

Oversigt over poster i Budget 2025 med direkte eller indirekte relevans for Christianshavn (ikke udtømmende)

Direkte relevans

TM080 Projektering mhp. renovering af Langebros broklapper s. 17

Parterne er enige om at igangsætte projekteringen af renovering af Langebros broklapper. Projekteringen finansieres af midler fra genopretningsrammen. Der afsættes anlægsmåltal i 2025 til projekteringen. Der afsættes:

- 38,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til projektering af renoveringen af Langebros broklapper.
- 38,0 mio. kr. på anlæg i 2033 i finansiering fra Teknik- og Miljøudvalgets genopretningsramme.

TM210 Ændring i takster og indførelse af betalingsparkering om søndagen med første time gratis s. 44

For at mindske udefrakommende trængsel i København er parterne enige om at afsætte midler til at justere betalingszonerne. Den nuværende zoneinddeling forbliver, mens taksten i grøn zone hæves til taksten i rød zone, taksten i blå zone hæves til taksten i grøn zone og taksten i gul zone hæves til taksten i blå zone. Der afsættes herudover midler til at indføre betalingsparkering om søndagen. Den første time af den første parkering vil dog være gratis. Der afsættes:

- 1,8 mio. kr. på service i 2025 til skiltning, IT-løsning og kommunikation
- 66,3 mio. kr. på service i 2025 og 77,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem i merindtægter fra betalingsparkering.
- 66,3 mio. kr. på finansposter i 2025 og 77,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem i merudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

KF035 Halvægtsordningen i Hal C og Sundbyøsterhallerne s. 29

For at brugerne af Hal C og Sundbyøsterhallerne kan føle sig trygge, er parterne enige om at afsætte midler til at videreføre ordningen med halvægter på de to idrætsfaciliteter. Der afsættes:

- 1,8 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til bemanning af Hal C og Sundbyøsterhallerne.

TM117 Sejlads for mindre motorbåde og kajaker syd for Refshaleøen, foranalyse s. 53

Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af en kanal, så det bliver muligt med sejlads for mindre motorbåde og kajaker syd for Refshaleøen. Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalyse.

TM044 Indbydende indretning af Christianshavns Torv – foranalyse s. 54

Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse af en mere indbydende indretning af Christianshavns Torv. Der afsættes:

- 0,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2026 til foranalysen af Christianshavns Torv.

TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade s. 55

For at fremme trafikikkerheden ved Lille Langebros landing ved Langebrogade er parterne enige om at afsætte midler til etablering af yderligere én helle samt tilpasning af den eksisterende helle. Der afsættes:

- 3,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til projektering og udførelse.

TM089 Ydelsesstøtte til renovering af kollegiet Sofiegården s. 55

Parterne enige om at afsætte midler til ydelsesstøtte så kollegiet Sofiegården kan undergå renovering uden at huslejen stiger. Der afsættes:

- 0,7 mio. kr. årligt på service i 2028-2057 til ydelsesstøtte.

TM144 Langebrogade som cykelgade s. 55

Parterne er enige om at afsætte midler til at omdanne Langebrogade til cykelgade. Der afsættes:

- 5,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og frem til afledt drift. - 0,2 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkerer.
- 0,2 mio. kr. årligt på finansposter i 2027 og frem i mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

TM174 Understøttelse af forandringsplanen i Pusher Street s. 56

Parterne ønsker at understøtte implementeringen af forandringsplanen for Pusher Street. Der afsættes:

- 0,8 mio. kr. årligt på service i 2025-2026 til projektledelse og byggestyring.

Sikker By s. 23

København skal fortsat være en tryk og sikker by at bo og færdes i. Parterne er derfor enige om at afsætte midler til at videreføre nedenstående initiativer under Sikker By strategi 2022-2025 for fortsat at øge trygheden og mindske kriminaliteten i København Kommune.

- 2,2 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til Udsatte team Christiania (SO28).

SO68 Styrket socialfaglig indsats på Christianshavns Torv s. 60

Parterne er enige om at afsætte midler til en styrket socialfaglig gadeplansindsats på Christianshavns Torv. Indsatsen vil foregå i samarbejde med og brobygning til andre relevante sociale indsatser. Der afsættes:

- 1,2 mio. kr. årligt på service i 2025-2028 til ansættelse af gadeplansmedarbejdere

SU33 Nyt kommunalt aktivitetstilbud og frivilligt tilbud på Christianshavn (FORTROLIG) s. 63

Der har længe været et stort ønske fra christianshavnerne om at få et aktivitetstilbud og et plejehjem på Christianshavn til glæde for alle ældre christianshavner. Det er nu efter lang tids søgen lykket at finde egnede rammer til etablering af et aktivitetstilbud på Christianshavn. Parterne er derfor enige om at henvise finansiering af tilbuddet til SUF med henblik på at finde midlerne i forbindelse udmøntningen af midlerne fra regeringens ældremilliard.

Parterne er enige om, at forslaget om aktivitetscenter på Christianshavn oversendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget for at kunne indgå i udmøntningen af ældremidlerne.

Mulig indirekte/direkte relevans

TM184 Fordobling af udbud af ladestandere s. 45

For at fremme omstillingen til flere nulmissionskøretøjer er parterne enige om at afsætte midler til en fordobling af udbuddet af ladestandere. Der afsættes:

- 7,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2033 til videre projektering.
- 0,8 mio. kr. på årligt på service i 2025-2026, 1,6 mio. kr. i 2027, 1,6 mio. kr. i 2028, 1,7 mio. kr. i 2029, 1,8 mio. kr. på service i 2030, 1,6 mio. kr. i 2031, 1,2 mio. kr. i 2032 og 1,3 mio. kr. i 2033 og frem til projektledelse, afledt drift.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2025-2026, 0,9 mio. kr. i 2027, 3,0 mio. kr. i 2028, 2,6 mio. kr. i 2029, 4,4 mio. kr. i 2030, 6,3 mio. kr. i 2031, 9,2 mio. kr. i 2032 og 11,1 mio. kr. i 2033 og frem i indtægter fra ladestandere.
- 0,2 mio. kr. årligt på service i 2025-2026, 3,6 mio. kr. i 2027, 9,6 mio. kr. i 2028, 15,6 mio. kr. i 2029, 21,5 mio. kr. i 2030, 27,5 mio. kr. i 2031, 32,9 mio. kr. i 2032 og 34,9 mio. kr. årligt i 2033 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkerings.
- 0,2 mio. kr. årligt på finansposter i 2025-2026, 3,6 mio. kr. i 2027, 9,6 mio. kr. i 2028, 15,6 mio. kr. i 2029, 21,5 mio. kr. i 2030, 27,5 mio. kr. i 2031, 32,9 mio. kr. i 2032 og 34,9 mio. kr. årligt i 2033 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde med en ambitiøs plan for udbud af ladestandere til elbiler for at sikre indfrielsen af målsætningen om 19.000 ladepunkter i 2030.

Eksekveringen af de allerede vedtagne udbud skal øges, så der årligt udbydes et højere antal. Parterne følger udrulningsplanen tæt. Endvidere skal Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægge et oplæg til nye udbud, der skal øge antal ladestandere frem mod 2030. Finansieringen indgår i forhandlingerne om Overførselssagen 2024- 2025, evt. som et investeringsforslag.

Ny zoneinddeling pba. belægningsgrad (parkeringszoner) s. 46

Parterne er enige om, at de nuværende parkeringszoner skal revideres, så de i højere grad tager højde for belægningsgraden i de enkelte zoner. Teknik- og Miljøforvaltningen skal til Overførselssagen 24/25 fremlægge et forslag på ny zoneinddeling, som kan have effekt fra 1. januar 2026.

Grønne initiativer og byrum s. 46-47

Parterne er enige om, at de 2.100 nye kommunale parkeringspladser, der tilvejebringes ved leje, gør det muligt at nedlægge op til 525 parkeringspladser i gadeplan. Der skal sikres samtidighed mellem leje af pladser og nedlæggelse på gadeplan. Erstatningen for de nedlagte pladser tilstræbes at ligge inden for en afstand 500 meter, alternativt i samme parkeringszone som de nedlagte pladser. Der skal ved information om projekterne også informeres om, at de nedlægges som følge af leje af nye pladser i området. Borgerne i området skal informeres om mulighederne for de nye parkeringsmuligheder. Tilvejebringelsen af nye kommunale parkeringspladser giver mulighed for at skabe plads til grønne byrum. Parterne er enige om at afsætte 30 mio. kr. årligt i fire år til en ramme til begrønning og byrumsforbedrende initiativer.

Forligspartierne udmønter midlerne og er enige om, at følgende projekter skal prioriteres:

- 10 grønne bylivsgader. Der lægges vægt på projekter, som frigør sammenhængende arealer til grønt byliv og har lokal opbakning, samtidig med at der tages hensyn til fremkommeligheden i området for både bilister og bløde trafikanter.
- Der oprettes 400-800 nye pladser til ladcykler som konvertering fra bilparkeringspladser.
- Parkeringspladser til delebiler, herunder både biler med fast stamplads og biler uden stamplads.
- Fem nye ældrevenlige byrum.
- Udbygning af byens grønne kiler, tilkøb til skybrudsprojekter samt andre tiltag, som giver byen mere grønt byliv og fremkommelighed. Det er bl.a. midlertidige byrum i middelalderbyen, forbedrede byrum og forbindelser omkring Nørrebro station og bedre byrum ved Vanløse Skatepark.

En del af projekterne har karakter af anlægsprojekter. Parterne er enige om at prioritere projekterne, herunder så vidt muligt tilvejebringe anlægsmåltal mv.

Der afsættes:

- 30 mio. kr. årligt på service i 2025-2028.

KF003 Planlagt vedligehold og genopretning af kultur- og fritidsfaciliteter s. 50

For at imødekomme vedligeholdelses efterslæbet på kommunens badeanlæg, biblioteker, idrætsanlæg, museer og kulturhuse er parterne enige om at afsætte midler til planlagt vedligehold og genopretning af kultur- og fritidsaktiviteter.

Der afsættes:

- 94,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2028 til genopretning af kunstgræsbaner og byggehonorar til Byggeri København, hvoraf der afsættes 12,3 mio. kr. på anlæg i 2025 til genopretning af tre kunstgræsbaner på Ryparkens Idrætsanlæg, Nørrebroparken og stadionbanen i Sundby Idrætspark.
- 25,8 mio. kr. årligt på service i 2025-2026 og 25,3 mio. kr. årligt i 2027-2028, 25,1 mio. kr. årligt i 2029-2031 og 24,1 mio. kr. årligt i 2032-2034 til genopretning, driftsmidler til nedslidte kunstgræsbaner og administration.

Parterne er enige om, at anlægs- og serviceudgifter i årene 2029-2034 indarbejdes med indkaldelsescirkulæret for budget 2026.

Hensigtserklæring vedrørende miljøkrav til udendørsidrætsfaciliteter s. 50

Parterne anerkender, at idræt støjer. Lydene af liv, engagement og fællesskaber i aktiviteter og kampe kan høres, men det kan også være ufrivillig støj, hvis man er nabo til en boldbane eller idrætspark. Det er imidlertid en del af byens lyde, hvor der skal findes en balance mellem støj og ro. Vi finder det i den sammenhæng ikke rimeligt, at der stilles samme støjkrav til boldbaner i idrætsparken som til virksomheder.

Parterne vil derfor gå i dialog med regeringen om miljøkravene for at finde en proportional løsning, der både tager hensyn til udendørs foreningsaktiviteter og naboerne.

KF031 Pilotprojekt med fri badning i udvalgte områder af havnen s. 51

Parterne er enige om at afsætte midler til at gennemføre to pilotprojekter med fri badning i Teglværkshavnen og Nordbassin ved Sandkaj.

Der afsættes:

- 1,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2028 til pilotprojekter i Teglværkshavnen og Nordbassin ved Sandkaj, båd til tilsyn med badezoner, information og skiltning.
- 0,4 mio. kr. på service i 2025 og 0,6 mio. kr. årligt i 2026-2028 til afledt drift og vedligehold af badezoner. Parterne er enige om, at det rene badevand i Københavns Havn er en af byens største kvaliteter, og at det derfor skal være muligt at bade mange flere steder i havnen.

Det er ambitionen, at den sydlige del af havnen, mellem Slusen og Langebro, på sigt skal udvikles som én stor rekreativ blå zone. Det skal fortsat være muligt for havnebusserne at sejle i den sydlige del af havnen

KF043 Idrætsplan s. 51

Parterne er enige om at igangsætte arbejdet med initiativerne under Idrætsplanen. Idrætsplanen skal sikre, at vi får flere fysisk aktive københavnere og skal bidrage til stærke og betydningsfulde fællesskaber. Samtidig skal planen sikre et politisk og fagligt afsæt for udviklingen af idrætten i København. Kultur- og Fritidsudvalget vil afklare mulighederne for at finansiere hele eller dele af planen inden for egen ramme. Eventuel yderligere finansiering henvises til overførselssagen.