

2. Velo-City Global 2010 i København (2008-124743)

Som et resultat af sin status som foregangsby på cykelområdet er København blevet tilbudt værtskabet for den første Velo-City Global konference i 2010. Borgerrepræsentationen (BR) skal beslutte, at København påtager sig værtskabet.

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Teknik- og Miljøborgmesteren bemyndiges til at underskrive aftale med European Cyclist Federation om afholdelse af Velo-City Global Konference i 2010
2. at vedlagte "draft concept" tiltrædes som principper for konferencens gennemførelse
3. at forvaltningen søger 2009-udgifterne finansieret via Eventpuljen
4. at 1. rate af "Conference fee" til European Cyclist Federation (0,2 mio. kr.) finansieres af uforbrugte anlægsmidler på Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme for 2008

Problemstilling

Velo-City er en europæisk konference om cykeltrafik for cykelindustrien, planlæggere og beslutningstagere. Velo-City afholdes hver andet år i de ulige årstal; senest i 2007 i München, hvor TMU-medlemmerne deltog. Konferencen i 2009 afholdes i Bruxelles. Den stærkt stigende interesse for cykling som transportform i blandt andet vestlige storbyer, har imidlertid ført til at arrangørerne - det Europæiske Cyklist Forbund (ECF) - ønsker at udvide Velo-City konceptet til at omfatte en Velo-City *Global* konference i de lige år.

Det skal besluttes, om København ønsker at påtage sig værtskabet for den første Velo-City Global konference, der skal afholdes i 2010.

Løsning

En række byer er interesseret i at påtage sig værtskabet for den første Velo-City Global konference. Det drejer sig blandt andet om Budapest, Sevilla og Sydney. København er imidlertid blevet tilbudt værtskabet. Den primære årsag er, at København er en forgangsby, hvor det er muligt for deltagerne med egne øjne at se løsninger i 1:1- forhold, og at København en by, hvor økonomisk vækst er gået hånd i hånd med bevidst fokus på cykling og en vækst i cykling. Hertil kommer, at konferencen vil ligge i fin forlængelse af klimakonferencen i 2009.

Der er en række årsager til, at TMF indstiller, at København påtager sig værtskabet:

- Konferencen vil, som et forum for ”best practice” på cykelområdet i både I- og U-lande, være en milepæl, hvad angår Danmarks bidrag til at løse de globale udfordringer på klima- og sundhedsområdet.
- Konferencen vil understøtte Københavns rolle som en miljømetropol.
- Konferencen vil illustrere Københavns position som en innovativ hovedstad med behageligt bymiljø og med fokus på god fremkommelighed.
- Konferencen forventes at bringe et firecifret antal deltagere til byen og generere betydelig udenlandsk medieomtale.
- Konferencen vil synliggøre den enorme udenlandske interesse, der er for København som cykelby, og vil dermed medvirke til at gøre københavnere endnu mere stolte af deres (cykel)by. Dette vil igen føre til øget indenlandsk fokus på cyklisme og i sidste ende flere cyklistere.

Bilag 1 - "draft concept" for konferencen – indeholder en nærmere beskrivelse af målgruppen for konferencen, mulige partnere, og hvilke emner konferencen vil omfatte.

Økonomi

Det samlede budget for konferencen forventes at udgøre 10-12 mio. kr., hvoraf 0,7 mio. kr. er ”conference fee” til det Europæiske Cyklist Forbund.

Ud af de 10-12 mio. kr. forventes 5-7 mio. kr. at komme fra sponsorer, deltagergebyr og gebyr for plads i det udstillingsområde, som vil blive en del af konferencen.

Københavns Kommunes bidrag anslås op til 5 mio. kr. fordelt med 1,5 mio. i 2009 og 3,5 mio. i 2010. Forvaltningen søger 2009-udgifterne finansieret via Eventpuljen under Kultur- og Fritidsforvaltningen. Hvis ikke det lykkes med Eventpuljen vil forvaltningen undersøge alternative finansieringsmuligheder. Forvaltningen vender tilbage herom.

Første rate af ”Conference fee” skal betales i år. Det drejer sig om 0,2 mio. kr. som finansieres via uforbrugte midler til udvikling af cykelparkering på TMU anlægsramme. De uforbrugte midler fremkommer ved, at projekter er blevet billigere end forventet eller ikke er igangsat, som en konsekvens af budgetforligets annulleringsliste.

Budgettet for konferencen er baseret på oplysninger fra den kommende Velo-City conference i Bruxelles og den foregående i München.

Videre proces

Der etableres en projektorganisation i samarbejde med det Europæiske Cyklist Forbund og øvrige centrale partnere, eksempelvis Frederiksberg Kommune (jf. bilag 1).

Internt i Københavns Kommune vil flere forvaltninger blive inddraget i arbejdet med konferencen; eksempelvis vil Økonomiforvaltningens internationale kontor blive inddraget.

Det første ”Executive Committee meeting” forventes - forudsat Københavns Kommune påtager sig værtskabet – afholdt omkring årsskiftet 2008/2009. Her underskrives kontrakt med det Europæiske Cyklist Forbund om afholdelse af konferencen.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1, Concept Draft](#)

