

Bilag 6 til indstilling TMU, Etablering af Sydhavn Genbrugsstation Høringssvar fra Kongens Enghave Lokaludvalg

KONGENS ENGHAVE LOKALUDVALG
Valdemarsgade 4
1665 København V

www.kongensenghavelokaludvalg.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø/Affaldsområdet/Myndighed
Att.: Søren Geert Nielsen
Kalvebod Brygge 45
Postbox 259
1502 København V

17.04.2009

Vedr. indstilling og beslutning om etablering af genbrugsstation i Kgs. Enghave

På Kgs. Enghave Lokaludvalgs møde d. 16. april blev det vedtaget at indstille følgende høringssvar til Teknik- og Miljøudvalget vedr. indstillingen og beslutningen om etableringen af genbrugsstationen i Kgs. Enghave:

Kgs. Enghave Lokaludvalg finder det stærkt beklageligt, at endnu et grønt område tæt på fredet rekreativt område inddrages til støjende formål. Vi finder det fejlagtigt når placeringen af genbrugsstationen udelukkende beskrives som værende i et industriområde, hvor støj kun vil være til gene for erhverv og lystbådehavn, eftersom området er nabo til naturområdet Tippen. Placeringen ligger ikke bare ved bådeklubberne, men også tæt ved Kalvebodkilefredningen, et EF-Fuglebeskyttelsesområde (nr. 111) og et EU-Habitatområde (nr. 127). De tilknyttede EU-direktiver pålægger myndighederne (her kommunen) at afvise eller afvikle projekter, der har negativ indvirkning på beskyttelses- og habitatområder. Tilstedeværelsen af natur og fredede områder fremstår ubekendt i projektbeskrivelsen. Vores betænkelighed vedrørende støjen fra genbrugsstationens affaldsbehandling knytter sig også til den nedsatte kvalitet i anvendelsen af de tilstødende rekreative områder og til at støjdæpende foranstaltninger ikke er tænkt etableret fra starten. Denne bekymring forstærkes yderligere af, at Borgerrepræsentationen har stillet ændringsforslag til Kommuneplanen, således at de tilstødende områder ikke bebygges og bevares som natur.

Kgs. Enghave Lokaludvalg er bekymret over, at genbrugsstationen vil medføre øget trafikbelastning i området i almindelighed og på Bådehavnsgade i



særdeleshed. Der tænkes her særligt på bløde trafikanters passage over Bådehavns­gade mellem Fragtvej og cykel-/gangstien til jernbanebroen/Amager. Oversigtsforholdene er her ringe i begge retninger og bør, med den forventede øgede trafik, give anledning til etablering af trafikregulering eller hastigheds­dæmpende foranstaltninger. Det kunne overvejes at etablere en cykel-/gang tunnel under Bådehavns­gade her eller i det mindste fodgængerover­gangs­gang med lysregulering.

Kgs. Enghave Lokaludvalg er desuden betænkelig ved anlæggets kapacitet til på forsvarlig vis at håndtere farligt affald.

Med venlig hilsen

På vegne af Kgs. Enghave Lokaludvalg

Joan Røge

Formand