



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2024. Startredegerelse for lokalplan Bådehavngade II med kommuneplantillæg, Vesterbro/Kgs. Enghave

Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at der tillades byggeri i seks etager med en maksimal højde på 24 meter, jf. det politiske handlerum.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at der i den videre planlægning er fokus på at forbedre trafikforholdene særligt for cyklister og gående.”

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF5) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at der arbejdes videre med at få etagehøjderne ned og gennemføre en tæt - lav bebyggelse i overensstemmelse med områdets egenart.”

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget med 7 stemmer mod 4. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C, F, Ø og Å

Imod stemte: A, B og V

18-11-2024

Sagsnummer I F2
2023 - 14410

Dokumentnummer i F2
166806

Sagsnummer eDoc
2023-0358511

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF7) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med, hvordan der kan placeres udadvendt serviceerhverv i et eller flere punkter ud imod det grønne."

Ændringsforslaget (ÆF7) blev vedtaget uden afstemning.

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF8) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med at bygge i lukkede karrierer med gårdmiljøer."

Ændringsforslaget (ÆF8) blev vedtaget uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF9) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med at sikre en høj andel af facadegrønt."

Ændringsforslaget (ÆF9) blev vedtaget med 5 stemmer mod 0. 6 undlod at stemme.

For stemte: F, Ø og Å

Undlod at stemme: A, B, C og V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF10) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der skal arbejdes med overgangen fra grønt til by, for eksempel med byggeri hvor det grønne i lighed med dele af Fælledby kan gro ind under husene ved at bygge delvist på stolper."

Ændringsforslaget (ÆF10) blev vedtaget med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: C

Undlod at stemme: V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF11) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der skal være nogle tydeligere grønne kiler fra vestsiden ind i området."

Ændringsforslaget (ÆF11) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden af-

stemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Det er væsentligt, at der bygges tilstrækkeligt med parkeringsfaciliteter for at sikre, at der bliver tale om en attraktiv bydel for byens familier. Desuden skal vi sikre fremkommeligheden, da ordentlige parkeringsforhold, samt fremkommelighed, er en forudsætning for familierne, i forhold til at få hverdag til at hænge sammen - København skal fungere i hverdagen også i de nye bydele.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Det Konservative Folkeparti mener, at parkeringsnormen skal fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m² bolig (familiebolig).”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

“Det Konservative Folkeparti ønsker, at Fragtvej, eller alternativt Centrum forbindelsen, udvides til en real vejforbindelse til Folehaven, så fremkommeligheden sikres, i forhold til at kunne håndtere den øgede trafikmængde fra byudviklingen og Stejlepladsen.”