



Høringssvar fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej

29. august 2024

Sagsnummer
2024-0094241

Brønshøj-Husum Lokaludvalg fremsender hermed høringssvar
vedr. trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har kommentarer til tre af
projekterne:

Brønshøj Torv

Ved Brønshøj Torv tilbagetrækkes en stoplinje for busser
på Krabbeholmsvej. Fodgængersignaltider justeres, og
Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende biltrafik for at
reducere konfliktpunkter ved torvet.

Det finder lokaludvalget stærk problematisk. Vi har
modtaget henvendelser fra grundejerforeninger i området,
der er modstandere af at lukke Brønshøj Kirkevej, da det
kan skabe farlige situationer andre steder. Se bilag for
borgerhenvendelser. Vi foreslår i stedet, at Brønshøj
Kirkevej lukkes for lastbiler.

I dag kan bilister få adgang til området mellem
Frederikssundsvej og Utterslev Mose via det
lysregulerede kryds ved Brønshøj Torv. En lukning af
Brønshøj Kirkevej vil skabe mange livsfarlige krydsninger,
hvor bilister skal svinge til højre over cykelstien i
uregulerede kryds. Det var netop en hvid, elektrisk højre
svingende bil, som dræbte en cyklist ved
Frederikssundsvej/Holcks Plads. Herudover vil en lukning
skabe en uacceptable høj koncentration af trafik på de
andre veje.

Lokaludvalget er klar over, at der et særligt problem
forårsaget af den lidt specielle løsning, hvor cykelstien
på den ensrettede del af Brønshøj Torv i venstre side er

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800404

forsat ud i krydset mod Frederikssundsvej og derefter skal flette ind på Brønshøj Kirkevej

Lokaludvalget foreslår, at der bliver opmalet med "cykel blå" så krydsningen er mere tydelig eller signalet for cykler og biler fra Brønshøj Torv skal koordineres, så de ikke kommer samtidig eller hjattænderne skal gøre med tydelig. Som et alternativ kan hjattænderne flyttes, så det er bilister, der har vigepligt.



Det er problematisk at gøre krydsningstiden over Frederikssundsvej længere, da det vil sinke busfremkommeligheden. Vi har brugt mange år og investeret meget i en forbedret busfremkommenlighed og hurtigere forbindelse til København fra Brønshøj-Husum. Det er ikke krydsningstiden, som giver farlige situationer. Lokaludvalget foreslår bredere fodgængerfelt og bredere/bedre helle.

6. klasserne fra Brønshøj Skole havde i efteråret 2023 projektarbejde med trafiksikkerhed omkring Brønshøj Torv. Brønshøj-Husum Lokaludvalg var inde over projektet og blev præsenteret for resultaterne. Her havde eleverne forslag om opsætning af nedtællingssignallys ved fodgængerovergange, bredere fortov samt vigtigheden af, at der er helleanlæg.

Marbjergvej/Mørkhøjvej

I krydset anlægges bl.a. en kombineret ligeud- og højresvingbane, en venstresvingbane på Marbjergvej forlænges og et blåt cykelfelt etableres på tværs af Marbjergvej.

Lyskrydsene skal koordineres, så venstresvingene fra Marbjergvej ikke kommer i karambolage med dem, der kører ligeud fra Mørkhøjvej, da dette skaber farlige situationer. Det ønskes, at der samtidig med, at der er grøn venstre pil fra Mørkhøj også er grøn pil for venstresvingende fra Marbjergvej. Vi ønsker ikke venstresving forbudt fra Frederikssundsvej, da dette vil give uacceptabel belastning af venstresvingbanen ved Husum Torv og forlænge busrejsen på 5C som allerede nu ofte venter på at kunne komme til venstre.

Novembervej/Herlev Hovedgade

I krydset genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.

Tiltagene er helt utilstrækkelige. En løsning af krydset må og skal inkludere krydset Novembervej/Pilebro. Lokaludvalget har fået flere klager over dette dobbeltkryds fra cyklister. Problemet er, at køen på Pilebro fra motorvejen forsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej er til gene for cyklister på Novembervej. Ofte er køen også bagud ud på motorvejen! En løsning må indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod Herlev og sørge for, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro.

Københavnerrinddragelse

Brønshøj-Husum Lokaludvalg inviterede d. 14. maj til informationsmøde om trafiksikkerhedstiltagene på Brønshøj Bibliotek med deltagere af beboere i området omkring Brønshøj Torv og Brønshøj Kirkevej. Efterfølgende har lokaludvalget modtaget en række henvendelser fra borgere og grundejerforeninger om sagen. Disse er vedlagt vores høringssvar som bilag.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson.

David Grolin Kristensen, forperson for Brønshøj-Husum
Lokaludvalgs Byudviklingudvalg.