

1 UDKAST

2

### 3 Høringssvar om Miljøkonsekvensvurdering af opgradering af Refshalevej

4

5 Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at opgraderingen af Refshalevej og dermed  
6 Miljøkonsekvensvurderingen omfatter to vejbaner, forbeholdt biler og lastbiler mv.,  
7 med et tværsnit på i alt 7 meter (rød streg).

8 Lokaludvalget mener, at et vejtværsnit på 18 meter, som både indeholder vejbaner,  
9 fortov og cykelsti, er for bredt. Et så bredt vejtværsnit vil både indskrænke grønne  
10 områder og blå områder, og det vil ikke respektere de gældende  
11 fredningsbestemmelser.

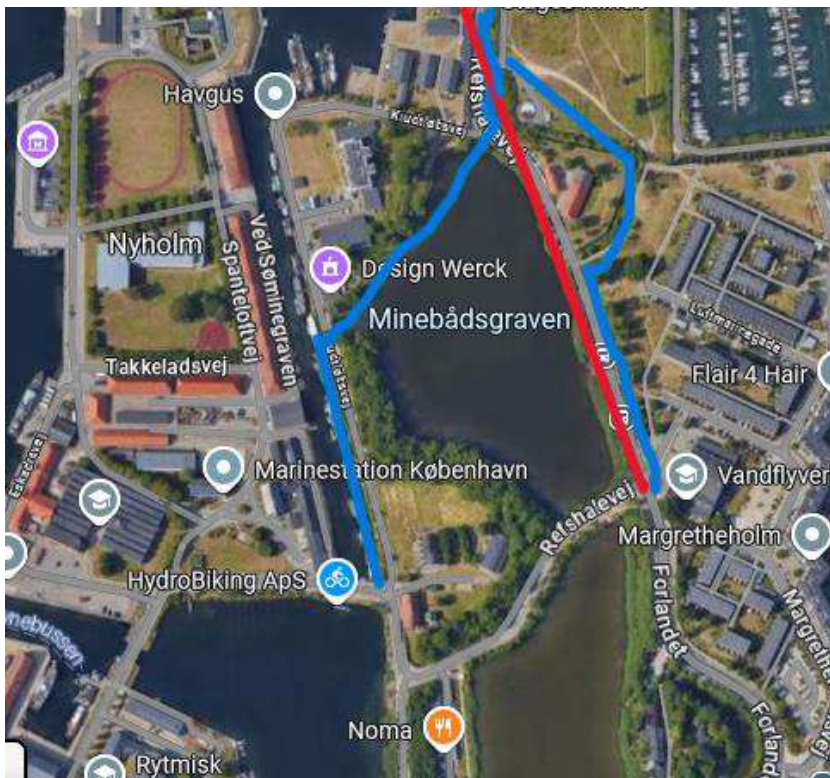
12 Vejtværsnittet kan alene forbeholdes biler og lastbiler mv., fordi fodgængere og  
13 cyklister har andre muligheder. De kan enten bevæge sig

14 A) ad Krudtløbsvej og derefter langs Quintus Bastion (blå streg til venstre)

15 eller

16 B) øst om Quintus Lynette (blå streg til højre).

17



18

19 Derudover foreslår lokaludvalget, at miljøkonsekvensvurderingen omfatter en kanal  
20 mellem Margretheholm Havn og Inderhavnen og herunder en underføring af kanalen  
21 under den del af Refshalesvej, som ligger lige syd for parkeringsarealet på  
22 Refshaleøen.

23 Baggrunden for dette forslag er, at Københavns Kommune har afsat midler til en  
24 forundersøgelse af en kanal mellem Margretheholm Havn og Inderhavnen.

25 Med venlig hilsen