



Til Metroselskabet

Afgrænsningsudtalelse ifm. udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5

xx-xx- 2023

Sagsnummer i F2
2023 - 4742

Dokumentnummer i F2
2911345

Sagsnummer eDoc
2023-0107344

Baggrund

Efter miljøvurderingslovens § 23 skal VVM-myndigheden forud for bygherres udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport afgive en udtalelse om, hvor omfattende og detaljeret de oplysninger skal være, som bygherre skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Efter § 9 i VVM-havnebekendtgørelsen (bekg. 517 af 24. marts 2021) kan bygherre anmode Trafikstyrelsen om at afgive en udtalelse om hvor omfattende og detaljerede de oplysninger, som skal fremlægges i miljøkonsekvensrapporten, skal være. Metroselskabet har den 6. oktober 2022 anmodet Trafikstyrelsen om en udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.

Trafikstyrelsen og Københavns Kommune har været i dialog med Metroselskabet om en detaljeret afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten. Metroselskabet har på den baggrund udarbejdet notat af 8. marts 2023 med forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold. Notatet er vedlagt som bilag 1.

Forud for myndighedernes udtalelse skal offentligheden og berørte myndigheder høres. Notat af 8. marts 2023 med Metroselskabets forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold har været i høring hos offentligheden og berørte myndigheder i perioden 8. marts-5. april 2023. Myndighederne har modtaget 39 høringssvar.

De indkomne høringssvar er vedlagt som bilag 2 sammen med notat med resumé af høringssvar og myndighedernes bemærkninger til høringssvarene (bilag 3).

Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport

Det fremgår af miljøvurderingslovens § 20, stk. 2 og § 10, stk. 2 i VVM-havnebekendtgørelsen (bekg. 517 af 24. marts 2021), hvilke oplysninger miljøkonsekvensrapporten skal indeholde.

ØKF Team Planlægning (2387)

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse og undersøgelse af de miljøforhold med den nævnte detaljeringsgrad, som fremgår af afgrænsningsnotat af 8. marts 2023.

På baggrund af de indkomne høringsvar præciseres det, at følgende skal indgå i miljøkonsekvensrapporten:

- påvirkningen på den muliggjorte lystbådehavn ved en evt. delvis placering af arbejdsplads og KVC-anlæg længere mod syd på Prøvestenen (afgrænsningsnotatets kapitel 4, side 6)
- muligheden for at flytte slusksakten i Østre Anlæg tættere på Stockholmsgade (afgrænsningsnotatets kapitel 4, side 6)
- alle væsentlige miljømæssige påvirkninger ved en evt. reduktion af erhvervshavnearealet på Prøvestenen (afgrænsningsnotatets kapitel 4, side 6)
- alternativ placering af KVC-anlæg og arbejdsplads, der ikke påvirker erhvervshavnen (afgrænsningsnotatets kapitel 4.1, side 7)
- kumulative påvirkninger fra relevante eksisterende og godkendte samt så vidt muligt projekter under planlægning (afgrænsningsnotatets kapitel 4.3)
- den miljømæssige påvirkning på befolkningen og menneskers sundhed, herunder ved en evt. reducere af rekreative arealer på Prøvestenen (afgrænsningsnotatets kapitel 4.3 og 6.2)
- den miljømæssige påvirkning som følge af emissioner og kumulative effekter på grund af Østlig Ringvej og jordforureningen på Prøvestenen (afgrænsningsnotatets kapitel 4.3, 6.4 og 6.5)
- en beskrivelse og vurdering af mulige påvirkninger af målsatte overfladevandsområder og grundvandsforekomster, jf. § 8 i bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter (indsatsbekendtgørelsen), og en beskrivelse og vurdering af mulige påvirkninger af havområder, omfattet af gældende havstrategi, jf. § 18 i lov om havstrategi (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 25. november 2019 med senere ændringer i), jf. Miljøstyrelsens høringsvar nr. 39. Det bemærkes, at der er tale om obligatoriske vurderinger.

Generelt

Miljøvurderingsmetode

Hvert afsnit for de forskellige miljøparametre afsluttes med en vurdering af grad af påvirkning for hhv. anlæg og drift, fx som nævnt herunder.

- *Ubetydelig, neutral eller ingen påvirkning*: Der forventes ikke at være nogen påvirkning af miljøet. Ingen påvirkninger, eller påvirkningerne anses som så små, at der ikke skal tages højde for disse ved gennemførelse af projektet.

- *Mindre påvirkning*: Der forventes en påvirkning af kortere varighed i et begrænset område. Usandsynligt, at afværgeforanstaltninger er nødvendige.
- *Moderat påvirkning*: Der forventes en påvirkning af længere varighed i et større omfang/berøre et større område. Afværgeforanstaltninger eller mindre projektilpasninger bør overvejes.
- *Væsentlig påvirkning*: Der forventes en stor påvirkning i hele projektets levetid, og den vil have et stort omfang/berøre et stort område. Påvirkning anses for så alvorlig, at man bør ændre projektet eller gennemføre afværgeforanstaltninger for at mindske påvirkningen.

Miljøkonsekvensrapporten skal desuden indeholde et afsluttende afsnit der samler op på alle miljøparametrenes grader af miljøpåvirkning samt relevante afværgetiltag. Dette vil indgå i VVM-tilladelsen og eventuelle vilkår i denne.

Nye oplysninger undervejs i processen

Hvis der undervejs i processen fremkommer nye oplysninger og informationer om miljøparametrenes påvirkninger, som kan have betydning for omgivelser og miljø, kan myndighederne stille supplerende krav til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Med venlig hilsen