



## Bilag 2

### Indsatsområder i forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

| Indsatsområde                                   | Formål   | Effekt   |
|---|--|--|
| <b>Støj fra veje</b>                            |  |  |
| 1.1 Effektvurdering af trafiksaneringsprojekter | <p>Formålet med dette indsatsområde er at sætte fokus på de støjmæssige konsekvenser ved planlagte projekter og projekter under udvikling, der reducerer biltrafik og tung transport, samt projekter, der reducerer benzin- og dieseltrafik.</p> <p>Med indsatsen vil forvaltningen fremadrettet vurdere projekternes potentielle effekt på antal støjbelastede og stærkt støjbelastede boliger, såfremt projektets effekt på biltrafikken er beregnet/vurderet.</p> <p>Eksempler på projekter er fx Fredeliggørelse af klimakvarteret, Østerbro og omdannelse af Torvegade.</p> | <p>Effekten af projekter, der reducerer trafikken, vil indgå i den kommende kortlægning af støj fra veje i det omfang, de bliver medregnet i Compass' 2025-scenarie. Effekten af øvrige planlagte projekter afrapporteres ifm. evalueringen af handlingsplanen.</p> <p>Indsatsen vurderes at have et potentiale på op til 1.400 færre stærkt støjbelastede boliger. 1.400 færre stærkt støjbelastede boliger kan opnås, hvis trafikken reduceres med fem procent i hele byen.</p> <p>Hvad angår omstilling til nulemissionskøretøjer, er det forvaltningens vurdering, at omstillingen på sigt kan betyde mindre støj på strækninger med lave hastigheder og</p> |

11-04-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 1637

Dokumentnummer i F2  
118586

Sagsnummer i eDoc  
2024-0023864

Sagsbehandler  
Emma Liisberg

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | meget start/stop-kørsel, men effekten er usikker og indgår på nuværende tidspunkt ikke i kortlægning af støj fra veje, idet der ikke skelnes mellem køretøjstyper i beregningen.   |
| 1.2 Støjdæmpende vejbelægning             | Da effekten af støjreducerende asfalt (SRS-belægninger) er blevet nedjusteret, har Teknik- og Miljøforvaltningen i 2022 valgt at overgå til at anvende SMA 8 STD på støjbelastede strækninger i kommunen. Formålet med denne indsats er at sikre, at der fortsat udlægges SMA 8 ved vejgenopretning på støjbelastede strækninger i Københavns Kommune. | SMA 8 STD har med den nyeste viden et marginalt højere støjbidrag end SRS-belægninger, men er mere robust og har derfor en længere levetid, en lavere klimabelastning og lavere driftsomkostninger.<br><br>Udlægges der SMA 8 STD på ca. 40 km stærkt trafikerede veje, vil det reducere antallet af stærkt støjbelastede boliger med ca. 1.600. |
| 1.3 Støjsvage dæk til kommunale køretøjer | Med dette initiativ vil Københavns Kommune fastholde krav om, at dæk skal leve op til de til enhver tid gældende støjkrav ved indkøb af nye køretøjer.   | Indsatsen vurderes at bidrage til at reducere støjledningen fra kommunale køretøjer. Indsatsen vil ikke påvirke opgørelsen af støjbelastede boliger, da der ikke skelnes mellem forskellige dæktypers støjledning i støjkortlægningen.   |
| 1.4 Støjsvag varelevering                 | Med dette initiativ vil Københavns Kommune arbejde for, at der i markedsdialogen forud for et udbud indgår en afklaring af, om der bør   | Indsatsen vurderes ikke at påvirke opgørelsen af støjbelastede boliger. Det vurderes dog alligevel at være medvirkende til at  |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | indarbejdes krav til støjsvag varelevering i udbudsmaterialet.  | nedbringe antallet af borgere, der lokalt oplever generende støj.   |
| <b>NY INDSATS 1.5</b><br>Øget kontrol og regulering af stærkt støjende køretøjer | Med dette initiativ er målet at gå i dialog med relevante myndigheder om en styrket indsats over for stærkt støjende køretøjer.   | Effekten vil ikke være afspejlet i en kommende støjkortlægning men vil bidrage til at reducere gener fra stærkt støjende motorkøretøjer i byen.   |
| <b>Støj i boliger</b>  |   |   |
| 2.1 Byudvikling i støjbelastede områder  | Med dette indsatsområde ønsker forvaltningen at skabe øget synlighed omkring byudvikling i støjbelastede områder i Københavns Kommune.  | Indsatsen vil bidrage med øget synlighed og viden om, hvor mange nye boliger der opføres i støjbelastede områder.   |
| 2.2 Støjreduktion i byfornyelsesprojekter i støjbelastede områder (*)            | Med denne indsats vil Københavns Kommune forholde sig til behov for at indtænke støjdæmpende foranstaltninger ifm. bygningsfornyelser og renoveringsprojekter i støjbelastede områder. Anbefales en ny støjpulje, vil det kræve, at der afsættes yderligere midler. | Facadestøjisolation af en bolig forbedrer støjpåvirkningen indendørs, men indsatsen har ingen indvirkning på antallet af støjbelastede boliger, idet støjkortlægningen beregner støjbelastede boliger ud fra støjpåvirkningen på facaden. |
| 2.3 Vedligeholdelse af skoler og daginstitutioner i støjbelastede områder        | Med dette initiativ vil Københavns Kommune forholde sig til behov for at indtænke støjdæmpende foranstaltninger ifm. renoveringer af skoler og daginstitutioner i støjbelastede områder.<br><br>Desuden sættes der øget fokus på at                                 | Indsatsen vil ikke have en effekt på antallet af støjbelastede boliger.   |

|                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
|                                       | arbejde med de udendørs lydmiljøer.  |  |
| <b>Udendørs lydmiljøer</b>            |  |  |
| 3.1 Lydmiljøer i den eksisterende by* | <p>Med dette initiativ vil Københavns Kommune arbejde for i højere grad at indtænke lydmiljøet i projekteringen af stedspecifikke projekter i byen som fx gårdrenoveringer, klimatilpasningsprojekter, områdefornyelser, omdannelse af gader, pladser, parker, legepladser mm.</p> <p>Indsatsen kræver, at der afsættes yderligere midler.</p> | Bedre lydmiljøer kan bidrage til at reducere den oplevede gene fra støj for borgere i støjbelastede områder. |