



Bilag 2 - Notat

Partybusser i København: dialog og udfordringer

Dette notat beskriver Teknik- og Miljøforvaltningens behandling af borgerrepræsentationens medlemsforslag om partybusser. Det indeholder et overblik over kørsel med partybusser i Københavns Kommune samt en redegørelse for sagen og dialogen med partybussernes operatører, som ønsker dialog med forvaltningen om at nedbringe gener.

Forvaltningen har yderligere været i dialog med en række relevante myndigheder for sagen, hvis handlerum fremgår af aktørskemaet (bilag 2).

Regulering af partybusser kræver lovændring

Københavns Kommune har mulighed for at regulere kørsel på veje og gader i henhold til vejloven og færdselsloven. Kørsel, standsning, parkering samt på- og afsætning af passagerer med partybusser er reguleret af færdselsloven.

Hvis Københavns Kommune ønsker at begrænse partybussernes muligheder for at køre i byen, kræver det tiltag som regulerer busdrift generelt. 'Partybus(ser)' er ikke en juridisk definition og eksisterende lovgivning kan derfor ikke benyttes til at foretage særregulering af partybusser. Dette skaber også forskellige problematikker, såsom varierende myndighedsopfattelser af hvordan partybusser bør reguleres.

Kørsel med partybusser betragtes som erhvervsmæssig personbefordring og hører under færdselsloven. Partybussernes operatører opfatter selv driften af partybusser som turistbusser.

Overblik over partybusser i København

Efter Borgerrepræsentationens vedtagelse af medlemsforslaget i august 2024, har operatørerne af partybusser dannet *Partybussernes Brancheforening*. Brancheforeningen repræsenterer størstedelen af

25-02-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 17376

Dokumentnummer i F2
7102892

Sagsnummer eDoc
2024-0309066

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Njalsgade 13

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

partybusdriften i København, med undtagelse af selskabet *Copenhagen Partybus*, der driver buskørsel med tre busser.

Forvaltningen har kortlagt de forskellige aktører på myndighedsområdet for partybusser og været i dialog med Partybussernes Brancheforening. Ifølge Partybussernes Brancheforening er der ca. syv busudbydere i Danmark, hvoraf seks er repræsenteret af foreningen.

Københavns Kommune har ikke undersøgt hvor gæsterne til partybusserne kommer fra, men det antages at busserne tiltrækker besøgende både fra byen og udefra. Transportministeriet har også været i dialog med brancheforeningen og oplyser, at der er 25-30 partybusser i Københavnsområdet. Størstedelen af partybusserne er indregistreret før den 1. oktober 1999, da et krav om sikkerhedsseler blev indført for busser indregistreret efter.

Begrænset dokumentation for partybusudfordringer i København

Forvaltningen har undersøgt henvendelser vedrørende partybusser. I 2024 har Teknik- og Miljøforvaltningen modtaget én klage. I 2023 modtog forvaltningen syv. Klagerne vedrører støj og andre gener såsom urinerings, typisk hvor busserne stopper. Forvaltningen er kun i begrænset omfang i besiddelse af dokumentation, der understøtter oplevelsen af partybusserne som en udfordring, idet busserne falder uden for kommunens myndighedsområde.

Forvaltningen har været i dialog med Københavns Politi, der rapporterer om et begrænset antal dokumenterede klager. Vagtcentralen har i 2024 journaliseret to henvendelser vedrørende partybusser. Den ene omhandlede en bekymring om, at en bus spildte diesel, hvilket viste sig at være regnvand. Den anden omhandlede støj fra et sted, hvor en partybus gjorde ophold. Politiet var ikke fremme på stedet.

Nærpolitiet i Indre By oplyser, at de ved flere beboermøder og i møder med erhvervslivet er blevet mødt med utilfredshed over partybusser. Færdselsbetjentene har i forbindelse med Trygt Nattelivs-indsatsen i Middelalderbyen ofte stødt på partybusser. Det har ikke været muligt for politiet at trække data om lovovertrædelser, hvor partybusser er involveret.

Øget kontrol af partybusser i 2024

I oktober 2024 har Færdselsstyrelsen gennemført en stikprøvekontrol af 14 partybusser. Alle kontrollerede partybusser overholdt partikel-grænseværdierne ved en røggasmåling, som er den metode, styrelsen benytter. Ved denne kontrol overholdt partybusserne også synskravene.

I november og december 2024 har politiet og Færdselsstyrelsen i samarbejde udført to vejsidekontroller af i alt 14 partybusser i København. Politiet udtaler i en pressemeddelelse, at 12 ud af de 14 kontrollerede partybusser på baggrund af fejl er kaldt til syn, og at én bus efter kon-

trollen har modtaget kørselsforbud. Politiet udtaler at de laver opfølgende kontrol af partybusser i 2025. Ved kontrol skelner politiet mellem fejl, der medfører synsindkaldelse, og fejl, der medfører kørselsforbud. Færdselsstyrelsen foretog ved de samme to vejsidekontroller røggas-målinger, hvor 13 ud af de 14 busser overholdt partikelgrænseværdierne.

Dialogmøder med partybussernes brancheforening

Den 7. oktober afholdt forvaltningen et dialogmøde med Partybussernes Brancheforening, hvor Kultur- og Fritidsforvaltningen, Politiets Landsdækkende Enhed for Operativ Dyrevelfærd og Tungvogn, Politiets Tungvognscenter Øst og Københavns Politi deltog.

Mødet belyste udfordringerne ved reguleringen af partybusser og deres gæsters adfærd. På dialogmødet blev det drøftet, om partybusser kan eller skal få meddelt en alkoholbevilling. Københavns Kommunes bevillingsnævn har hidtil ikke meddelt alkoholbevillinger til partybusser.

Teknik- og Miljøforvaltningen afholdt derfor den 21. oktober et opfølgende møde med Partybussernes Brancheforening, hvor der blev drøftet løsninger som brug af turistbusstoppesteder og offentlige toiletter i Indre By og andre områder i København.

Resultatet af møderne er at forvaltningen har udarbejdet en hensigtserklæring, som partybussernes brancheforening og Teknik- og Miljøforvaltningen indgår, med henblik på at begrænse gener i Indre By. Hensigtserklæringen lægger op til en fortsat dialog mellem forvaltningen og brancheforeningen.

Dialog med Erhvervsstyrelsen

Efter dialogmødet har forvaltningen været i kontakt med Erhvervsstyrelsen for at få en afklaring af, hvordan restaurationsloven fortolker bevillingsspørgsmålet. Erhvervsstyrelsen oplyser, at der ikke er lavet samme fortolkning for partybusser, eller i øvrigt nogen fortolkning, der lader partybusser høre under begrebet turistbus.

Erhvervsstyrelsen oplyser, at partybusser ikke kan meddeles alkoholbevillinger, men at turistbusser kan. Partybussernes Brancheforening mener selv, at deres kørsel med busser hører under turistbuskørsel, da fx hviletidsbestemmelserne reguleres herunder. Den varierende opfattelse stammer fra, at forskellige love anser 'turistbusser' forskelligt. Efter behov kan forvaltningen fortsætte dialogen med de forskellige myndigheder med henblik på at løse udfordringerne.

Høring af Nattelivsudvalget

I oktober indkaldte forvaltningen Nattelivsudvalget til en skriftlig høring, der sluttede den 4. november. Høringen blev sendt til udvalgets 15 medlemmer, og forvaltningen modtog ét høringssvar fra beboerne i Indre By og Indre Nørrebro. Forvaltningen har også redegjort for behand-

lingen af medlemsforslaget på Nattelivsudvalgets møde den 26. november 2024.

Det modtagne høringssvar forholder sig kritisk til medlemsforslagets ordlyd og efterspørger større inddragelse af beboere i sagen. De ønsker et totalt forbud mod buskørsel i København, som ikke er rutekørsel, sightseeing eller lignende, med mulighed for at søge dispensation ved begivenheder som fx studenterkørsel eller Pride.

Det bemærkes af Teknik- og Miljøforvaltningen, at studenterkørsel ikke er buskørsel og hører under bekendtgørelsen for eksamenskørsel. Eksamenskørsel er defineret som befordring af personer på ladet af varebiler, lastbiler eller traktorvogntog og reguleres gennem bekendtgørelsen om eksamenskørsel, optog mv.

Politiets håndtering af partybusser

Til dialogmødet den 7. oktober oplyste politiet, at de har myndighed til at kontrollere og regulere busser i henhold til færdselsloven. Derudover hører udfordringer såsom støj og urin på gaden under politiets myndighedsområde, jf. ordensbekendtgørelsen.

Til dialogmødet redegjorde politiet for deres myndighedsområde og præciserede, at færdselsreglerne for 'partybusser' er de samme som for andre busser. Politiets Tungtvognscenter Øst og Københavns Politi gennemfører kontrol af busser i hovedstadsområdet i samarbejde med Færdselsstyrelsen.

Det blev understreget, at busser må standse for at afsætte gæster, men ikke på steder, hvor parkering og standsning er forbudt.

Færdselsstyrelsens synskontrol af partybusser

Forvaltningen har været i dialog med Færdselsstyrelsen, efter at politiet på dialogmødet henviste til styrelsens ansvar for kontrol af busser. Færdselsstyrelsen har mandat til at føre tilsyn med de synsvirksomheder, der foretager syn af busser, og udfører derfor stikprøvekontroller af busser. Busserne skal synes én gang årligt, hvor det sikres, at de lever op til de gældende sikkerhedsmæssige krav.

Færdselsstyrelsen samarbejder med Miljøstyrelsen, hvilket indebærer, at Færdselsstyrelsen foretager røggasmålinger af busser for at kontrollere, om de installerede partikelfiltre overholder grænseværdierne.

Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af kravene i miljøzonerne

Forvaltningen har været i dialog med Miljøstyrelsen om krav til køretøjer i miljøzoner. Københavns Kommune har indført en miljøzone, der dækker det meste af København. Miljøstyrelsen har oplyst, at Færdselsstyrelsen er myndighed for regler for syn af køretøjer og partikelfiltre til tunge køretøjer. Miljøstyrelsen er bekendt med, at Færdselsstyrelsen kan foretage målinger af partikeludledningen fra tunge køretøjer, herunder æl-

dre busser. Ifølge den tekniske miljøzonebekendtgørelse kan ældre dieseldrevne busser over 3,5 tons anvendes lovligt i miljøzonerne, hvis de har et partikelfilter monteret eller minimum er Euronorm VI.

Miljøstyrelsen henviser til, at tilsyn med overholdelse af reglerne i miljøzonerne udføres af Miljøstyrelsen i samarbejde med Sund & Bælt, som indsamler den nødvendige data for Miljøstyrelsens tilsyn. I praksis foretages kontrollen ved, at Sund & Bælt kontrollerer i Motorregisteret (DMR), om et køretøj, der observeres i en miljøzone, og som er omfattet af reglerne, er udstyret med partikelfilter eller opfylder minimumskravet for euronorm. Dette foregår ved brug af kameraer i miljøzonerne, som anvender automatisk nummerpladegenkendelsesteknologi. Hvis et køretøj ikke er godkendt til at køre i miljøzonen, udsteder Miljøstyrelsen et administrativt bødeforelæg til ejeren/brugeren af køretøjet.

Ældre busser, som ikke lever op til miljøzonereglerne, kan få eftermonteret et partikelfilter og dermed anvendes lovligt i miljøzonerne. Der kan derved forekomme busser af ældre dato, i miljøzonen, som gerne må anvendes, herunder 'partybusser'.

Det bemærkes, at Folketinget behandler et lovforslag, der giver kommuner mulighed for at indføre nulemissionszoner. I den forslåede lovtekst er busser over 3.500 kg undtaget fra disse zoner og denne lovgivning løser derfor ikke udfordringerne med partybusser.