



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om opfølgning på medlemsforslag om Fremkommelighed for gangbesværede borgere og besøgende i Københavns Kommune

Borgerrepræsentationen besluttede den 3. juni 2021 at henvise et medlemsforslag fra Dansk Folkeparti om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med andre relevante forvaltninger skal udarbejde forslag om fremkommelighed for gangbesværede borgere og besøgende i Københavns Kommune til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget, jf. bilag 1. Medlemsforslaget er motiveret af et ønske om at gøre København mere handicapvenligt.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at der med vedtagelsen af Budget 2022, hvor der blev afsat midler til en bydækkende analyse af fremkommeligheden for gangbesværede borgere og besøgende i Københavns Kommune er gjort op med medlemsforslagets punkt 1. Ligeledes blev der med Budget 2022 afsat midler til en undersøgelse vedrørende særkørsel og eventuel refusion af taxaudgifter til gangbesværede, hvorved der delvist er gjort op med medlemsforslagets punkt 2.

For at gøre op med den resterende del af medlemsforslagets punkt 2 vil der være behov for en supplerende analyse af fremtidige anlægsprojekter, der potentielt forringer fremkommeligheden midlertidigt. Den supplerende analyse kan ikke finansieres indenfor forvaltningens nuværende ramme og forudsætter, at der afsættes midler hertil i Budget 2023 eller kommende budgetforhandlinger

Sagsfremstilling

Medlemsforslaget består af to punkter, dels en undersøgelse af, hvordan borgere og besøgende med gangbesvær kan komme rundt i byen på alle tidspunkter af døgnet, og dels en afdækning af vedtagne fremtidige projekter, der potentielt kan forringe fremkommeligheden midlertidigt grundet omlægning af busruter og utilstrækkelig infrastruktur.

Punkt 1: Undersøgelse af, hvorledes borgere og besøgende med gangbesvær kan komme rundt i byen

Med Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt) er der afsat 1,4 mio. kr. til en bydækkende analyse af fremkommeligheden for gangbesværede borgere og besøgende i Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen, der har ansvaret for initiativet vurderer, at medlemsforslagets punkt 1 er dækket af denne analyse, da den vil omfatte en forundersøgelse af, hvorledes borgere og besøgende med gangbesvær kan komme rundt i byen på alle tidspunkter af døgnet. Analysen skal blandt andet udarbejdes på

23-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6640

Dokumentnummer i F2
608225

Sagsnummer i eDoc
2021-0319340

Sagsbehandler
Helene Albinus Søgaard

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

baggrund af den kortlægning af tilgængelighedsbarrierer i alle ti bydele, som Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 19. juni 2017. Analysen skal også kortlægge områder i København, hvor der er langt til offentlig transport (tog, metro og bus), offentlige- og kulturelle institutioner samt rekreative formål, og som derfor kan vurderes ikke at være tilgængelige i dag. På baggrund af kortlægningen skal der udarbejdes anbefalinger til tiltag, som kan forbedre fremkommeligheden for gangbesværede. Tiltagene angives med tilhørende anlægsoverslag. Analysen udarbejdes i samarbejde med Handicaprådet, Ældrerådet og lokaludvalg samt relevante forvaltninger.

Punkt 2: Afdækning af midlertidig forringelse af fremkommelighed for gangbesværede ved anlægsprojekter

Med Budget 2022 er der afsat 0,3 mio. kr. til "Undersøgelse vedrørende særkørsel og eventuel refusion af taxaudgifter" til gangbesværede, som skal udarbejdes af Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Socialforvaltningen og Movia. Undersøgelsen vil bl.a. afdække, hvor ofte der er langvarige byudviklingsprojekter, vejarbejde og omlægning af busruter, hvor gangbesværede er blevet forhindrede i at komme til lægen, købe ind osv. Herved vil undersøgelsen bidrage til et overblik over, hvilke typer projekter, der potentielt midlertidigt kan forringe fremkommeligheden for gangbesværede.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer i samarbejde med Økonomiforvaltningen, at en afdækning af vedtagne fremtidige projekter, der potentielt kan forringe fremkommeligheden midlertidigt grundet omlægning af busruter og utilstrækkelig infrastruktur som ufarbare fortove og stier m.v. som følge af byudvikling, delvist dækkes af ovennævnte undersøgelse vedrørende særkørsel. For at afdække fremtidige projekter er der behov for at supplere med en analyse af planlagte og vedtagne anlægs- og byudviklingsprojekter og deres konsekvenser for fremkommeligheden for borgere og besøgende med gangbesvær.

Projekterne kan både være større og mindre anlægsprojekter, som foregår både i den eksisterende by og ved byudviklingsområder. Teknik- og Miljøforvaltningen giver årligt ca. 30.000 tilladelser til gravninger eller råden over vejarealer. Tilladelserne dækker både over Københavns Kommunes egne og private bygherres anlægsprojekter. Der er således årligt et stort antal projekter, der medfører vejarbejde og afspærringer, og som dermed kan forringe fremkommeligheden for gangbesværede.

Derfor vil analysen af fremtidige projekter bestå af en screening af vedtagne anlægsprojekter, deres konsekvenser for gangbesværede samt anbefalinger til tiltag, der kan forbedre forholdene. Screeningen vil, grundet de mange anlægsprojekter, være omfattende, og derfor vil der blive fokuseret på den type anlægsprojekter, som undersøgelsen vedrørende særkørsel finder, kan forringe fremkommeligheden for gangbesværede i størst grad.

På baggrund af screeningen af projekter udarbejdes en række anbefalinger til hvilke tiltag, der fremadrettet kan gennemføres for at sikre, at anlægsprojekterne ikke midlertidigt forringer fremkommeligheden for gangbesværede. Eksempelvis kunne Teknik- og Miljøforvaltningen føre

skærpet tilsyn med disse projekter i forbindelse godkendelser, under og efter anlægsarbejdet. Analysen vil også kunne identificere om forvaltningen fx bør stille skærpede krav til vejanlæg ifm. nybyggeri, som særligt er den type anlægsprojekter, der fylder i byudviklingsområder.

Den supplerende analyse af fremtidige projekter kan ikke finansieres indenfor forvaltningens nuværende ramme, og forudsætter således at der afsættes midler her til i Budget 2023 eller kommende budgetforhandlinger. Desuden vil det forventeligt kræve midler at gennemføre de anbefalede tiltag fra analysen, fx hvis det drejer sig om skærpet tilsyn. Dette forventes at skulle finansieres via de enkelte anlægsprojekter.

Økonomi

Orienteringen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder i samarbejde med relevante forvaltninger og interessenter en bydækkende analyse af fremkommeligheden for gangbesværede borgere og besøgende i Københavns Kommune, som forventes at blive forelagt politisk ultimo 2023.

Økonomiforvaltningen udarbejder i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Socialforvaltningen og Movia en undersøgelse vedrørende særkørsel og eventuel refusion af taxaavgifter. Midlerne i Budget 2022 er afsat i 2023, hvor undersøgelsen vil blive gennemført.

Såfremt der er politisk ønske herom, udarbejder Teknik- og Miljøforvaltningen budgetnotat til Budget 2023 med henblik på finansiering af en analyse af vedtagne fremtidige anlægsprojekter og deres konsekvenser for fremkommeligheden for borgere og besøgende med gangbesvær.

Konstitueret vicedirektør

Henriette Hall-Andersen



Menu

Borger

Erhverv

Byg byen

Politik

Om kommunen

Dagsorden for den Referat Møde d. 03.06.2021, 17:30Referat
MØDEDATO: 03.06.2021 KL. 17:30
MØDESTED: RÅDSSALET, FOLKELIGNEN

Medlemsforslag om bydækkende analyse af fremkommelighed for gangbesværede borgere og besøgende i Københavns Kommune

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med andre relevante forvaltninger at udarbejde et forslag til politisk behandling om at foretage en undersøgelse af, hvorledes borgere og besøgende med gangbesvær kan komme rundt i byen på alle tidspunkter af døgnet,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med andre relevante forvaltninger at udarbejde et forslag til politisk behandling om at afdække vedtagne fremtidige projekter, der potentielt kan forringe fremkommeligheden midlertidigt grundet omlægning af busruter og utilstrækkelig infrastruktur som ufarbare fortove og stier m.v. som følge af byudvikling.

(Stillet af Dansk Folkeparti)

Motivering

På baggrund af den seneste tids artikler om handicapvenlighed og mangel på samme, fornemmes en politisk enighed om, at der skal arbejdes på at gøre København mere handicapvenligt.

Derfor mener vi i Dansk Folkeparti, at tiden er inde til at få kortlagt, hvor der kunne være behov for afværgeforanstaltninger til gavn for borgere og besøgende med gangbesvær, når byudvikling og turisme står til at tage fart igen i en lang tid med Corona.

Genåbningen er kun til begrænset gavn for borgere og besøgende med gangbesvær, når det betyder, at der er for langt ned til bussen på krykker eller med stativ, når der mangler en kørestolsrampe i bussen, når der mangler en lift på metrostationen, og når det ikke er til at komme frem på fortovet på grund af skæve fliser og høje kanter m.v.

Særligt mens byggerier og omlægning af busruter står på, har vi set eksempler på, at der har manglet tilbud om særkørsel til gangbesværede og gangarealer har været for ustabile til at kunne anvende for borgere og besøgende med funktionelt handicap af denne art. Og i flere måneder ad gangen. Det er samtidig kommet frem, hvor besværligt det kan være for feriegæster med særlige behov at køre i taxa, når de vil, fordi liftbussen kun kører i bestemte tidsrum om dagen.

Derfor mener vi i Dansk Folkeparti, at en gennemgående bydækkende analyse om fremkommelighed for borgere med gangbesvær uanset transportform, tidspunkt og bopæl er altafgørende for at sikre, at der altid vil være mulighed for gangbesværede at komme frem og hjem på lige fod med øvrige borgere og besøgende.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 3. juni 2021

Et forslag fra Socialdemokratiet og Venstre om at udvalgshenvisse medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"SF er ked af at tilgængeligheden er blevet værre og ikke bedre i denne periode i København. Byens Handicapråd og Ældreråd har gentagne gange gjort os politikere opmærksom på problemet uden der er sket forbedringer af tilgængeligheden. Vi håber, at forslaget vil føre til, at der bliver gjort noget ved tilgængeligheden, så byens ældre og borgere der lever med handicap kan bevæge sig trygt rundt i byen. Vi håber også meget at Teknik- og Miljøforvaltningen vil benytte muligheden for at inddrage Handicaprådet og Ældrerådet i arbejdet, og at forvaltningen ligeledes vil høre Socialudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget i deres arbejde."

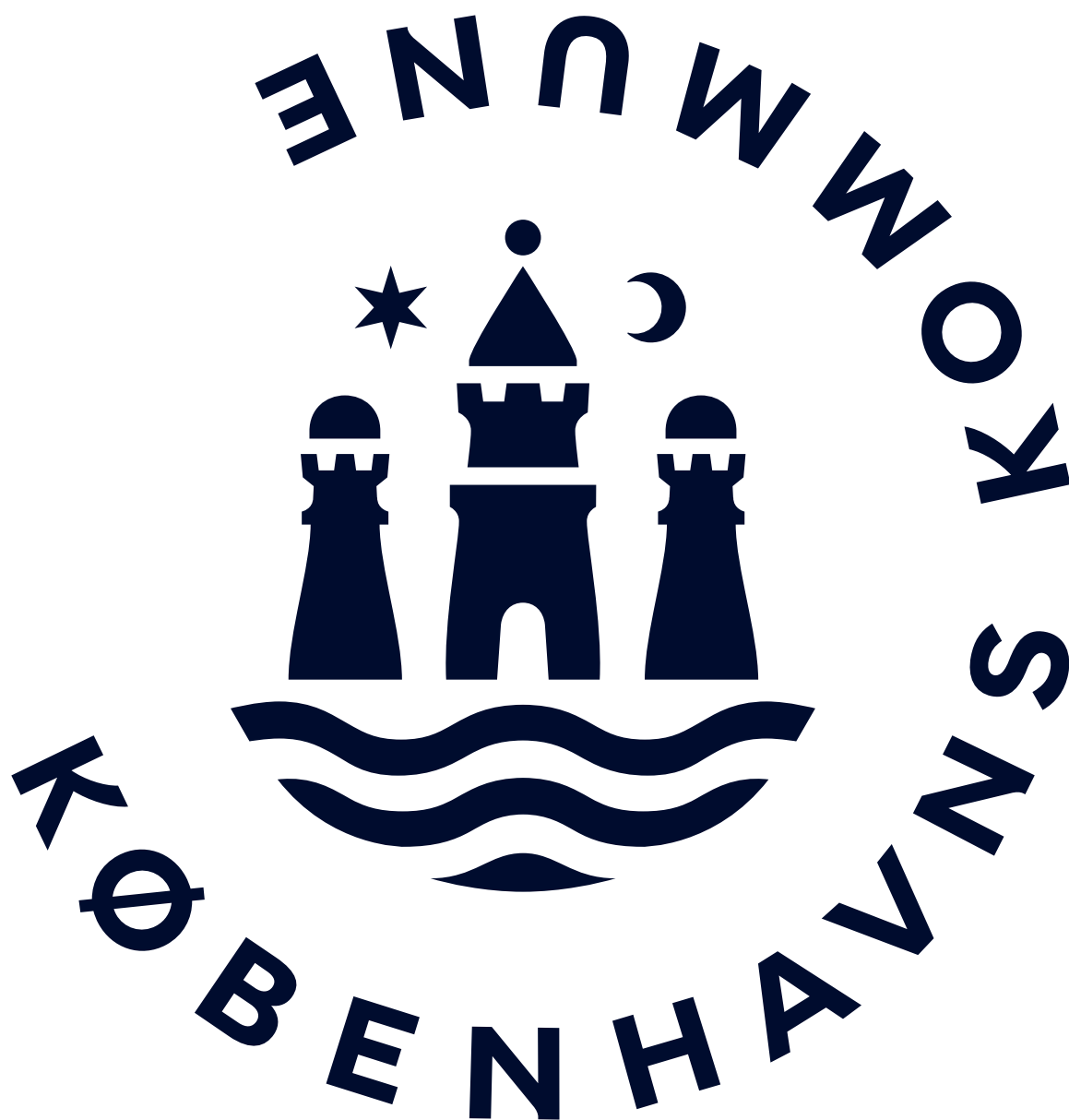
Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at arbejdet med at skabe en mere tilgængelig by for gangbesværede borgere og besøgende i København udvalgshenvises til Teknik- og Miljøudvalget, som har ansvaret for byens infrastruktur og en række overordnede politikker for tilgængeligheden i Københavns Kommune såsom Københavns Kommunes handicappolitik samt "Fællesskab København" og "Arkitekturpolitik København 2017-2025", hvor der bl.a. i fast dialog med ældrerådet og handicaprådet arbejdes med byens tilgængelighed og med at planlægge, udforme og indrette byens arkitektur, så den understøtter menneskers mulighed for fysisk bevægelse."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker at understrege, at ansvaret for at sikre fremkommelighed og tilgængelighed for gangbesværede medborgere i byen allerede er placeret i Teknik- og Miljøforvaltningen, men at den del af medlemsforslaget, som vedrører MOVIA's bussers indretning og anden offentlig transport, er Økonomiforvaltningens ansvar og vil skulle udvalgshenvises til ØU."

[Til top](#)



Kontakt Københavns Kommune

 [33 66 33 66](tel:33663366)

[Find andre kontakter her](#)

CVR-nummer 64942212

GENVEJE

[Corona-info](#)

[Hvis du vil klage](#)

[Digital Post](#)

[Få læst højt](#)

[Job](#)

[Tilgængelighedserklæring](#)

[Om hjemmesiden](#)

[Cookiepolitik](#)

[English](#)

