



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk



08-08-2008

Sagsnr.
2008-97024

Dokumentnr.
2008-421113

Bilag 1

Kære Peter Jensen

Jeg forstår dine ønsker om at få forholdet taget op i Borgerrepræsentationen, men det er ikke noget kan love dig, og det er der flere grunde til.

Faktisk er det sådan at der er ligestilling på parkeringsområdet på den måde at alle har lige ret til enten selv at bygge sig en parkeringsplads eller at leje en på det private marked.

På vejene er det kun i betalingsområderne, at der er begrænsninger for trafikanterne, men beboerne kan så som en slags ligestilling købe en beboerlicens, der er en betalingsfritagelse for parkering i nærheden af boligen.

I betalingsområdets blå zone er kommunen i øjeblikket ved at bygge 3 nye underjordiske parkeringsanlæg for at råde bod på at adfærdsreguleringen ikke i tilstrækkelig grad har afhjulpet overbelægningen. Vi har også købt og åbnet et tomt og ubrugt privat parkeringsanlæg på Vesterbro.

Jeg kan ikke spå om hvad politikerne kunne finde på i forbindelse med en drøftelse, men jeg kan sige dig at mange muligheder er undersøgt på forhånd.

Det ligger dog nok fast:

- At man ikke må blande finansieringen af gadeparkeringen sammen med finansieringen af den parkeringsmulighed, der skal tilvejebringes i forbindelse med nybyggeri.
- At danske kommuner ikke må drive forretningsmæssig parkeringsvirksomhed.
- At betalingsparkering på vejene ikke må indføres for at skaffe penge til bygning af parkeringshuse.
- At parkeringsanlæg, der drives som en del af vejen ikke må give overskud, dog således at man kan opkræve en pris der sikrer mod at parkeringsanlægget tiltrækker uønsket trafik.

Selv ikke Borgerrepræsentationen kan ændre dette, da det vil kræve en ret omfattende ændring af den danske lovgivning.

Hvis du vil forfølge dine idéer, vil jeg derfor foreslå dig at få de landspolitiske partier til at vise interesse for sammenhængen i den gældende lovgivning inden for parkeringsområdet.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Projektchef

KØBENHAVNS KOMMUNE

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3395

Mobil
2613 0746

E-mail
annknu@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center For Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon	3366 3500
Direkte	3366 3583
Mobil	2270 6534
Telefax	3366 7131
E-mail	sorkas@tmf.kk.dk
Web	www.vejpark.kk.dk