
14. Hastighedsplan for udvalgte trafikveje

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på sit møde 3. oktober 2007 at nedsætte hastighedsgrænsen til 50 km/t på H.C. Andersens Boulevard-linjen. Samtidig bad udvalget forvaltningen se på de resterende store veje i Københavns Kommune, hvor hastighedsgrænsen i dag er 60 km/t eller mere. Forslaget i denne indstilling om at nedsætte hastighedsgrænsen på 14 veje i København er resultatet af forvaltningens undersøgelser.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at nedsætte hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t på de foreslåede 14 veje
2. at hastighedsgrænsen snarest nedsættes til 50 km/t på de to allerede trafiksanerede strækninger Kongelundsvej og Gammel Køge Landevej, samt at dette finansieres over Center for Trafiks driftsbudget (funktion 2.28.11.1, Vejvedligeholdelse)
3. at forvaltningen udarbejder en samlet handlingsplan for udførelse af projekterne, herunder også muligheder for samfinansiering med andre anlægsaktiviteter

Problemstilling

I den tætte bytrafik i Københavns Kommune rammer personskaderne oftest fodgængere og cyklister, og en medvirkende årsag er bilisternes for høje hastighed.

- Det er veldokumenteret viden, at lavere hastigheder fører til færre og mindre alvorlige trafikulykker.
- De mest ulykkesbelastede veje er kendetegnet ved både en høj ulykkestæthed (ulykker pr. vejlængde) og en høj ulykkesfrekvens (ulykker pr. vejlængde i forhold til trafikmængden).
- Uden for myldretiden vil der i visse tilfælde være konflikt mellem ønsket om at øge trafiksikkerhed ved at sænke hastigheden og bussernes fremkommelighed. I myldretiden er det ikke tilfældet, fordi de faktiske hastigheder allerede er 50 km/t eller lavere.

Løsning

Center for Trafik har i samarbejde med Groentmij|Carl Bro analyseret og vurderet 48 vejstrækninger i Københavns Kommune med en hastighedsgrænse på 60 km/t eller højere. Muligheden for og rimeligheden af at nedsætte hastighedsgrænsen på disse strækninger er vurderet i hvert enkelt tilfælde.

Resultatet af vurderingen er et forslag om at sænke hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t på 14 strækninger. Begrundelserne er hovedsagelig stor ulykkestæthed og -frekvens. Vejens karakter og sammenhæng i hastighederne over længere vejforløb er ligeledes tillagt betydning.

Hvis alle hastighedsændringerne gennemføres, forventes en reduktion i trafikulykker på ca. 16 % svarende til ca. 5 personskadeuheld om året.

Et trafikuheld med personskade koster ca. 2.6 mio. kr., og det svarer til, at hastighedsnedsættelsen

giver en samfundsøkonomisk besparelse på omkring 13 mio. kr. om året.

Ifølge Færdselslovens § 92a stk. 2 er det politiet, der træffer afgørelser om hastighedsgrænser efter forhandling med vejbestyrelsen. Københavns Politi er enig i forvaltningens forslag om nedsættelse af hastighedsgrænserne på følgende 14 strækninger:

1. Fredensbro
2. Tagensvej (Nørre Allé – Lygten)
3. Tagensvej (Lygten-Frederiksborgvej)
4. Lyngbyvej (Vibenhushuset – Hans Knudsens Plads)
5. Folehaven
6. Ågade (Bispeengbuen – Jagtvej)
7. Gammel Køge Landevej (Ellebjergvej – Carl Jacobsens Vej)
8. Gammel Køge Landevej (Ellebjergvej – Vigerslevvej)
9. Kongelundsvej (Hyttehusvej – Høstgildevej)

samt Ring 2-vejene

10. Tomsgårdsvej
11. Hulgårdsvej
12. Rebildvej
13. Grøndals Parkvej (Peter Bangs Vej – Rebildvej)
14. Ålholmvej (Valby Langgade – Peter Bangs Vej)

En vejs udseende skal i så høj grad som muligt harmonere med vejens hastighedsgrænse. Det kan derfor være nødvendigt at bygge om, og vurdere, hvilke andre fysiske virkemidler man kan benytte, fordi hensynet til fremkommelighed og komfort også har betydning. På de 14 strækninger vil vejebump ikke kunne anvendes, men følgende andre hastighedsdæmpende foranstaltninger vil kunne anvendes:

- Signalkoncept: Grøn bølge, der passer til den aktuelle hastighedsgrænse
- Bredt midterareal / heller mellem kørespor
- Parkeringsbaner
- Indsnævring af køresporbredde / belægningsskift
- Kantbaner / belægningsskift
- Fartvisere: ”Din fart”
- Forsøg med dynamisk hastighedsskiltning
- Kampagner
- Øget politikontrol.

Ved alle 14 vejstrækninger opsættes plakater med ”husk 50 km”, når den nye hastighedsgrænse etableres, fordi det ikke er tilladt at skilte med 50 km/t i bymæssig bebyggelse (den generelle hastighedsgrænse).

I forbindelse med hastighedsnedsættelserne vil forvaltningen i hvert konkrete tilfælde drøfte eventuelle konsekvenser for fremkommelighed for busserne med Movia og så vidt muligt kompensere for eventuelle forlængelser af busserne rejsetider f.eks. gennem justeringer af signalanlæggene på ruterne.

Økonomi

Kongelundsvej og Gammel Køge Landevej (Ellebjergrvej – Vigerslevvej) er allerede trafiksanerede og ændret skiltning finansieres af Center for Trafiks driftsbudget.

For hver af de øvrige strækninger skal der udarbejdes projekter, som forelægges udvalget. Forvaltningen har udarbejdet budgetnotat for finansiering af disse 12 strækninger.

Videre proces

Hastighedsgrænsen nedsættes på de allerede trafiksanerede Kongelundsvej og Gammel Køge Landevej i efteråret 2008 ved ændret skiltning. Forvaltningen vil udarbejde projekter for de øvrige 12 strækninger og fremlægge dem for Teknik- og Miljøudvalget i 2009-2010.

Som led i gennemførelsen af kommunens Trafiksikkerhedsplan 2006-2012 fremlægger forvaltningen nu Indsatsplan for sikker fodgængertrafik. Her fremgår det, at bilisternes lavere hastigheder medvirker til færre fodgængerulykker. I foråret 2009 fremlægger forvaltningen en indsatsplan for "risikoblind bilister" – det er en gruppe af fortrinsvis unge bilister (18-25 år), som har en særlig risikobetonet adfærd. I denne indsatsplan vil især indsatser mod for høj hastighed komme i fokus.

Hjalte Aaberg

Niels Tørslov

bilag

[bilag 1, Hastighedsplan for udvalgte trafikveje](#)

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 5 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Klaus Bondam (B), Monica Thon (B), Anne Vang (A), Johannes Nymark (A) og Bjarne Fey (F).

Imod stemte 1 udvalgsmedlem: Lars Dueholm (V).

2 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Winnie Larsen-Jensen (U) og Karin Storgaard (O).

Indstillingen blev godkendt.

Jf. § 23 i Styrelsesloven ønskede Lars Dueholm (V) med standsningsretten sagen indbragt til afgørelse af Borgerrepræsentationen.

