



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

15-01-2025

### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 11. marts 2024

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som nyt 3. at-punkt: "at Teknik- og Miljøforvaltningen søger om 100 % tilskud fra Den Nationale Cykelpulje til tre videns- og innovationsprojekter, jf. politisk handle- rum."

Ændringsforslaget blev forkastet med 4 stemmer mod 5. 2 undlod at stemme. For stemte: Ø og Å Imod stemte: B, C, F og V Undlod at stemme: A

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre, afgav følgende protokolbe- mærkning:

"Det er væsentligt for partierne, at de cykelprojekter der gennemføres, ikke koster parkeringspladser eller i nævneværdig grad begrænser fremkommeligheden i byen."

### Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2024, Sag til orientering om overblik over mulige ansøgninger til den nationale cykelpulje

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om mulige ansøgninger til den nationale cykelpulje 2024.

### Teknik- og Miljøudvalget den 27. marts 2023, Ansøgninger til National Cykelpulje 2023

Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændrings- forslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt: "dog således, at projektet om Ryvangs Allé indgår."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbe- mærkning: "Det er for det Konservative Folkeparti og Venstre en forud- sætning, at der skaffes finansiering til anlæggelse af erstatningsparke- ringspladser, der hvor belægningsprocenten er høj."

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav føl- gende protokolbemærkning: "Den nationale infrastrukturaftale reser- verede kun tre milliarder til cyklisme trods dens samlede pulje på et trecifret milliardbeløb. Det er en stor ærgrelse for København, der i den grad kalder på investeringer for at beholde førertrøjen som ver- dens bedste cykelby. En titel, der ikke alene gavner hovedstaden, men hele Danmarks internationale brand. Partierne (Radikale Venstre) så

Sagsnummer I F2  
2025 - 1056

Dokumentnummer i F2  
177841

Sagsnummer eDoc  
2025-0014937

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

gerne, at et større beløb var til rådighed, så omstillingen af trafikken i København i højere grad kunne blive på cyklernes præmisser."

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning: "Vi er ikke trygge ved nedlæggelsen lysregulering i krydset Vester Voldgade/Ny Kongensgade da krydset ligger central i forhold til den lokale folkeskole, og en fjernelse af lysregulering vil skabe en væsentlig mere utryk skolevej."

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 6. februar 2023**

Enhedslisten og Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt (ÆF2):

"at Teknik- og Miljøforvaltningens løsningsforslag samt et løsningsforslag med etapeopdeling af projektet om en sikker skolevej indgår i forhandlingerne om Budget 2024, jf. løsningsafsnit og økonomiafsnit."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme. For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å

Den således ændrede indstilling blev godkendt med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme. For stemte: A, B, F, Ø og Å Imod stemte: C Undlod at stemme: V

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti støtter forslag omkring sikre skolevej der realt set har fokus på at forbedre skolevej; men vi støtter ikke forslag, med begrænset effekt på sikkerheden omkring skolevejen - forslaget der mindsker fremkommeligheden og mindsker antallet af parkeringspladser, og derigennem skaber gener for beboerne og flere pressede situationer for skolebørnene. Derfor er det væsentligt for os at forvaltningen sikrer at fremkommeligheden for bilisterne ikke forringes i forbindelse med gennemførelsen af projektet samt at P-pladserne bevares."