

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Islands Brygge 37, 2. Sal
1505 Kbh. V
Att. Projektsekretær Jeanne Ditte Jensen



27. august 2010

Vedr.: Fælleshenvendelse om Grøn Mobilitet fra Københavns Lokaludvalg

Baggrunden for henvendelsen er, at Center for Trafik torsdag d. 3. juni 2010 afholdt et møde med repræsentanter for Lokaludvalgene omkring ”Grøn Mobilitet”, emnet viste sig at dække over, at der skal udarbejdes en ny ”Trafik og Miljøplan” som afløser for den fra 2004.

Forvaltningen havde alene planlagt mødet som en mulighed for at lokaludvalgene kunne bidrage med forslag til hvilke tiltag en sådan ny plan bør indeholde – i forlængelse af tilsvarende møder med andre interessenter.

Under den afsluttende plenumdebat efterlyste flere lokaludvalg, at processen blev tilrettelagt således, at lokaludvalgene blev inddraget i selve planlægningen og ikke kun i den efterfølgende udmøntning, som forvaltningen lagde op til.

På flg. lokaludvalgs vegne:

Amager Vest Lokaludvalg
Amager Øst Lokaludvalg
Bispebjerg Lokaludvalg
Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Christianshavns Lokaludvalg
Indre By Lokaludvalg
Nørrebro Lokaludvalg
Valby Lokaludvalg
Vesterbro Lokaludvalg
Østerbro Lokaludvalg

Ole Pedersen
Lokaludvalgsformand i Amager Øst

Fælleshenvendelse om Grøn Mobilitet fra Københavns Lokaludvalg

D. 3. juni 2010 afholdt Center for Trafik et ”Informationsmøde og idéudveksling om Grøn Mobilitet i København” med repræsentanter fra lokaludvalgene.

Det fremgik, at arbejdet med ”Grøn Mobilitet” skal ses som afløser for Trafik- og Miljøplanen fra 2004. Mødet var struktureret med henblik på at deltagerne skulle bidrage med konkrete forslag til, hvilke tiltag en sådan ny trafikplan for København kunne indholde.

Som det fremgik af den afsluttende debat efterlyste en række lokaludvalg, at lokaludvalgenes rolle i såvel planlægningsfasen som den efterfølgende handlingsudmøntning også burde være et debatpunkt her i opstartsfasen.

Vi vil fra lokaludvalgenes side gerne indgå et konstruktivt samarbejde med Center for Trafik om udviklingen af denne nye trafik- og miljøplan – dels fordi vi i lokaludvalgene har arbejdet meget med mobilitet og trafik bl.a. som led i bydelsplanarbejdet, dels fordi en tidlig inddragelse af bydelene vil sikre et medejerskab til den nye plan hvilket vil medføre langt bedre resultater.

Struktureres et sådant arbejde fornuftigt, er det vor overbevisning, at de samlede ressourcer der vil arbejde for en ny, ambitiøs og handlingsorienteret trafik- og miljøplan vil række langt ud over de ressourcer, som Center for Trafik råder over. Vi ser derfor et sådant samarbejde som en win-win situation.

Vi vil derfor opfordre til, at der afholdes et nyt snarligt møde med den samme kreds af deltagere, men hvor fokus er, hvorledes lokaludvalgene kan bidrage konstruktivt til såvel planlægningsprocessen og til gennemførelsen og planen.

Lokaludvalgene vil gerne stå for planlægningen af et sådant supplerende møde i samarbejde med Center for Trafik.