meter bredt mellemrum mellem bump og vejbed, så cyklende kan passere udenom bumpene.

I tilslutningen fra Rentemestervej til Frederiksborgvej er der i dag etableret en gågadezone med kørsel tilladt, som er belagt med asfalt. For at reducere mængden af biler, der bruger Rentemestervej til gennemkørsel, lukkes gågadezonen af for biler, og der afmærkes en 4 meter bred dobbeltrettet cykelsti igennem gågadezonen frem til Frederiksborgvej.

Områdefornyelsen Bispebjerg Bakke gennemfører samtidig et byrumsprojekt ved Emaljehavens forplads, som grænser op til gågadezonen. Ved at lukke gågadezonen, kan der også etableres byrumsmæssige forbedringer, som understøtter omdannelsen af Emaljehavens forplads.



Projektet er skalérbart ift. omfanget af byrumsmæssige forbedringer, der ønskes.

#### *Økonomi*

Ca. 3,8-8,8 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.1 Trygge og trafiksikre børn og unge – Kompetente trafikanter*

Med initiativet igangsættes et program på tværs af kommunens forvaltninger for igennem kommunikation og undervisning at sætte fokus på børn og unges adfærd i trafikken. Indsatsen vil forventeligt øge trygheden og mindske risikoen for ulykker i trafikken og sikre, at kommunen klarer sig bedre i "Kommunernes Skoletrafiktest" i de kommende år. Der arbejdes sammen med BUF, SUF, KFF og Rådet for Sikker Trafik om udbredelse af oplysning, information om trafiksikker adfærd og den lovpålagte færdselsundervisning i folkeskolen, samt på ungdomsuddannelser og i andre institutionelle sammenhænge, hvor unge har deres sociale liv. Tiltaget er koblet direkte til ønsket om at styrke færdselsundervisningen i folke-, fri- og privatskoler, så københavnske børn bliver mere kompetente til at færdes trygt og sikkert i trafikken samtidig med, at unges risikoadfærd i trafikken mindskes.

Initiativet er skalerbart, og der kan prioriteres mellem grundskole- og ungeindsatserne.

#### *Økonomi*

Ca. 12,9 mio. kr. i service (kan nedskaleres).

#### *Initiativ 4.2 Damhusengens Skole – Krydsning af Ålekistevej*

Krydset er i dag et uoverskueligt fem-benet kryds. Med projektet lukkes den østlige del af Herlufsholmvej, og der etableres en mindre pladsdannelse på stedet. Forvaltningen har været i dialog med den lokale grundejerforening og Lokaludvalget om at ombygge krydset ved Ålekistevej, Herlufsholmvej og Børglumvej. De to sidstnævnte er private fællesveje. Grundejerforeningerne er positive overfor, at der er fundet en god løsning på krydsningen af den offentlige vej Ålekistevej, og de er indforstået med, at deres ene private fællesvej lukkes.

#### *Økonomi*

Ca. 11 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.3 Skolen ved Charlotttegården – Afsætning ved Specialskole*

Som følge af ændret indretning af skolen og for at skabe en bedre afsætning af de elever, der kommer til skole med taxa, er adgangen til skolen for en del elever blevet ændret. Dette har skabt udfordringer i krydset Ørnevej – Uglevej, hvor der er behov for etablering af bedre afsætningsmuligheder. Projektet forbedrer afsætningsmuligheder ved at etablere fortovsudbygninger, flytning af parkering m.m. Foreløbigt skøn over

#### *Økonomi*

Ca. 1,1 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.4 Ørestad Skole – Forbedret forgængerkrydsning på Ørestads Boulevard*

På baggrund af dialog med skolebestyrelsen på Ørestad Skole samt lokaludvalg og besigtigelser på stedet foreslås fodgængerfeltet (Toronto-anlægget) ved Byparken på Ørestads Boulevard ombygget. Det opleves utrygt for fodgængere, da biler og cyklister ikke er opmærksomme på krydsningspunktet. Projektet indeholder etablering af heller på midten af vejen samt mellem cykelsti og kørebane. Løsningen vil ligeledes skabe bedre forhold for cyklister på supercykelstien Ørestadsruten. Projektet ligger indenfor cykelpuljens kriterier, men er i tilstrækkelig lille skala og har en tilstrækkeligt begrænset målgruppe, til at forvaltningen ikke vurderer, at projektet vil opnå medfinansiering.

#### *Økonomi*

Ca. 4 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.5 Tagensbo Skole – Etablering af fortov mm.*

I dialog med skolen om etablering af tryghedszone omkring skolen (Budget 2024), er der blevet peget på de manglende fortove og dårlige forhold, der er for fodgængere, særligt på Magistervej og på Bogtrykkervej. Med initiativet etableres nye fortov, og eksisterende fortove tilpasses.

Projektet koordineres med områdefornyelsens projekt om etablering af et kvarterhus på stedet, der er et stort lokalt ønske, og der kan således opnås besparelse ved ikke at grave samme steder to gange, hvis projektet får midler til Budget 2026 fremfor ved en senere budgetaftale.

Initiativet vil medføre nedlæggelse af ca. 20. parkeringspladser – Parkeringsbelægning på Hovmestervej er under 80 % klokken 22.

Ca. 4-5 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.6 Sankt Petri Skole – Bedre oversigt ved krydsning af Larslejsstræde*

Ensretninger i Nørre kvarter i Middelalderbyen betyder, at en stor del af trafikken i området ledes forbi skolens hovedindgang på Larslejsstræde. Skolen har aktiviteter på begge siden af vejen, hvor oversigtsforholdene er dårlige, ligesom der særligt om morgenen er problemer ifm. afsætning med ladcykler m.m. Med projektet ændres forholdene ved skolen ved etablering af fortovsudbygninger, cykelparkering, så cykelaflevering om morgenen fredeliggøres, samt forbedring af oversigtsforhold i forbindelse med krydsning af vejen.

Initiativet vil medføre nedlæggelse af 3-4 parkeringspladser.

#### *Økonomi*

Ca. 0,5 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.8 Ellebjerg Skole – Missing Link på Borgmester Christiansens Gade (budgetnotat allerede bestilt af udvalget)*

Foran Ellebjerg Skole på Borgmester Christiansen Gade er der i forbindelse med etablering af den nye Metrostation på Mozarts Plads opstået en strækning (Missing link) mellem stationen og den del af Borgmester Christiansengade, der blev renoveret og opgraderet i 2016. Dette bety-

der, at der foran skolen er dårlige forhold for krydsning af vejen for cyklister og fodgængere.

I forvaltningens dialog med skolen er der blevet peget på store udfordringer i den forbindelse.

Projektet binder forbindelsen sammen og skaber trygge og sikre krydsningsmuligheder for skolens elever

#### *Økonomi*

Ca. 6-8 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.9 Rådmandsgades Skole – Bedre oversigtsforhold og krydsningsmuligheder*

I forvaltningens løbende dialog med Rådmandsgades skole, og på baggrund af borgerhenvendelser er der peget på udfordringer med oversigtsforhold og svære krydsningsforhold for gående og cyklende skolebørn på Rådmandsgade, Dagmarsgade og Gormsgade.

Projektet indeholder etablering af sideheller mm. i området for at skabe bedre oversigtsforhold.

#### *Økonomi*

Ca. 1 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.10 Skolen på Strandboulevarden og Rosenvængets Skole – Fredeliggørelse af Rosenvængets Hovedvej*

Med åbning af Rosenvængets skole, der er specialskole med et stort behov for taxa-aflevering af skolebørn, er de trafikale forhold til den almen Skolen på Strandboulevarden blevet forværret.

Projektet indeholder ensretning af biltrafikken på Rosenvængets Hovedvej og A.F. Krigers Vej. Der skal således fjernes en vejlukning ud til Nordre Frihavsgade, samtidig med at lukningen af Rosenvængets Hovedvej flyttes, så vejen spærres for biltrafik vest for A.F. Krigers Vej.

Der vil være en besparelse forbundet ved at afsætte midler til projektet til Budget 2026 og således udføre arbejdet i forbindelse med genopretning af A.F. Krigers Vej i 2026. Det afklares, om projektet kvalificerer sig til at blive rejst som rettidig omhu.

#### *Økonomi*

Ca. 1 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 4.11 Tove Ditlevsens Skole – Fredeliggørelse foran skolen*

På baggrund af dialog med Tove Ditlevsens Skole, er der blevet peget på udfordringer med forholdene mellem skolens brug af Enghave Plads og cykelstien foran skolen. Indretning af vejen skaber tvivl om vigepligtsforholdene mellem cyklister og fodgængere.

Med projektet ændres fortovsbelægningen foran skolen til en smallere asfalteret cykelsti med bedre oversigtsforhold og bedre plads til cykelafsætning. Der etableres en fortovsudbygning foran skolens hovedindgang, så det bliver lettere at overskue trafikken på stedet.

#### *Økonomi*

Ca. 2-3 mio. kr. i anlæg.

*Initiativ 4.12 Guldberg Skole – Bedre cykelforhold på Guldberg Byplads*

Guldberg Skole er i gang med en større helhedsrenovering. Der er fra skolens side blevet peget på udfordringer med cyklister på pladsen foran skolen, da der ikke er en veldefineret cykelsti, og cyklister derfor færdes på hele pladsen til utryghed for fodgængere og andre cyklister. Med projektet etableres en veldefineret asfalteret cykelsti hen over pladsen, ligesom udkørslen ved Stevnsgade, Sjællandsgade bliver gjort mere overskuelig.

*Økonomi*

Ca. 3-4 mio. kr. i anlæg.

*Initiativ 4.13 Bevilling til mindre tilpasninger af skoleveje*

Med projektet afsættes en pulje på 1,0 mio. kr. om året i fire år til mindre tilpasninger af skoleveje på baggrund af skoledistriktsændringer, løbende dialog med skoleledelser og skolebestyrelser samt på baggrund af borgerhenvendelser.

Fra 2022 til 2024 eksisterede en pulje med samme formål, særligt med henblik på at kunne gennemføre mindre tilpasninger af skolevejene i forbindelse med Børne og Ungdomsforvaltningens justeringer i skoledistrikter.

*Økonomi*

Ca. 1 mio. kr. om året i fire år (2026-2029) i anlæg

*Initiativ 4.14 Vanløse privatskole – Etablering af krydsningspunkt*

Efter etablering af tryghedszone omkring Vanløse Privatskole og Behandlingsskolerne, er der i dialogen mellem skole og forvaltning blevet peget på en udfordring med oversigtsforhold for skolebørn der krydser Hyltebjerg Alle.

Med projektet etableres en støttehelle, så det bliver lettere at krydse bil- og cykeltrafikken på Hyltebjerg Alle, der er en del af Supercykelstien Albertslundruten.

*Økonomi*

Ca. 1,5 mio. kr. i anlæg

*Initiativ 4.15 Rødkilde skole – Ændring af ankomstareal*

Projektet tager udgangspunkt i anbefalinger fra en tidligere foranalyse af Rødkilde Skoles ankomstområde.

Projektet indeholder

- Pladسدannelse mellem skolens hovedindgang og Bellahøjvej.
- Etablering af dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af parkeringsområdet mellem Godthåbsvej og Bellahøjvej.
- Etablering af signalregulering for cyklister og gående over Godthåbsvej.

*Økonomi*

Ca. 12 mio. kr. i anlæg

#### *Initiativ 4.16 N Zahles Seminariskole - Krydsningspunkt*

I krydsningen mellem Linnegade og Vendersgade oplever mange skolebørn til N. Zahles Seminariskole, at krydsningen af Vendersgade er utryk grundet de mange cyklister.

Der etableres et krydsningspunkt, så vejen kan krydses i to tempi.

##### *Økonomi*

Ca. 2 mio. kr. i anlæg

#### *Initiativ 4.17 Vigerslev alle skole - Etablering af delt sti*

Langs Vigerslev Alle skole er der i dag en smal fællessti, der forbinder Vigerslev Alle med Lyshøjgårdsvej. Stien fungerer også som skolevej til de tre private skoler på Høffdingsvej.

Med projektet udvides cykelstien til en delt sti, og tilpasses til krydsningspunkterne i enderne.

##### *Økonomi*

Ca. 5,8 mio. kr. i anlæg

#### *Initiativ 5.1 Forbedret belysning på cykelstierne*

Projektet dækker fire initiativer, der bygger på henvendelser fra borgere om ønsker om øget trygheds- og sikkerhedsskabende belysning på cykelstinet. Initiativerne går ud på at etablere lys på følgende fire steder:

Supercykelsti Ryparken-Valby-ruten - bro over Lersø Park Allé: Broen er ikke belyst i dag, hvilket gør det utrygt at anvende broen af cyklisterne på denne supercykelsti rute.

Bro ved Danshøj Station: Broen er ikke belyst i dag, og det har været et ønske fra borgerne i lokalområdet et få etableret belysning på broen.

Grøn Cykelrute - sti mellem Fragtvej og Tudsemindevej: Stien er ikke belyst i dag, hvilket gør det utrygt at anvende denne sti som cykelrute.

Åkandevej - fra Ruten til gadelandet: Den dobbeltrettede cykelsti og for-tov henligger i mørke, da den eksisterende gadebelysning kun belyser kørebanen. Det kan derfor være utrygt og svært at orientere sig på den dobbeltrettede cykelsti.

##### *Økonomi*

Ca. 6 mio. kr. i anlæg.

#### *Initiativ 5.2 Hillerødgade - Krydsning af Mågevej*

Forvaltningen modtager mange borgerhenvendelser om, at krydsningen af Hillerødgade ved Mågevej/Grøndalsvænge Allé er utryk. Krydsningspunktet sikres ved flytning og udvidelse af støttepunkter og etablering af bedre oversigtsforhold på stedet.

Projektet ligger indenfor cykelpuljens kriterier, men er i tilstrækkelig lille skala og har en tilstrækkeligt begrænset målgruppe, til at forvaltningen ikke vurderer, at projektet vil opnå medfinansiering.

##### *Økonomi*

Ca. 2 mio. kr. i anlæg.

*Initiativ 5.3 Trafiksikkerhed og tryghed på Åkandevej i krydset ved Gadelandet*

Initiativet omfatter en ombygning af krydset mellem Åkandevej og Gadelandet, hvor cyklister skal krydse Åkandevej for at komme over på den dobbeltrettede cykelsti. For at sikre en bedre krydsning, udvides midterhellen med ca. 0,5 meter. Samtidig etableres der en sidehelle, hvor den enkeltrettede cykelsti ophører, så det bliver mere tydeligt, at cyklister skal krydse vejen.

*Økonomi*

Ca. 1-2 mio. kr. i anlæg.

*Initiativ 5.4 Belysning på cykelstien på Amager Fælled mellem DR Byen og Bryggebroen*

I dag er der eksisterende belysning på stien i form af LED lamper i cykelstien. Disse lamper lyser ikke selve stien op, det anbefales derfor at der opsættes lav pullert belysning på hele strækningen, for at få oplyst stien. Dette initiativ er dog med forbehold for tilladelse fra Fredningsnævnet, hvilket tidligere har været en udfordring i forhold til belysning på Amager Fælled.

Yderligere anbefales det at man i samme omgang som belysning, udvider den eksisterende cykelsti, da den ikke har tilstrækkelig kapacitet. I alt anbefales det at udvide cykelstien med 3 meter, dette er også et ønske fra Lokaludvalget. Dette initiativ vil ligeledes kræve en tilladelse fra Fredningsmyndighederne.

*Økonomi*

Ca. 2-3 mio. kr. for anlæg af belysning.

Ca. 14-19 mio. kr. for udvidelse af cykelsti samt belysning.

*Initiativ 6.1 Forebyggelse af cykeltyveri ved stationer*

Initiativet omfatter en indsats til forebyggelse af cykeltyveri ved stationer gennem opsætning af stativer med fastlåsningsbøjler samt nye innovative stativløsninger, hvor cyklen enten kan låses fast med stativet eller placeres i en aflåst boks. Tiltaget kan skaleres, men forvaltningen anbefaler, at der etableres mindst 500 cykelparkeringspladser med fastlåsningsbøjle til medbragt lås samt 125 innovative cykelparkeringspladser.

Innovative cykelstativløsninger dækker over stativer, hvor cyklen fastlåses til stativet uden medbragt lås. Det kan fx være i form af aflåselige bokse eller stativer, der låser cyklen fast med en bøjle. Denne type stativer anvendes pt. ikke i Københavns Kommune, men bruges ved togstationer i andre kommuner fx ved Hareskov Station i Furesø Kommune.

DSB og Metroselskabet har tidligere været interesseret i at støtte en indsats til forebyggelse af cykeltyverier økonomisk. I forbindelse med udarbejdelse af budgetnotat, vil forvaltningen undersøge, om der igen kan opnås tilsagn om ekstern medfinansiering til projektet.

*Økonomi*

Ca. 3-5,8 mio. kr. i anlæg.

*Initiativ 6.2 Flytning af uhensigtsmæssigt parkerede cykler ved station samt i informationsindsats*

Med dette initiativ gennemføres et udvidet forsøg med håndhævelse af cykelparkeringsforbud i en periode på op til et år ved fem mindre stationer og én større station. Stationerne udpeges på baggrund af en indledende screening af cykelparkeringsforhold ved stationer i Københavns Kommune, udfordringer med uhensigtsmæssigt parkerede cykler og muligheden for at etablere håndhævelse af cykelparkeringsforbud. Formålet med initiativet er at mindske antallet af cykler, der står parkeret uhensigtsmæssigt ift. bl.a. fremkommelighed.

For at udnytte eksisterende cykelparkeringskapacitet optimalt er der behov for at vejlede cyklister bedre til ledige stativer og hensigtsmæssig parkering. Med initiativet udvikles også et ensartet koncept for skiltning og nudging i Københavns Kommune, som implementeres på minimum otte udvalgte steder.

*Økonomi*

Ca. 2-3 mio. kr. i anlæg.

**Tabel 1 Overblik over økonomi**

Initiativ	Samlet økonomi (mio. kr.)	Ansøgt tilskud (mio. kr.)	Konsekvenser for parkering
<i>Projekter der ansøges om til national cykelpulje</i>			
1.1 Bedre kapacitet i Københavns største cykelkryds – Dronning Louises Bro	15	6 (40 %)	
1.2 Forbedrede cykelforhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen	37	14,8 (40 %)	
1.3, scenarie 1 Cykelsti på Mimersgade – Sikker skolevej og bedre krydsningsforhold	40	20 (50 %)	Nedlæggelse af op til 33 parkeringspladser
1.3, scenarie 2 Cykelsti på Mimersgade – Sikker skolevej og bedre krydsningsforhold	20	10 (50 %)	Nedlæggelse af op til 31 parkeringspladser
1.4 Ballerupruten – Ny Supercykelsti	0,6	0,3 (50 %)	
1.5 Buddingeruten – Ny Supercykelsti	2,4	1,2 (50 %)	
1.6 Vallensbækruten	0,5	0,25 (50 %)	
4.7 Skolen ved Fælledby – Cykel- og fodgængerkrydsning af Vejlands alle	27	13,5 (50 %)	
1.7 Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklende og gående	1,2	1,2 (100 %)	
<i>Projekter der kan ansøges om til national cykelpulje jf. politisk handlerum</i>			
1.8 Forbedrede forhold for cykler og gående på Refshalevej mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej	56	22,4 (40 %)	Nedlæggelse af op til 28 parkeringspladser
1.9 Cykelstier på Ramsingsvej	20-25	8-10 (40 %)	Nedlæggelse af op til 120 parkeringspladser
1.9 Underføring til Valbyparken	90	36 (40 %)	
1.10 Cykelsti på Stubmøllevej	7-13	2,8-5,2 (40 %)	Nedlæggelse af 57 parkeringspladser



<i>Projekter der kan henvises til forhandlingerne om Budget 2026</i>			
2.1 Den lokale vej – Bevilling til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter i Københavns Kommune	2-5		
2.2 Trafikforsøg på Peder Lykkes Vej – Fra Fælled til Strand	1,6		
2.3 Oehlenschænergade – Forsøg med ny cykelforbindelse	1,3		Midlertidig nedlæggelse af op til 75 parkeringspladser (pladserne reetableres)
3.1 Rentemestervej - Etape 1: Bedre cykelforhold mellem Lygten og Frederiksborgvej	3,8-8,8		
4.1 Trygge og trafik sikre børn og unge – Kompetente trafikanter	12,9		
4.2 Damhusengens Skole - Krydsning af Ålekistevej	11		
4.3 Skolen ved Charlotttegården – Afsætning ved Specialskole	1,1		
4.4 Ørestad skole – Forbedret fodgængerkrydsning på Ørestads Boulevard	4		
4.5 Tagensbo skole – Etablering af fortov mm.	4-5		Nedlæggelse af ca. 20 parkeringspladser
4.6 Sankt Petri Skole – Bedre oversigt ved krydsning af Larslejsstræde	0,5		Nedlæggelse af ca. 3-4 parkeringspladser
4.8 Ellebjerg Skole – Missing Link på Borgmester Christiansens Gade	6-8		
4.9 Rådmandsgades Skole – Bedre oversigtsforhold og krydsningsmuligheder	1		
4.10 Skolen på Strandboulevarden og Rosenvængets Skole – Fredeliggørelse af Rosenvængets Hovedvej	1		
4.11 Tove Ditlevsens Skole – Fredeliggørelse foran skolen	2-3		
4.12 Guldberg skole – Bedre Cykelforhold på Guldberg Byplads.	3-4		

4.13 Bevilling til mindre tilpasninger af skoleveje	4		
4.14 Vanløse privatskole - Etablering af krydsningspunkt	1,5		
4.15 Rødkilde skole - Ændring af ankomstareal	12		
4.16 N Zahles Seminariskole - Krydsningspunkt	2		
4.17 Vigerslev alle skole - Etablering af delt sti	5,8		
5.1 Forbedret belysning på cykelstierne	6		
5.2 Hillerødgade - Krydsning af Mågevej	2		
5.3 Trafiksikkerhed og tryghed på Åkandevej i krydset ved Gadelandet	1-2		
5.4 Belysning på cykelstien på Amager Fælled mellem DR Byen og Bryggebroen	2-19 (afhængigt af scenarie)		
6.1 Forebyggelse af cykeltyveri ved stationer	3-5,8		
6.2 Flytning af uhensigtsmæssigt parkerede cykler ved station samt informationsindsats	2-3		