

# Pulje til nedlæggelse af -pladser

## **Baggrund**

Borgerrepræsentationen vedtog i juni 2005 en ny parkeringspolitik for København. Hovedelementerne heri var en forhøjelse af p-taksterne i Indre By, en udvidelse af takstområdet med de indre brokvarterer, opførelsen af 4.000 p-pladser i konstruktion samt omdannelse af 1.000 p-pladser til rekreative byrum i takt med åbningen af p-anlæggene.

Som led i implementeringen af parkeringspolitikken vedtog den daværende parkeringsforligskreds, at der udover de 1.000 p-pladser kunne nedlægges p-pladser til eksempelvis at forbedre cykel- og busfremkommeligheden med et årligt provenutab på 1,14 mio. kr. finansieret af parkeringsforliget. Nedlæggelser af p-pladser herudover skulle finansieres af det daværende Bygge- og Teknikudvalg.

Grænsen for det årlige provenutab på 1,14 mio. kr. blev i 2006 overskredet med sagen om udmøntning af puljen på 35 mio. kr. til cykelfremkommelighed (BR 343/06). I en efterfølgende sag om busfremkommelighed på Store Kongensgade vedtog Borgerrepræsentationen, at provenutabet som følge af sagen skulle indgå i budgetforhandlingerne i 2007 (BR 380/06).

## **P-puljen**

I forbindelse med Budget 2007 blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne. Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byens gaderum. Puljen skal også dække indtægtstabet ved forenkling af erhvervsparkeringsordningen.

Der er i 2007 afsat 14 mio. kr., som også skal dække de p-pladsnedlæggelser, der er vedtaget i 2006, men ikke er finansieret gennem Parkeringsforliget. I 2008 tilføres puljen yderligere 4 mio. kr.



## Oversigt over vedtagne projekter, hvor p-pladsnedlæggelserne finansieres af p-puljen

Indstilling		Antal pladser (zone)	Årligt provenutab
<b>2006</b>			
Trafiksanerering i Reykjaviksgade, Thorshavns- gade og Vestmannagade	BR 166/06	15 (blå)	50.000 kr.
Promenade langs Frederiksholms Kanal og Ved Stranden	BR 174/06	9 (rød)	247.500 kr.
Busfremkommelighed Dag Hammarskjölds Allé	BR 331/06	11 (grøn)	212.500 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Ny Kongens- gade	BR 343/06 TMU 761/2006	9 (grøn)	375.000 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Lille Kongens- gade, Jarmers Plads og Nørre Voldgade	BR 343/06	73 (rød)	5.375.000 kr.
Pulje til cykelfremkommelighed - Enghavevej	BR 343/06	15 (blå)	62.500 kr.
Busfremkommelighed på Store Kongensgade	BR 380/06	30 (grøn)	547.620 kr.
Sikkerhed ved Politigården	TMU 533/2006	39 (grøn)	435.000 kr.
Busfremkommelighed på Strandvej, Chr. IX's Gade og Chr. Bernikowsgade	BR 457/06	- 15 (rød)	- 940.000 kr.
Årligt accepteret niveau vedtaget i forbindelse med Parkeringsstrategien			-1.140.000 kr.
<b>2007</b>			
Havnegade; ny promenade	BR 164/07	56 (grøn)	1.050.000 kr.
Folkets Park	TMU 152/2007 pkt. 2	5 (blå)	18.315 kr.
Kunstgræsbane ved Enghave Station	TMU 152/2007 pkt. 3	14 (blå)	51.282 kr.
Gang i København: Forenkling og forbedring af erhvervsparkeringen	BR 200/07		5.000.000 kr.
Lukning af Sommerstedgade	BR 249/07	8 (blå)	29.300 kr.
Cykelfremkommelighed - Lille Kongensgade og Nørre Voldgade	TMU 557/2007	- 4 (rød)	- 294.521 kr.
Cykelfremkommelighed -Jarmers Plads	Denne indstil- ling	- 1 (rød)	- 73.630 kr.
<b>P-nedlæggelser i alt</b>			<b>11.005.866 kr.</b>
Ikke disponerede midler pr. 5.11.2007			2.994.134 kr.

Beslutninger, der medfører flere parkeringspladser, er anført med negativt fortegn. Det drejer sig eksempelvis om Busfremkommelighed på Strandvej, Chr. IX's Gade og Chr. Bernikowsgade, hvor der oprettes 15 ekstra parkeringspladser i rød zone.

Det skal bemærkes, at en del af de nedlæggelser, der blev besluttet i 2006, er vedtaget inden momsdommen, hvorfor de pågældende indtægtstab er opskrevet med 25 % i forhold til det indstillede.