
13. Cykelpakke III - Dokumentation, pendlingsanalyse og projektmodning

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende frigivelse af 2,3 mio. kr. af anlægsrammen fra Cykelpakke III til at gennemføre følgende tre projekter: Dokumentation og effektvurdering, Pendling over længere afstande og projektmodning af Svanemølle Cykelruten mellem Ryparken og Nordhavn st.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,	
1.	at frigive 1,5 mio. kr. af anlægsrammen fra Cykelpakke III, funktion 2.28.23.3 til at gennemføre delprojektet 'Dokumentation og effektvurdering'
2.	at frigive 0,3 mio. kr. af anlægsrammen fra Cykelpakke III, funktion 2.28.23.3 til at gennemføre projektet 'Pendling over længere afstande'
3.	at frigive 0,5 mio. kr. af anlægsrammen fra Cykelpakke III, funktion 2.28.23.3 til projektmodning af Svanemøllerutens forløb mellem Nordhavn og Ryparken st.

Problemstilling

Et af fire mål i Miljømetropolen er, at København skal være verdens bedste cykelby. Til dette mål er også knyttet kvantitative mål koblet til omfang af cykling, tryghed og sikkerhed.

Samtidig med gennemførelsen af de mange projekter er der behov for at indhente øget viden om, hvilke indsatser der mest effektivt fører frem til de opstillede mål.

Kommunen har siden midten af 1990'erne hvert andet år indsamlet og udgivet data om byens cyklister i Cykelregnskabet. Disse data skal suppleres med adfærdsstudier, effektvurderinger og yderligere viden om, hvem der cykler, og hvem der ikke gør.

Løsning

Forvaltningen gennemfører i de kommende år et stort antal projekter, som forbedrer fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for cyklister. Dette sker bl.a. ved anlæg af nye cykelstier og -ruter, udvidelse af cykelstier på steder, hvor der er trængsel, og endelig ved at gennemføre adfærdsregulerende kampagner.

Cykelpakke III omfatter bl.a. følgende 3 projekter:

Dokumentation og effektvurdering

Der er behov for at få frigivet midler til at igangsætte en række konkrete undersøgelser, fordi den konkrete viden om, hvorfor folk cykler - og hvorfor de ikke cykler - er begrænset for at kunne vurdere hvilke tiltag, der virker bedst for at få flere til at cykle.

Undersøgelserne omhandler derfor om flere cykelstier, nye cykelruter, mere cykelparkering, kampagner, information og forbedring af trafiksikkerheden kan få flere op på cyklen.

Der er tale om undersøgelser, som:

- Kortlægning af, hvem de eksisterende cyklister er, og hvilke grupper der ikke cykler.
- Interview og holdningsundersøgelse for at afdække cyklisters og ikke-cyklisters adfærd og årsagerne hertil.
- Systematiske evalueringer og opfølgninger på gennemførte initiativer og projekter.
- Skal kortlægge initiativer og projekters effekt på nye cyklister, sikkerhed og tryghed.
- Samfundsøkonomisk analyse af den effekt cyklen har for København og københavnere, fx for mobilitet, miljø, sundhed og bymiljø.

Pendling over længere afstande

Der er behov for at definere cykelruter mellem København og omegnskommunerne og få vurderet potentialet for at øge cyklens markedsandel af pendlerrejser til Københavns Kommune af en længde på 7 - 15 km.

Projektet er relevant i sig selv, men har også en grænseflade til trængselsprojektet, fordi cykling er ét af flere alternativer, der kan være relevante for pendlere, der ønsker at skifte fra bil til en anden transportform som konsekvens af trængselsafgifter. I dialogen med omegnskommunerne vil forvaltningen bl.a. gøre brug af kontakter opbygget i regi af trængselsprojektet. Statistik om oplande og rejsemønstre indhentet i regi af trængselsprojektet vil ligeledes blive genbrugt i dette projekt.

Der vil skulle udarbejdes en plan for cykelpendling over længere afstande, og der vil skulle opstilles et overslag over de krævede infrastrukturinvesteringer. Projektet gennemføres i samarbejde med relevante omegnskommuner, pendlere (herunder fx repræsentanter for Dansk Cyklist Forbund) og evt. Region Hovedstaden.

Projektmodning af Svanemølleruten

Den første cykelrute til Nordhavn ("Nordhavnsbroen") skal kobles til Svanemølleruten ved B93s baner. Som et led i Cykelpakke II, godkendt i juni 2007, er det besluttet at etablere Svanemølleruten mellem Østerport station, Langeliniebroen og Nordhavn station. Der er i Cykelpakke III afsat midler til at projektmodne den resterende del af ruten, der løber mellem Nordhavn og Ryparken station. Projektmodning vil bl.a. sige, at rutens linieføring lægges fast i en dialog med områdets beboere, samt at man kommer tættere på at skønne omkostningerne til anlæg af ruten.

Østerbro Lokaludvalg er allerede inddraget i det indledende arbejde med projektmodning af Svanemølleruten og vil være en central samarbejdspartner i hele processen. I forhold til pendling over lange afstande vil udvalgte lokaludvalg blive inddraget i analyserne, hvis det vurderes relevant.

Økonomi

Der ønsket frigivet i alt 2,3 mio. kr. af anlægsrammen, formål 2.28.23.3, fra Cykelpakke III.

Videre proces

Når de tre projekter er gennemført, vil Teknik- og Miljøudvalget blive præsenteret for et resumé af resultaterne. Resultater fra dokumentation og effektvurdering såvel som undersøgelsen af pendling over længere afstande forventes medio 2009. Projektmodning af Svanemølleruten afsluttes med udgangen af 2008.

I forbindelse med projektet vedrørende dokumentation og effektvurdering vil forvaltningen desuden rapportere undervejs, når der foreligger interessante resultater. Formidlingen af resultater vil ske på internettet, i pressemeddelelser og i forbindelse med forslag til nye cykelprojekter.

Svanemøllerutens linieføring bliver fastlagt i dialog med områdets beboere og projektet vedrørende cykelpendling vil blive gennemført i dialog med omegnskommuner, pendlere og eventuelt Region Hovedstaden.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

bilag

Indstillingen blev godkendt.