

## **22. Projekt Sikre Skoleveje 2009 - 2011 (2009-26644)**

Udvalgene skal tage stilling til forslag til indsatser for, at københavnske skolebørn kan komme sikkert i skole, herunder især sikre og trygge skoleveje omkring de kommunale skoler og institutioner, der indgik i strukturomlægningen i 2008.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) sammen med Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) og Børne- og Ungdomsudvalget (BUU) over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at anlægsrammen på 47,5 mio. kr. (2008 p/l) til sikre skoleveje overføres fra Børne- og Ungdomsudvalgets anlægsbudget for 2010, funktion 3.22.01.3, folkeskoler, til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til projektstyring og realisering af projekter, information og kampagner i 2009, 2010 og 2011 med hhv. 6,5 mio.kr. i 2009, 25 mio.kr. i 2010 og 16 mio. kr. i 2011
2. at TMF's og BUF's reviderede programudkast for sikre skoleveje 2008-11 godkendes (bilag 1)
3. at der frigives 6,5 mio. kr. til gennemførelse af aktiviteter i projektet sikker skolevej i 2009. Bevillingen dækker:
  - a. Projektstyring
  - b. Kampagner til at forbedre sikkerheden for børn på skolevejen – magen til den cykelhjelm-event, som forvaltningen gennemførte på Politigården sidste år
  - c. Konkrete skolevejsprojekter, herunder projekter der afprøver forskellige modeller for bilfri skoleveje
4. at mindre anlægsprojekter under 5 mio. kan overdrages til udførelse ved kommunens egen driftsorganisation jf. BR 334/07 om Ny Driftsstrategi
5. at aktiviteterne drøftes i den fælles følgegruppe, der er nedsat mellem TMF og BUF.
6. at der årligt fremlægges en status på gennemførte "Sikker Skolevejs" initiativer for Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget

### **Problemstilling**

I 2008 bevilgede Borgerrepræsentationen 50 mio. kr. i budgettet til Børne- og Ungdomsudvalget (BUU), til sikring af skole- og institutionsveje. Anledningen var, at strukturomlægningen ændrede på de hidtidige skole- og institutionsstruktur og dermed også på de ruter, som børnene benytter til at

komme til og fra skoler og institutioner.

Satsningen på sikre skoleveje ligger desuden i god tråd med tankerne bag ”Miljømetropolen København”. - En af målsætningerne er, at antallet af dræbte og alvorligt kvæstede cyklister skal reduceres fra 118 i 2005 til 56 i 2015. Andelen af cyklister, der føler sig trygge i trafikken skal øges fra 58 % til 80 % i samme periode.

En betydelig del af Københavns cyklister er skolebørn, og andelen af elever, der går eller cykler til skole, er stor i forhold til landsgennemsnittet. Omvendt har København en lav andel af børn, der bliver kørt til skole i bil. Projekt Sikre Skoleveje understøtter målrettet dette forhold.

På baggrund af et medlemsforslag vedtog TMU den 7. marts 2007 at undersøge forskellige muligheder for ”bilfri skoleveje”. Forslaget blev forelagt BUU til høring på et ordinært møde den 20. april 2007. Bilfri skoleveje indgår i grundlaget for at sikre skolevejene bedre.

Med budgetforliget for 2009 blev projekt Sikker Skolevej udskudt til 2010 og årene herefter. Som konsekvens heraf sendte BR den tidligere fremsendte og behandlede fællesindstilling fra Teknik og Miljøudvalget (TMU) og BUU tilbage til udvalgene.

Sikker skolevejsprojektet på 50 mio. kr. var en del af budgetforliget for 2008. Heraf fik Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) frigivet 2.5 mio. kr. til gennemførelse af projekter i 2008. Med denne fællesindstilling fra TMF og Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) anmodes Borgerrepræsentationen om tage stilling til de resterende 47,5 mio. kr.

Teknik- og Miljøforvaltningens måltal for 2009 giver mulighed for at fremrykke et antal ”sikker skolevejprojekter” til 2009. Konkret anmoder Teknik- og Miljøforvaltningen om, at der frigives 6.5 mio. kr. Desuden overføres i alt 0,7 mio. kr., som er ubrugte midler fra 2008 til 2009. Dette svarer til projekter, som forvaltningen realistisk kan nå at gennemføre i 2009 idet BR tidligst forventes at frigive midler i maj ’09.

## **Løsning**

TMF og BUF har udarbejdet et notat, hvor arbejdsproces, tidsplan, brugerinddragelse og projektstyring er beskrevet. Dette notat blev godkendt af Børne- og Ungdomsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med tidligere indstilling om samme fra 2008. Det reviderede notat (bilag 1) er identisk med det oprindeligt godkendte notat. Dog er den nu uaktuelle tidsplan fjernet, og der er tilføjet en status for arbejdet i 2008. En revideret tidsplan vil blive forelagt følgegruppen, når bevilling foreligger. se bilag 1.

## **Borgerinddragelse**

Skolebestyrelser, forældre, lærere m.v. vil blive inddraget for at sikre optimal brugerindflydelse på de konkrete forslag til forbedring af skole- og institutionsveje. Med henblik på at igangsætte relevante tiltag og fra starten af, involvere skoler og skolebestyrelser, skal der indkaldes til workshops med skolebestyrelser og færdsselskaptlærere. Desuden vil TMF orientere lokaludvalgene om projektet og foreslå dialog om de konkrete skolevejsprojekter.

### Midler til at øge sikkerhed og tryghed på vej til skole og institutioner:

- Bilfri skoleveje
- Hastighedsdæmpning
- Ulykkesbekæmpelse
- Cykelstier
- Undervisning og kampagner
- Punktløsninger ved utryghedsproblemer
- Variable skilte

Dialogen med skolerne og lokaludvalgene vil, sammen med de ønsker, som Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen har fået i løbet af 2007, 2008 og 2009 danne grundlag for konkrete projektpakker, der vil blive forelagt for følgegruppen og Teknik og Miljøudvalget. Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at følgende kriterier indgår i valget til at prioriterer mellem de enkelte projekter:

- Trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn
- Sikringer af skole- og institutionsveje, der påvirkes af skole- og institutionssammenlægninger eller -nedlæggelser
- Tryghedsprojekter på steder hvor trafikmængder, andelen af tung trafik, oversigtsforhold mv. taler for det
- Skoler eller institutioner, der indgår i et arbejde om at indføre, eller som har indført en trafikpolitik

Der er oprettet en følgegruppe bestående af TMF og BUF, hvor projektudviklingen følges og diskuteres. TMF udarbejder én gang årligt en status på de gennemførte trafiksikkerhedsinitiativer. Den årlige status fremlægges for både BUU og TMU.

### Bro over Vasbygade (Sydhavn/ Bavnehøj Skole)

En evt. bro over Vasbygade for at skabe en sikker adgang fra Sydhavn til Bavnehøj Skole, som følge af udskydelsen af den ny skole i Sydhavn, er en selvstændig problemstilling. Broetablering belyses hurtigst muligt, herunder den præcise linjeføring samt muligheden for hel eller delvis ekstern finansiering. Finansiering af en evt. broforbindelsen er ikke en del af rammebeløbet på 50 mio. kr. til ”sikker skolevejs” -projektet

### **Økonomi**

I budget 2008 blev der afsat 50 mio. kr. til formålet. Heraf fik Teknik- og Miljøforvaltningen frigivet 2.5 mio. kr. til gennemførelse af projekter i 2008.

Resten af midlerne, 47,5 mio. kr., foreslås fordelt på følgende måde over de kommende tre år:

- 6,5 mio.kr. i 2009 (2008 p/l)
- 25 mio.kr. i 2010(2008 p/l)
- 16 mio.kr. i 2011 (2008 p/l).

Hvis det i Børne- og Ungdomsudvalget besluttet at overføre midlerne til sikre skoleveje til Teknik- og Miljøudvalget, vil der ikke længere være mulighed for at omprioritere disse midler til andre formål på Børne- og Ungdomsudvalgets område i 2009 eller 2010.

### **Videre proces**

Når Borgerrepræsentationen har vedtaget indstillingen, vil forvaltningen påbegynde gennemførelsen af projekt sikker skolevej 2008-11.

Teknik- og Miljøforvaltningen etablerer et løbende samarbejde med Børne- og Ungdomsforvaltningen og skolebestyrelserne om projektudvikling.

Forvaltningen vil som en del af projektet tilskynde flest mulig skoler til at udarbejde "trafikplaner" efter en model som Rådet for Større Færdselssikkerhed har udarbejdet.

Trafikplanerne indeholder forslag til, hvad skolerne selv kan gøre for at fremme sikkerheden og trygheden på elvernes skolevej.

Endelig vil Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde konkrete skolevejsprojekter, som drøftes med relevante skolebestyrelser. I den sammenhæng vil forvaltningen prioritere ønsket om at arbejde bilfri løsninger omkring skolerne.

Prioriteringen af de enkelte skolevejsprojekter forelægges for Teknik- og Miljøudvalget. I hvert af årene 2009 og i 2011 forventes Teknik- og Miljøforvaltningen at forelægge 2-3 projektpakker til politisk behandling.

I den første projektpulje, foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen færdiggørelsen af de tre projekter, der blev delvist gennemført i slutningen af 2008 (se bilag 1). Herudover er der indmeldinger fra tre til fem skoler og institutioner, det vil være realistisk at gennemføre tilsvarende projekter på. De vil bl.a. blive bearbejdet med elementer af hastighedsdæmpning, bilfri skolevej, variable skilte og tryghedsforbedrende foranstaltninger for cyklister og fodgængere.

Hjalte Aaberg

Else Sommer

### **bilag**

[Reviderede programudkast for sikre skoleveje 2008-11](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22.04.2009**

Der blev stemt om indstillingen.

Der blev først stemt om indstillings 3. at punkt C

For stemte: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Klaus

Bondam (B), Monica Thon (B) og Winnie Berndtson (U).  
Imod stemte: Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O)  
Ingen undlod at stemme.

Indstillingens 3. at punkt C blev anbefalet.

Indstillingen blev anbefalet.

