



VELKOMMEN TIL BORGERMØDE OM OPGRADERING AF REFSHALEVEJ

11. September 2024 Idéfase og miljøkonsekvensvurdering



DAGENS PROGRAM

- 17:00-17:05 Velkomst og formål med aftenen
v/ Nicolai Bro Jöhncke, Sund & Bælt
- 17:05-17:15 Baggrund for og beskrivelse af projektet med opgradering af Refshalevej
v/ Jeppe Grønholt-Pedersen, Københavns Kommune
- 17:15-17:40 Om miljøkonsekvensvurdering og idéfase for opgradering af Refshalevej
v/ Christina Berlin Hovmand, Sund & Bælt
- 17:40-18:20 Spørgsmål i salen
- 18:20-19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften

DAGENS PROGRAM

- 17:00-17:05** **Velkomst og formål med aftenen**
v/ Nicolai Bro Jöhncke, Sund & Bælt
- 17:05-17:15 Baggrund for og beskrivelse af projektet med opgradering af Refshalevej
v/ Jeppe Grønholt-Pedersen, Københavns Kommune
- 17:15-17:40 Om miljøkonsekvensvurdering og idéfase for opgradering af Refshalevej
v/ Christina Berlin Hovmand, Sund & Bælt
- 17:40-18:20 Spørgsmål i salen
- 18:20-19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften

MØD OPLÆGSHOLDERNE



Nicolai Bro Jöhncke
Kommunikationschef
Sund & Bælt



Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef
Team Mobilitet
Københavns Kommune



Christina Berlin Hovmand
Miljø- og
myndighedsdirektør
Projektudvikling
Sund & Bælt

FORMÅL MED DAGENS BORGERMØDE

Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt



At præsentere
baggrunden
for projektet



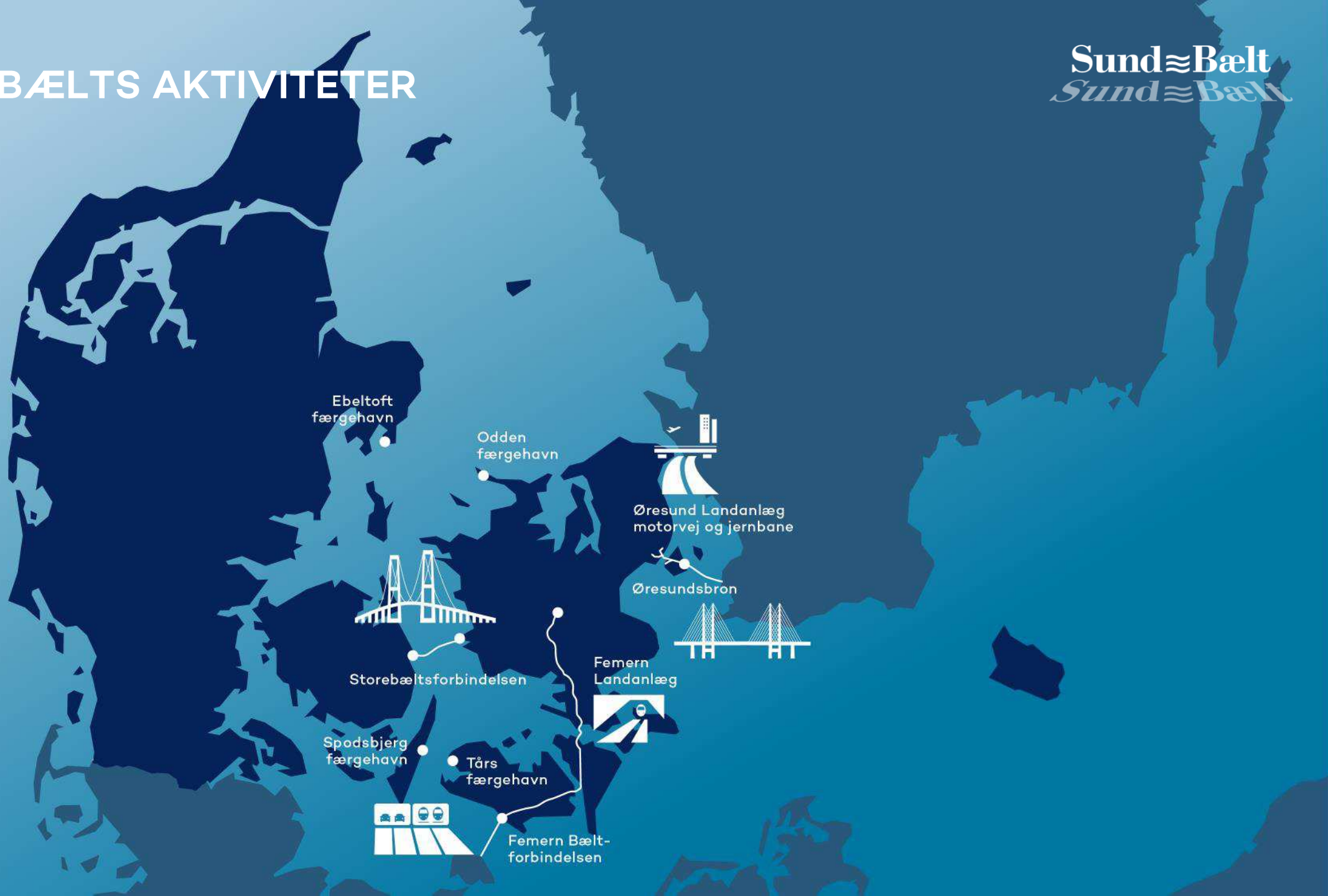
At orientere
om den kommende
miljøkonsekvensvurdering
og den igangværende idéfase



At give mulighed
for at stille spørgsmål og
komme med forslag til,
hvad der skal undersøges

SUND & BÆLTETS AKTIVITETER

Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt



HVEM ER SUND & BÆLT?

- 100 % statsejet
- projekterer, anlægger og driver Danmarks største infrastruktur anlæg:
 - Storebæltsforbindelsen
 - Øresundsforbindelsen
 - Femern Bælt-forbindelsen
- har solid erfaring med miljøgodkendelsesprocesser

Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt



DAGENS PROGRAM

- 17:00-17:05 Velkomst og formål med aftenen
v/ Nicolai Bro Jöhncke, Sund & Bælt
- 17:05-17:15 Baggrund for og beskrivelse af projektet med opgradering af Refshalevej
v/ Jeppe Grønholt-Pedersen, Københavns Kommune**
- 17:15-17:40 Om miljøkonsekvensvurdering og idéfase for opgradering af Refshalevej
v/ Christina Berlin Hovmand, Sund & Bælt
- 17:40-18:20 Spørgsmål i salen
- 18:20-19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften

HVORFOR EN MILJØKONSEKVENSVURDERING AF REFSHALEVEJ?

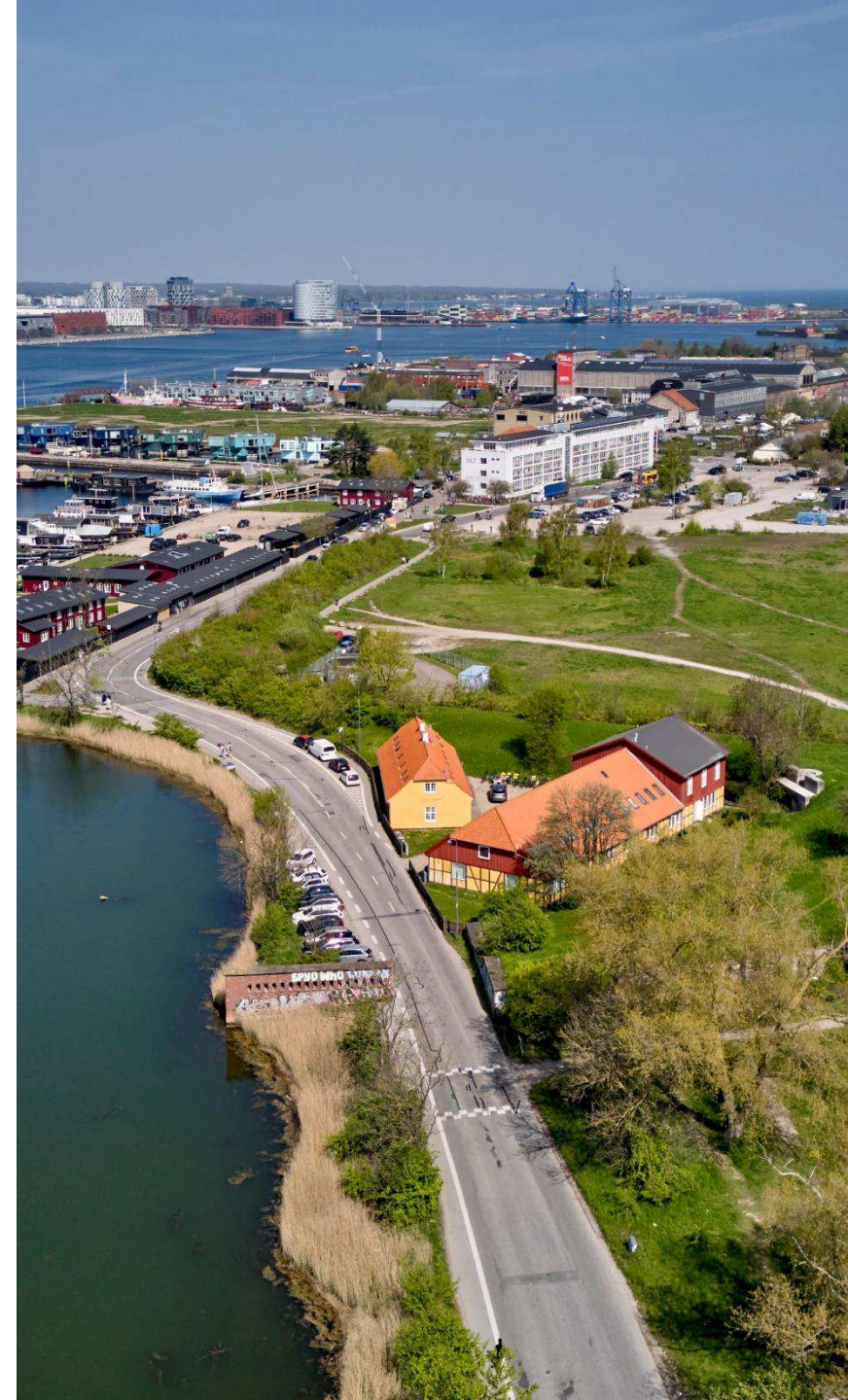
Københavns Kommunes baggrund for projektet

v/ Jeppe Grønholt-Pedersen



REFSHALEVEJ I DAG

- Eneste offentlige vej til Refshaleøen
- Smal vej – helt ned til 8 meter
- 1,5 meter delt cykelsti/fortov i den ene side (enkelte steder helt uden)
- 3,25 meter vejbane i hver retning
- 3.700 biler og 3.400 cykler per hverdag
- Højfrekvent buslinje (2A) som sikrer kollektiv transport til Margretheholm og Refshaleøen
- Trafiksikkerheden udfordret - fem uheld siden 2019, heraf tre med alvorlig tilskadekomst

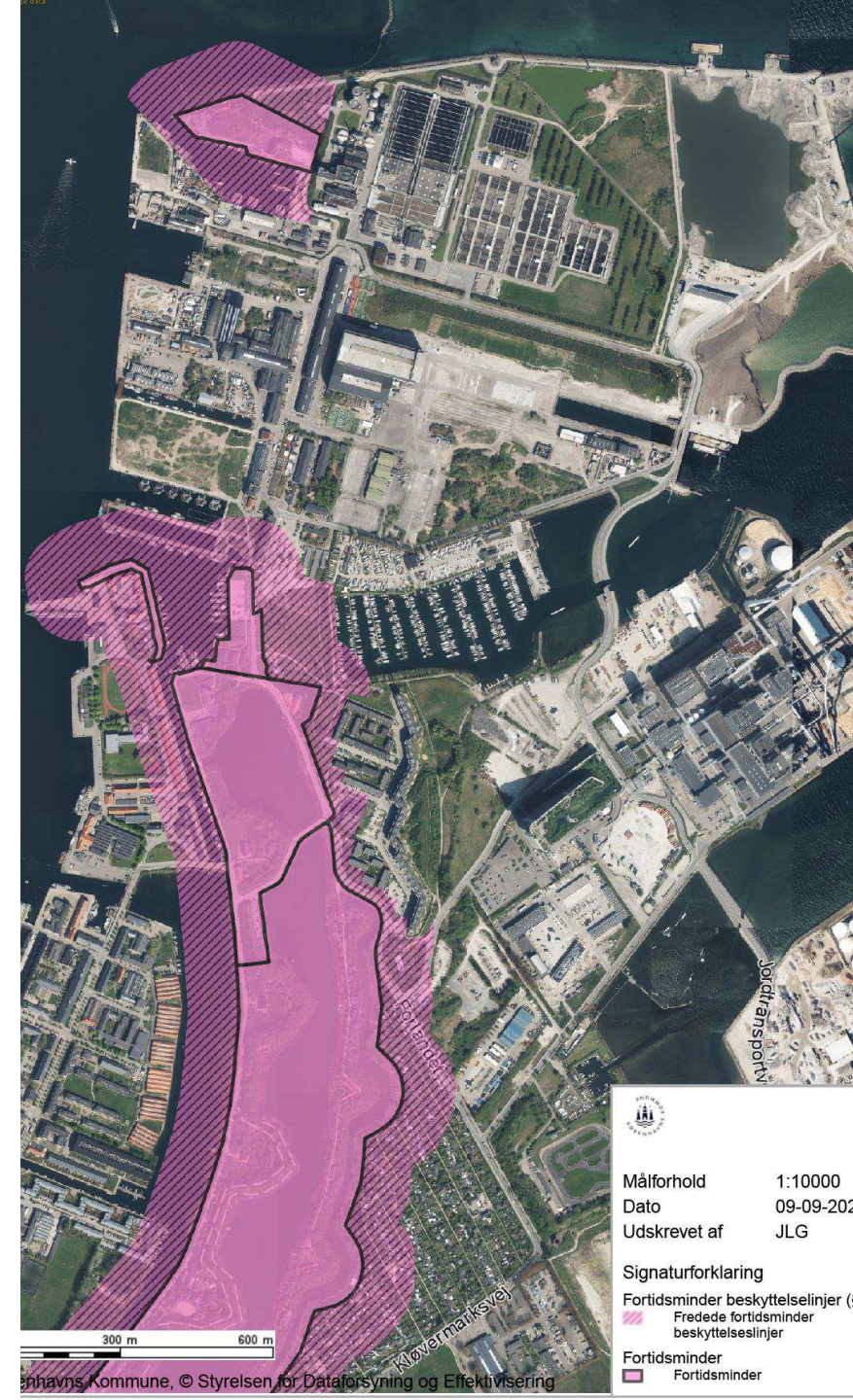


MILJØKONSEKVENSVURDERING AF REFSHALEVEJ

Politisk besluttet i Københavns Kommune at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af en trafikal opgradering af Refshalevej ved Minebådsgraven.

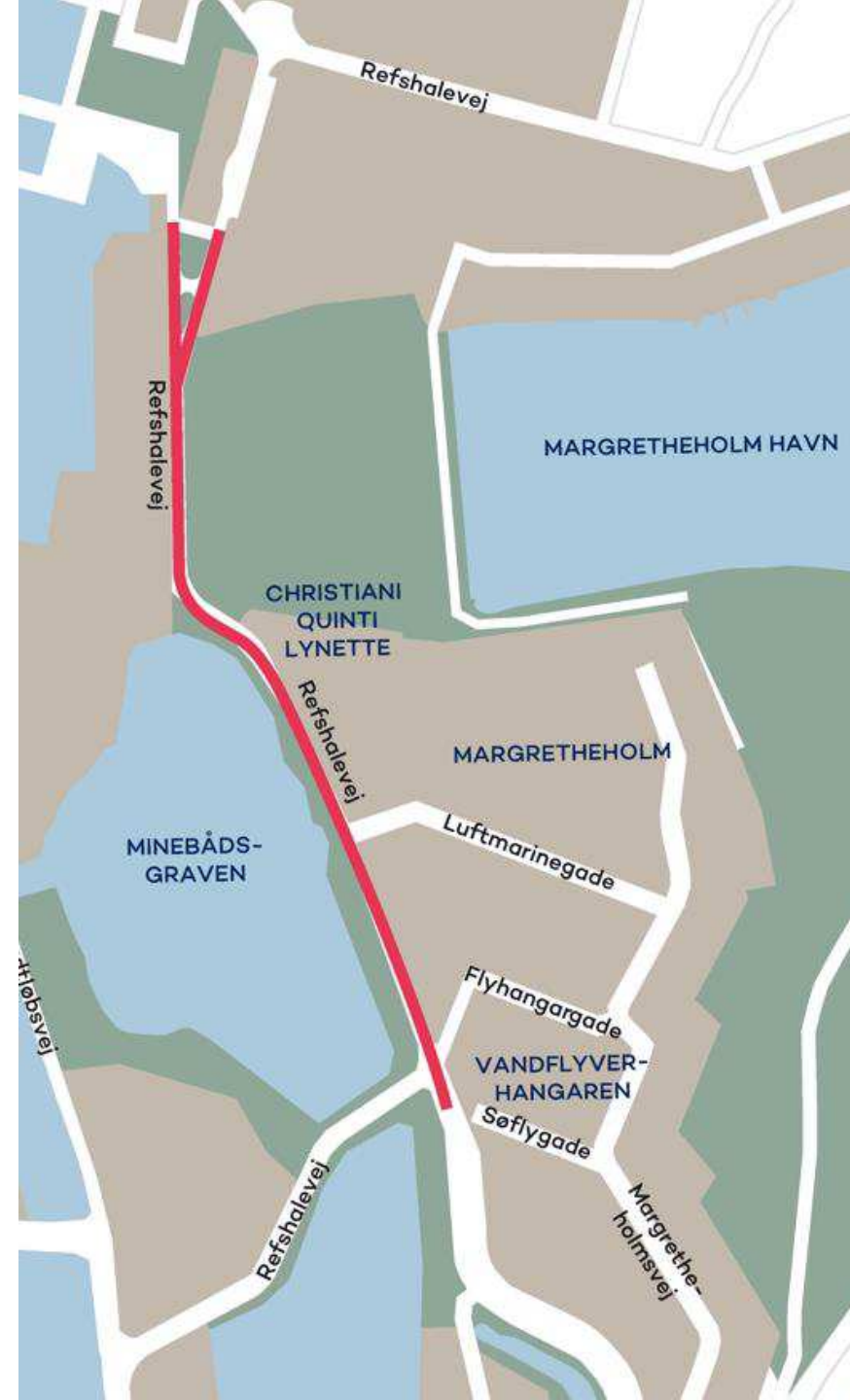
Baggrund

- Vejen anlagt på et fortidsminde. Kan ikke ændres uden dispensation fra Slots- og Kulturstyrelsen ([se kort](#)).
- Ikke lykkedes for Københavns Kommune at opnå den ønskede dispensation.
- Vejopgradering kan gennemføres via lov. MKV skal sikre oplyst grundlag for politisk beslutning herom.
- Midler til MKV i Budget 2024 samt i Overførselssagen 2023-2024.



REFSHALEVEJ I FREMTIDEN - KOMMUNENS ØNSKER

- Københavnerstandard med to vejbaner og cykelsti og fortov i hver side. I alt 18 meter
 - I hver side:
3,5 meter vejbane, 3 meter cykelsti, 2,5 meter fortov
- Høj trafiksikkerhed og gode forhold for cyklende, gående, biler og busser – både nu og fremover.
- Sideløbende arbejder Københavns Kommune på at forbedre forholdene på Refshalevej indenfor eksisterende fredningsrammer.
 - Bump, nedsat hastighed, signalanlæg i krydset Refshalevej-Forlandet.
Udføres i 2025.



DAGENS PROGRAM

- 17:00-17:05 Velkomst og formål med aftenen
v/ Nicolai Bro Jöhncke, Sund & Bælt
- 17:05-17:15 Baggrund for og beskrivelse af projektet med opgradering af Refshalevej
v/ Jeppe Grønholt-Pedersen, Københavns Kommune
- 17:15-17:40 Om miljøkonsekvensvurdering og idéfase for opgradering af Refshalevej
v/ Christina Berlin Hovmand, Sund & Bælt**
- 17:40-18:20 Spørgsmål i salen
- 18:20-19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften

MILJØKONSEKVENSVURDERING

MILJØKONSEKVENSVURDERING

*En beskrivelse af projektet
og dets forventede væsentlige
virkninger på miljøet
– positive og negative.*

Formål:

- At skabe et grundlag for en politisk behandling af projektet med de bedst mulige forudsætninger for en oplyst beslutning



MILJØKONSEKVENSVURDERING

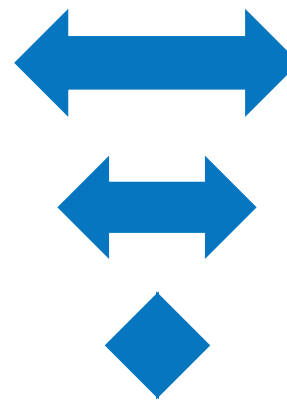
Hvordan sikrer vi et oplyst beslutningsgrundlag?

- Ved at udvikle projektet
- Ved at belyse konsekvenserne af projektet i forhold til naboer, miljø, trafik, økonomi mv.
- Ved at inddrage offentligheden
- Ved at tilpasse de forskellige forslag bedst muligt til omgivelserne

TEKNIK



MILJØ



OPGAVEN

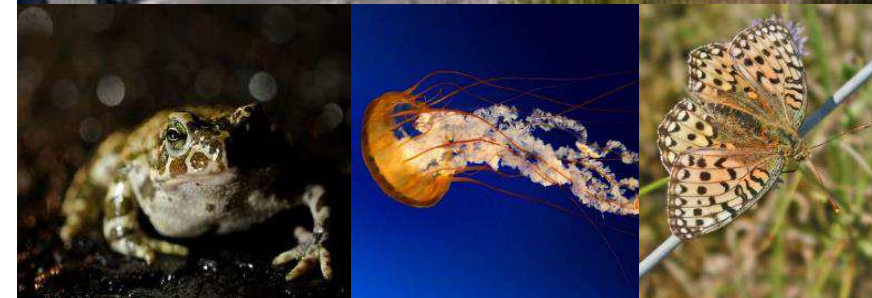


FORHOLD DER UNDERSØGES

Reglerne for miljøkonsekvensvurdering af konkrete projekter fastlægger rammerne for de forhold, der skal undersøges:

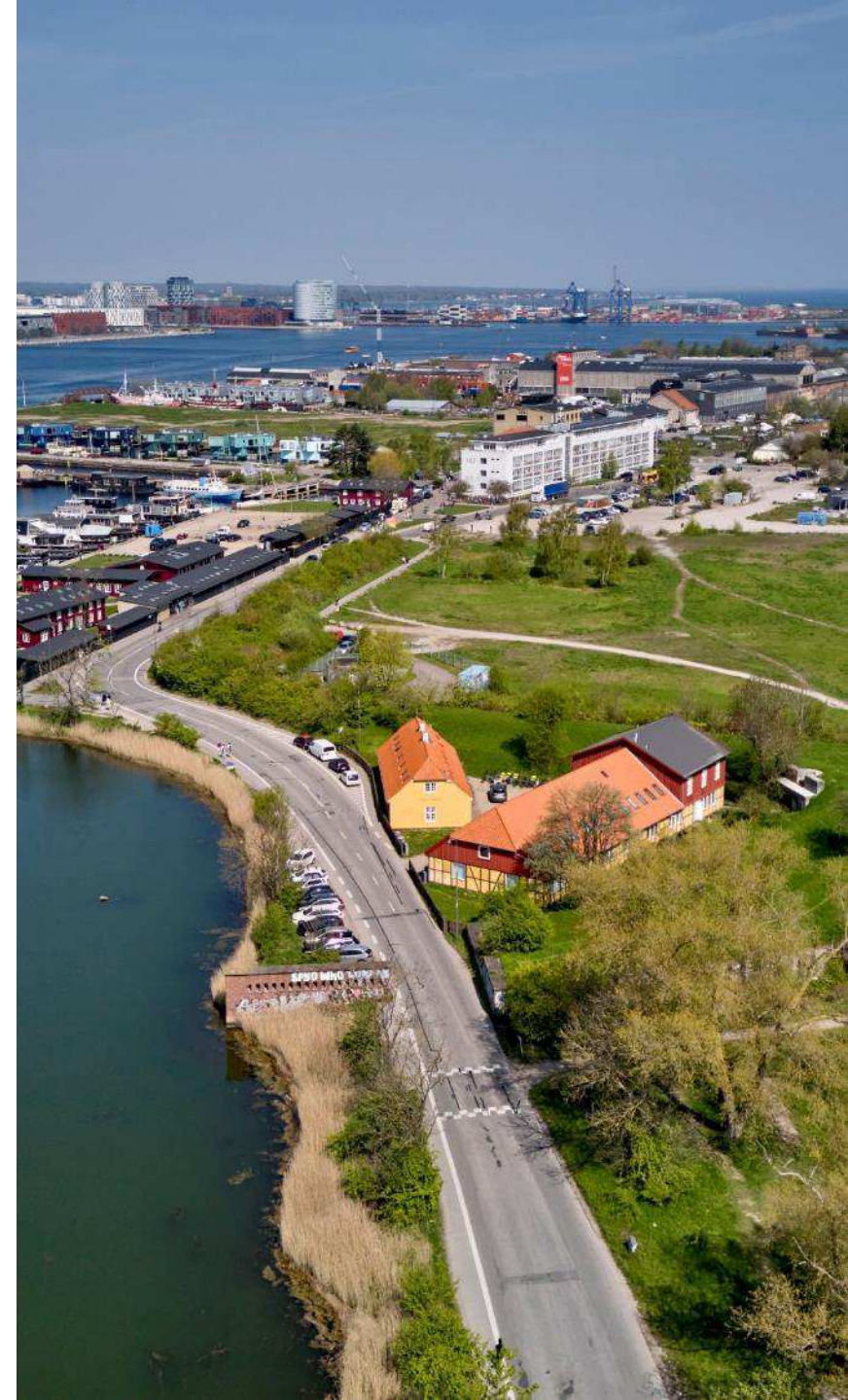
- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskabet

Og samspillet mellem disse.



UDVALGTE FOKUSOMRÅDER

- Trafikale effekter
- Fortidsminder
- Havmiljø (Minebådsgraven)
- Klima og bæredygtighed, herunder CO₂-aftryk
- Anlægsgener



HVORDAN UNDERSØGER VI?

- Dataindsamling – eksisterende viden og ny data
- Feltarbejde og fysiske undersøgelser
- Gennemførelse af analyser
- Vurderinger på baggrund af data



FISKEUNDERSØGELSER SEPTEMBER 2024



HVORFOR EN IDÉFASE?

Idéfase forud for miljøkonsekvensvurdering giver mulighed for at:

- stille spørgsmål vedrørende projektet
- komme med forslag til forhold, der skal undersøges
- fremsætte forslag, der kan fremme projektets positive effekter eller begrænse negative påvirkninger

Mål: Vi får yderligere klarhed over opgave og viden om, hvilke spørgsmål I ønsker svar på.



EKSEMPLER PÅ INPUT

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra projektet
- Hvordan man kan forstærke eventuelle positive effekter af projektet
- Andet, som du mener, er relevant for vores undersøgelser

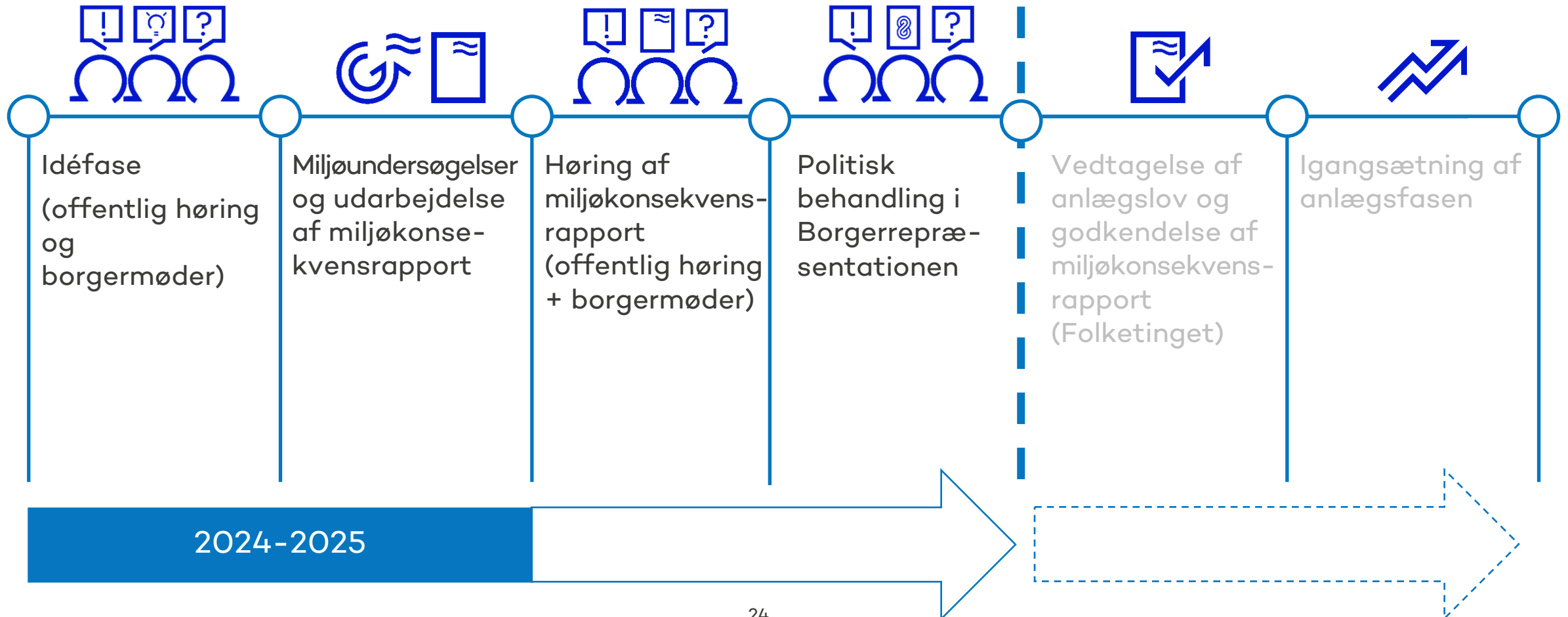
Du kan bidrage med dine forslag eller synspunkter via e-mail:

orm@sbf.dk

Vi gør opmærksom på, at input bliver offentliggjort, så undgå personoplysninger i emne og fritekstfelt.



PROCES FOR MILJØKONSEKVENSVURDERING



DAGENS PROGRAM

- 17:00-17:05 Velkomst og formål med aftenen
v/ Nicolai Bro Jöhncke, Sund & Bælt
- 17:05-17:15 Baggrund for og beskrivelse af projektet med opgradering af Refshalevej
v/ Jeppe Grønholt-Pedersen, Københavns Kommune
- 17:15-17:40 Om miljøkonsekvensvurdering og idéfase for opgradering af Refshalevej
v/ Christina Berlin Hovmand, Sund & Bælt
- 17:40-18:20 Spørgsmål i salen
- 18:20-19:00 Dialog ved boder
- 19:00 Tak for i aften

SPØRGSMÅL OG DIALOG

Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt



DAGENS PROGRAM

- 17:00-17:05 Velkomst og formål med aftenen
v/ Nicolai Bro Jöhncke, Sund & Bælt
- 17:05-17:15 Baggrund for og beskrivelse af projektet med opgradering af Refshalevej
v/ Jeppe Grønholt-Pedersen, Københavns Kommune
- 17:15-17:40 Om miljøkonsekvensvurdering og idéfase for opgradering af Refshalevej
v/ Christina Berlin Hovmand, Sund & Bælt
- 17:40-18:20 Spørgsmål i salen
- 18:20-19:00 Dialog ved boder**
- 19:00 Tak for i aften

DIALOGBODER



Teknik

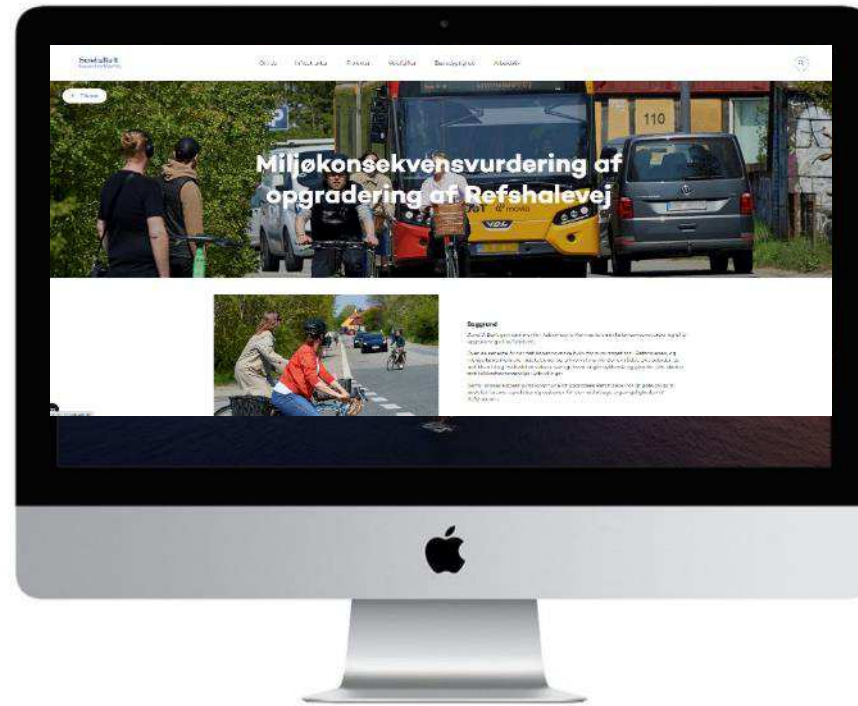
Miljø

Trafik

Kommunikation
&
borgerinddragelse

FØLG MED PÅ

www.sundogbaelt.dk/orm



**HUSK AT SENDE
DINE IDEER OG FORSLAG
SENEST DEN 1. OKTOBER 2024**

orm@sbf.dk



TAK FOR I AFTEN
— KOM GODT HJEM

Sund ≈ Bælt
Sund ≈ Bælt