



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 22. august 2024

Den 22. august 2024 besluttede Borgerrepræsentationen, at Teknik- og Miljøudvalget i samarbejde med Kultur- og Fritidsudvalget, Nattelivsudvalget og politiet skal skabe overblik over partybussernes kørsel og facilitere dialog med operatørerne for at finde løsninger på de udfordringer, de skaber i byen. Flere ændringsforslag blev vedtaget, herunder forslag fra SF om trafikale værktøjer, der kan begrænse partybusser, og et brev til relevante ministre.

SF fremsatte følgende ændringsforslag om et nyt at-punkt (**ÆF1**):

”at Teknik- og miljøudvalget derudover skal fremlægge bud på, hvordan trafikale værktøjer som fx standsningsforbud, tidsbegrænsede indkørselsforbud eller lignende på de mest belastede gader kan begrænse kørsel med partybusser i København.”

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende underændringsforslag til ÆF2 (**UÆF1**):

”at man i brevet til de relevante ministre skal opfordre til, at man indfører krav om sæder og seler nok til alle passagerer”.

SF fremsatte følgende ændringsforslag om et nyt at-punkt (**ÆF2**):

”at teknik- og miljøborgmesteren på vegne af Borgerrepræsentationen sender et brev til de relevante ministre med en opfordring til dialog om, hvordan Københavns Kommune kan gribe ind overfor Partybusser, der støjer og sviner i byen.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag om tilføjelse af nyt at-punkt (**ÆF3**):

”I dialogen med partybus-operatørerne skal operatørerne opfordres til som minimum at holde sig fra kørsel med Party Busser i Indre By; samtidig med at de opfordres til helt at afholde sig fra kørsel med Partybusser i de Københavnske byområder.”

SF fremsætter følgende ændringsforslag (**ÆF4**):

25-02-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 24491

Dokumentnummer i F2
171493

Sagsnummer eDoc
2024-0417077

EAN-nummer
5798009809452

”at ordlyden i 1. at-punkt efter ”Kultur- og Fritidsudvalget”, tilføjes: ”, politiet”, så ordlyden i 1 at-punkt bliver:

”at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøudvalget i samarbejde med Kultur- og Fritidsudvalget, politiet og Nattelivsudvalget at udarbejde et overblik over omfanget af kørsel med partybusser i København og invitere operatørerne af partybusserne til en dialog om en fælles løsning på udfordringer med partybusser i København.”

Det af SF fremsatte ændringsforslag (**ÆF1**) blev godkendt efter afstemning med 46 stemmer imod 7. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B og Å

Imod stemte: V, I og O

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte underændringsforslag til ÆF2 (**UÆF1**) blev forkastet med 41 stemmer imod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C og Å

Imod stemte: Ø, A, F, B, V, I og O

Det af SF fremsatte ændringsforslag (**ÆF2**) blev godkendt efter afstemning med 36 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, C, F, B og Å

Imod stemte: A, V, I og O

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (**ÆF3**) blev forkastet efter afstemning med 34 stemmer imod 19. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, F og B

Imod stemte: Ø, A, V, Å, I og O

Det af SF fremsatte ændringsforslag (**ÆF4**) blev godkendt efter afstemning med 52 stemmer. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å og O

Undlod at stemme: I

Det således ændrede medlemsforslag blev herefter vedtaget uden afstemning.

Beslutningen i Teknik- og Miljøudvalget blev med vedtagne ændringsforslag derfor således:

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøudvalget i samarbejde med Kultur- og Fritidsudvalget, politiet og Nattelivsudvalget at udarbejde et overblik over omfanget af kørsel med partybusser i København og invitere operatørerne af partybusserne til en dialog om en fælles løsning på udfordringer med partybusser i København.

2. at Teknik- og miljøudvalget derudover skal fremlægge bud på, hvordan trafikale værktøjer som fx standsningsforbud, tidsbegrænsede indkørselsforbud eller lignende på de mest belastede gader kan begrænse kørsel med partybusser i København.
3. at teknik- og miljøborgmesteren på vegne af Borgerrepræsentationen sender et brev til de relevante ministre med en opfordring til dialog om, hvordan Københavns Kommune kan gribe ind overfor Partybusser, der støjer og sviner i byen.