

Meddelelse: Status på bylivsgader

Den 30. august 2024 var der ansøgningsfrist for ideer til, hvad Kommunens Bylivsgadepulje skal anvendes til.

Puljen udvikler og udfører bylivsgadeprojekter med udgangspunkt i lokale idéer og ønsker. Lokaludvalgene kan udvælge op til fem indsendte idéer fra deres respektive bydel til videre bedømmelse. Det endelige projekt udformes af kommunen som vejmyndighed, i tæt dialog med den lokale borgergruppe.

Teknik- og Miljøforvaltningen har sendt to ideer til lokaludvalget: Dronningensgade 34 og Christianshavns Torv. Forvaltningens overordnede vurdering af de to ideer er, at det ikke forventes, at de kan realiseres.

Lokaludvalgets medlemmer kan bede om, at en eller begge ideer behandles i lokaludvalgets møde den 30. oktober 2024.

Læs mere om Bylivsgadepuljen her: <https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen>

Dronningensgade 34

Ideen (uddrag):

Vi ønsker at gøre strækningen til en grøn gade, der fører folk der kommer fra torvet, nedad Dronningensgade til de lokale erhverv og kulturtilbud og videre ned mod voldene. Medinddragelse af p-lommer på gaden, kan plantekasser og udeservering få mere plads. Vi ønsker at få plantet i kasser og bede, facadebeplantning, cykel-p og gjort plads til højbede som blandt andet børnehaven, kulturhusets frivillige eller beboere kan benytte og nyde -både spiselige og biodiversitetsskabende planter.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Der kan ikke opsættes plantekasser eller opholdsmuligheder på kørebanen uden at nedlægge parkeringspladser i Dronningensgade. Puljen kan gennemsnitligt kun nedlægge 1 p-plads pr. projekt, og det er derfor usandsynligt at kunne udarbejde et egentligt projekt, fordi puljen minimum skal bruge 1 mio. kr. projekt, hvilket ikke forventes at være muligt her.

Christianshavns Torv

Ideen (uddrag):

Vi ønsker os en ensretning af Torvegade og en indsnævning af gade til 2 kørebaner. Det vil give plads til træer i østlige side og mulighed for udeservering, ved et bredere fortorv. På vestsiden af Torvegade mod selve Torvet, kunne vi ønske store plantekummer som de gamle kobberkar på Rådhuspladsen og opsætning af københavner bænke. Der har været en ide om helt at lukke for trafikken på Torvet, med undtagelse af busser og udrykningskøretøjer. Cykler skal naturligvis være tilladt.

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

Der er allerede et større projekt i gang i Torvegade, og det er derfor ikke muligt at ændre trafikken der. Der er i Budget 2025 afsat 0,8 mio. kr. i 2025 og 2026 til en foranalyse af en mere indbydende indretning af Christianshavns Torv. Der er derfor risiko for at et større projekt på torvet erstatter et bylivsgadeprojekt. Det er forvaltningens vurdering, at det vil kræve et større projekt for at omdanne torvet.