



Københavns Kommune

Helhedsplan for Nørrebrogade

1. etape

Placering af busluser

COWI A/S

**Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby**

**Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk**

I den politiske behandling af forslag til 1. etape af Helhedsplanen samt resultater af forsøgsprojektet har det været drøftet, hvor busluserne skulle placeres. Heri har også indgået en placering af en busluse på Dronning Louises Bro samt en busluse ved Nørrebro station.

Busluse på Dronning Louises Bro.

Placeres buslusen på broen vil den ikke kun begrænse trafikken på Nørrebrogade, men vil hindre al trafik mellem indre by og en stor del af Nørrebro, herunder lokalområdet omkring Fælledvej, Nørre Alle og Blegdamsvej. Dette har ikke været formålet med helhedsplanen for Nørrebrogade. Desuden vil en sådan placering åbne for en overordnet, gennemkørende trafik mellem Fælledvej og Nørrebrogade mod Nørrebros Runddel mm.

Placeringen er således ikke i overensstemmelse med formålet om at begrænse trafikken på Nørrebrogade, så den forbeholdes til den helt lokale trafik, og uden at medføre væsentlige ændringer i trafikken ad øvrige overordnede veje.

Skulle en busluse placeres på Dronning Louises Bro, skulle der etableres en meget markant skiltning og afmærkning både ved Søtorvet og på selve broen. Dette vil ikke være ønskeligt visuelt eller æstetisk. Det vil være et meget dominerende element på broen, samtidig med at en busluse, der alene er afmærket og uden andre fysiske virkemidler, ikke kan forventes at få den ønskede effekt. Etablering af busluse med en "grav" er ikke realistisk, og regulering med bevægelige steler har hidtil vist sig ikke at have den fornødne driftssikkerhed. Endelig vil den tætte bustrafik betyde, at stelerne i givet fald ville være i en nedsænket position en stor del af tiden.

Placeringen af buslusen mellem Fælledvej og Elmegade, som en del af et stort busstoppested, er en meget mere forståelig løsning, der knytter sig direkte til den trafikale og bymæssige funktion, med de mange holdende og kørende busser, de mange mennesker og de mange turmål. Desuden kan her sikres

frakørselsmuligheder for ikke lokalkendte trafikanter, som i sidste øjeblik får behov for at kunne dreje fra. Dette kan heller ikke etableres ved en løsning på Dronning Louises Bro (med mindre slusen placeres direkte ved Søtorvet).

En placering af busslusen på Dronning Louises Bro kan derfor ikke anbefales.

Bussluse ved Nørrebro station

Det er så vidt vides ikke nærmere specificeret i drøftelserne, præcis hvor en busluse i givet fald skulle placeres ved Nørrebro station.

Der har i projektets indledende faser været drøftet forskellige placeringsmuligheder på ydre NBG, som af forskellige grunde er blevet fravalgt.

En busluse kunne placeres direkte under højbanen i forbindelse med de nuværende busstoppesteder. Det ville medføre en meget drastisk reduktion af biltrafik til og fra hele byområdet øst for stationen. Adgangsforholdene ville blive meget forringet, og krydset vest for stationen (Frederikssundvej/Lygten) ville med stor sandsynlighed blive stærkt overbelastet.

Der er desuden planerne om total renovering af Basargrunden, som også omfatter etablering af et nyt super busstoppested. Endelig skal der tages hensyn til det forestående store og langvarige byggeri af en ny metrostation på Folmer Bendtsens Plads, som hindrer fremtidig bilkørsel.

Endelig skal det gentages, at et af de primære formål med helhedsplanen for Nørrebrogade har været at undgå gennemkørende trafik ad Nørrebrogade, men uden at ændre trafikforholdene unødigt for de tilstødende veje.

Det er derfor ikke fundet realistisk at arbejde for en busluse placeret på Nørrebrogade på strækningen mellem Lygten og Borgmestervangen.

Derefter er mulighederne for at etablere en busluse, der har samme gode virkemidler og muligheder som busgaden ved Fælledvej nærmere vurderet. Det vil sige et dobbelt busstoppested, hvor busserne kan udgøre en del af virkemidlet, samt hvor der er muligheder for at kunne køre væk fra Nørrebrogade tæt ved busslusen/busgaden. Placeringen ved Axel Larsens Plads er fundet bedst at kunne leve op til dette, og de store byudviklingsplaner for området vil funktionelt understøtte denne lokalisering.