



## Høring om afgrænsning af indholdet af supplerende miljøkonsekvensrapport vedr. slutsakt for metrolinje M5, 1. etape.

### Baggrund

I den igangværende miljøkonsekvensvurdering af metrolinje M5 (maj 2024) indgår en slutsakt efter København H, som er placeret ved Vester Søgade. Denne placering sikrer mulighed for forlængelse mod Forum station og videre mod Nørrebro, Rigshospitalet og Østerport, hvis det senere besluttes at lukke metrolinje M5 som en ring.

For at muliggøre forlængelse til en eventuelt kommende station ved Gammel Kongevej, er det i perspektivanalysen af at lukke M5 som en ring belyst, at slutsakten skal have en alternativ placering.

Frederiksberg Kommunalbestyrelse besluttede d. 17. juni 2024, at der skal igangsættes en supplerende miljøvurdering, og i forlængelse heraf har Metroselskabet efter § 18 i miljøvurderingsloven ansøgt Københavns Kommune om at igangsætte en supplerende miljøkonsekvensvurdering for en alternativ placering af slutsakten efter København H (nord for), der muliggør en station ved Gammel Kongevej, hvis metrolinje M5 lukkes som en ring.

### Projektet

Den supplerende miljøkonsekvensrapport udarbejdes med udgangspunkt i placering af slutsakt inden for undersøgelsesområdet, som fremgår af afgrænsningsnotatet.

### Om høringen

Forud for Metroselskabets udarbejdelse af den supplerende miljøkonsekvensrapport skal Københavns Kommune afgive en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten skal være.

Metroselskabet har udarbejdet et afgrænsningsnotat med selskabets forslag til, hvilke miljøforhold, der skal beskrives og undersøges nærmere i miljøkonsekvensrapporten

Til brug for udarbejdelsen af myndighedernes afgrænsningsudtalelse sendes afgrænsningsnotatet i høring hos berørte myndigheder og offentligheden.

09-09-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 15770

Dokumentnummer i F2  
6009425

Sagsnummer eDoc  
2024-0288349

ØKF Lynetteholmssekretariatet  
(6684)  
3053 4226

Har du forslag til yderligere miljøforhold og vurderinger, der bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller bemærkninger i øvrigt til miljøkonsekvensvurderingen, kan du indsende dine forslag og bemærkninger på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk) frem til og med den 30. september 2024.

### **Temaer i miljøkonsekvensrapporten**

Den supplerende miljøkonsekvensrapport skal belyse væsentlige miljøkonsekvenser og på den baggrund er det muligt at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt undgås.

Derudover skal rapporten gøre det muligt at sammenligne miljøkonsekvenserne med placeringen af en slus i Vester Søgade, som er belyst i miljøkonsekvensrapporten for M5 (maj 2024).

Det fremgår af Metroselskabets afgrænsningsnotat, at nedenstående forhold vil blive beskrevet og undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Der henvises til afgrænsningsnotatet for en uddybende beskrivelse.

### **Den biologiske mangfoldighed, fauna, flora**

Slusaktens placering inddrager ikke fredede områder. Men det vil blive beskrevet, om projektet kan påvirke Natura 2000 områder i nærheden – enten udpegningsgrundlaget eller områdets målsætninger. Derudover redegøres der kortfattet for, om projektet kan påvirke bilag IV-arter.

### **Befolkningen, menneskers sundhed**

De afledte helbredsmæssige påvirkninger fra støj vurderes at være væsentlige, specielt hvor det berører boliger. Der kan yderligere være en påvirkning fra luftforurening.

Tilgængeligheden til metro vurderes generelt at have en positive påvirkning på menneskers sundhed. Trafiksikkerhed i forhold til tung transport vil indgå i vurderingen.

### **Jord**

Miljøpåvirkningerne fra opgravning og nyttiggørelse af jord og muck kan være væsentlig.

### **Grundvand og overfladevand**

Miljøpåvirkningen af grundvandet ved grundvandssænkninger og re-infiltration eller infiltration af drikkevand kan være væsentlig. Det gælder kvantitativt, såvel som kemisk. Vurderingen er relevant i anlægsfasen, mens en påvirkning i driftsfasen kan udelukkes.

Vurderingen af grund- og overfladevand skal leve op til kravene i Vandrammedirektivet.

Vurdering af overfladevand og recipienter er ikke relevant, da afledning af oppumpet grundvand, som ikke reinfiltreres, renses procesvand og afledt regnvand fra byggepladsen vil ske til kloak.

### **Luft - emissioner, støv & lugt**

Luftemissionerne fra anlægsmateriel mv. i anlægsfasen kan være væsentlig. Lugt og evt. luftemission fra gravning i evt. svært forurenede områder kan potentielt være væsentlig, herunder støv- og partikelemission fra arbejdspladserne.

### **Klimasikring af metroen**

Emnet er ikke relevant, da skakten bliver lukket i forhold til indtrængende vand fra f.eks. skybrud fra overfladen.

### **Klimabelastning**

Klima er centralt for miljøvurderingen i kraft af projektets forbrug af energi, beton og stål. Klimabelastningen, som er et resultat af anlæg og drift af skakten, vurderes at være væsentlig.

### **Materielle goder**

Anlægsarbejdet kan påvirke materielle goder som følge af f. eks. ændrede adgangsforhold, støjpåvirkning, påvirkning af virksomheder eller andet. Omfanget heraf vurderes potentielt at være væsentligt. Der forventes ikke behov for at nedrive ejendomme eller lignende for at skabe plads til skakten. Der forventes ingen påvirkninger i driftsfasen.

### **Kulturarv, herunder kirker & deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv**

Der er kortlagt flere bygninger med bevaringsværdier i området omkring slutskakten. Det vil derfor skulle vurderes, om der er risiko for påvirkning af disse i anlægsfasen. Der vil ikke være risiko for påvirkning af kulturarv i driftsfasen.

### **Landskab**

Skakten vil under anlæg have en midlertidig, visuel påvirkning på byrummet. I driftsfasen forventes ingen væsentlig påvirkning, idet der etableres få overfladelementer i form af en udluftningsrist.

### **Trafik**

Miljøpåvirkninger fra trafik, der opstår som konsekvens af metroprojektet, dels fra transport af materialer til og fra byggepladsen, dels fra påvirkningen af fremkommeligheden som følge af afspærringer omkring byggepladsen, vurderes at være væsentlige.

### **Materialer, ressourcer & affald**

Mængderne af de væsentligste materialer og ressourcer og deres tilknyttede miljøpåvirkning vurderes at medføre miljøpåvirkninger. Det gælder f.eks. beton, stål og andre metaller, såvel som råstoffer i form af vand, sand, grus, sten, jord, træ mv.

### **Støj**

Støj er en væsentlig påvirkning fra anlæg af skakten. Dette gælder især ved evt. behov for natarbejde. Støj fra tunnelboremaskinens passage vil være kortvarig (1-2 dage) og vurderes derfor ikke at være væsentlig.

### **Vibrationer**

Vibrationer er en væsentlig påvirkning fra anlæg af skakten. Dette gælder især ved evt. behov for natarbejde. Vibrationer fra tunnelboremaskinens passage vil være kortvarig (1-2 dage) og vurderes derfor ikke at være væsentlig.

### **Miljøpåvirkninger som følge af større ulykker og/eller katastrofer**

Emnet er ikke relevant, da der ikke er risikovirkninger i nærheden af anlægget.

### **Det videre forløb**

På baggrund af oplysningerne om projektet og de indkomne høringsvar afgiver Københavns Kommune en afgrænsningsudtalelse om miljøkonsekvensrapportens nærmere indhold og detaljeringsgrad.

Metroselskabet kan herefter sætte arbejdet med at udarbejde miljøkonsekvensrapporten i gang.

Miljøkonsekvensrapporten forventes at være færdig primo 2025, hvorefter rapporten skal politisk behandles i Borgerrepræsentationen sammen med udkast til tilladelse til anlæg efter miljøvurderingslovens § 25, inden rapport og udkast til tilladelse sendes i offentlig høring. Den offentlige høring varer 8 uger, og i den periode kan alle, herunder berørte myndigheder og borgere komme med bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten og udkastet til § 25 tilladelse.

Medio 2025 skal Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen behandle høringssvar og godkende miljøkonsekvensvurdering, hvidbog og udkast til § 25 tilladelse.

§ 25 tilladelsen til projektet kan først meddeles, når Folketinget har vedtaget en anlægslov for projektet. Metrolinje M5 er planlagt til at åbne i 2035.

### **Kontakt**

Hvis du har spørgsmål til projektet, kan du kontakte Metroselskabet via [cbi@m.dk](mailto:cbi@m.dk)

Hvis du har spørgsmål til processen for miljøvurderingen, kan du kontakte:

Specialkonsulent Johanne Fabricius, Københavns Kommune på e-mail: [ks2n@kk.dk](mailto:ks2n@kk.dk) eller telefon 3053 4226.

Du kan læse mere om miljøkonsekvensvurderingen af Metrolinje M5 her: <https://metrolinjem5.kk.dk/>

Med venlig hilsen

Nanna Westerby Jensen  
Plandirektør