



Referat af gruppearbejde

19. februar 2019

Dato: 4. februar 2019
Tid: 16.30 - 19.00
Sted: Kvarterhuset, Jemtelandsgade 3, 1. sal,
København S.

Sagsnr.
2019-0008978

Dokumentnr.
2019-0008978-54

Sagsbehandler
Claus Hedegaard Forti
Knudsen

Dialog om fremtidens mobilitet i København

Rundbordsdiskussion: Fra Amager Vest Lokaludvalg deltog André Just Vedgren, Peter Hess-Nielsen, Jan Oster, Nick Vikander, Marianne Nissen, Lasse Vogel, Sofie Astrid Jensen. Fra Mobilitet deltog Ulrik Djupdræt og Sine Sola Olesen i diskussionen.

Nedenstående tiltag blev foreslået under gruppearbejdet

De 4 højest prioriterede tiltag (i ikke prioriteret rækkefølge):

1. Amager Boulevard / Ved Langebro. Det bør gøres muligt for cyklister at køre fra Ved Langebro over Amager Boulevard mod Schrøder cykler, og herefter forsætte ud af Amager Boulevard mod fx Amagerbrogade.
2. Vejlands Allé. Etablering af cykelsti mellem Amagerbrogade og Englandsgade.
3. Ørestad Boulevard kryds med Wiedekampsgade og kryds med grønroute/Myggenæsgade /Svend Aukens Plads. Forbedring af forholdene for cykler. Krydsningen med Den grønne rute/ Myggenæsgade indgår muligvis som et af følgeanlæggene til Lille Langebro #afklares snarest#
4. Ørestad Syd. Generel forbedring af cykelforhold og især ift. skolevej. Fx lyskryds på Hannemanns Alle.

Øvrige tiltag:

- A. Artillerivej: kryds med Axel Heides Plads, Meget utrygt lyskryds. Bilerne holder ikke tilbage
- B. Nordre Digevej: Sæt hastigheden ned fra 50 km/ til 30 km/t
- C. Peder Lykkes vej og Elbagade: Skolevej med meget trafik - sæt hastighed ned fra 50 km/t til 30 km/t
- D. Vejlands Alle: Utryg at cykle på - sæt hastighed ned fra 50 km/t til 30 km/t
- E. Vestamager station og Metrovej. Cykelsti ved/igennem Vestamager metrostation. Forsæt på bagsiden af metroen ad Metrovej, hen til Hannemanns Alle hvorfra man kan køre ned til den grønne rute. der løber bag Metroens klargørings center. Der er ca. 800 meter fra Vestamager st. til Hannemanns Alle ved Rambøll
- F. Ørestad Syd: I dette område savnes hastighedsbegrænsninger ned til 15 km/t og etablering af lege/opholdszone

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

- G. Vestamager Station. Flere cykelparkeringspladser især i lyset af flere borgere flytter ind i Ørestad.
- H. Øger frekvensen for indsamling af forladte cykler (nævnt ifb. Vestamager St).
- I. Islandsbrygge og Kalveboderne. Strækningen fra Langebro til Slusen vil i løbet af få år blive mere presset ift. antal brugere og kapacitet. Der er en udfordring med krydsning af kanal, og forløb syd for Nokken.
- J. Vejlands Alle og grønroute ved Digevej. Der mangler et stykke af den grønne rute fra Vejlands Allé og ca. 200 meter mod syd. Det er problematiske at komme ud på lokalvejen og lyskrydset er også problematisk
- K. Ove Arups Vej og Fields. Fra broen over motorvejen ved Fields burde cykelmuligheden forsætte til Fields.
- L. Sundby Station og Ørestad Boulevard. Mulighederne for at krydse Ørestad Boulevard forbedre evt. helle eller signalanlæg.
- M. Bryggebroen og Cykelslangen. Mellem disse to er der om natten et mørkt område og det er problematisk at helle ikke er nem at se
- N. Grønjordsvej /grøn rute. Kantstene er problematiske da de passede til den gamle stis udformning. Der står også en "pølsevogn" med generator og blokere stien.
- O. Ørestad Boulevard og By fælleden. Opkørslen til Byfælleden er problematisk
- P. Svinget fra Langebro – Amager Boulevard ned ad Thorshavnsgade er problematisk pga. dårlige oversigt forhold.
- Q. Artillerivej og Rundholdsvej. Forholdene for at krydse på tværs af Artillerivej bør forbedres evt. ved skiltning og mindre dobbeltrettet cykelsti.

Øvrige tiltag der ikke bæres videre eller som sendes til relevant personer i forvaltningen:

- R. Islands Brygge og Klaksvigsgade. Utryk cykelstiforbindelse: problem når du kommer fra vandet ad Islands Brygge og Klaksvigsgade skal videre ad den grønne sti. # Dette forbedres i forbindelse med Lille Langebro.
- S. Der burde arbejdes på at forbedre forholdene for delebiler i Ørestad (sendes til relevant personer)
- T. Lokaludvalget efterspørger en sammenhængende net af cykelgader, dvs. gader med hastighedsbegrænsning og med plads til cyklister – ældre reviderede forslag for cykelgader.
- U. Behov for en anbefalet design, når man etablerer opholds- og legeområde. Undersøge 'best practice' og borgernes behov. Man kunne med fordel definere det i cykelredegørelsen, som et værktøj til mobilitet.