

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Bydesign  
Bydesign@tmf.kk.dk

Randersgade 35, parterre  
2100 København Ø  
Telefon  
3555 7436  
E-mail  
BD1K@okf.kk.dk

## Høringsvar vedr. lokalplanforslag for metrostationspladser

Østerbro Lokaludvalg har modtaget lokalplanforslag til 4 metroforpladser i intern høring.

Lokaludvalget har tidligere på et møde i Lokaludvalgets Fagudvalg for teknik og miljø en præsentation af et forslag til indretning af disse 4 forpladser af Metroselskabet og en embedsmand fra Københavns Kommune.

Østerbro Lokaludvalg vil gerne rose kommunen og Metroselskabet for den grundige orientering af Lokaludvalget. Desværre må Lokaludvalget dog konstatere, at der ikke har været tale om en dialog og at der ikke er taget hensyn til de synspunkter, som Lokaludvalget har fremført, i de nu fremlagte udkast til lokalplaner. Det er således med forundring, at lokaludvalget har konstateret, at Metroselskabet ikke har ændret i projektet ud fra vore kommentarer, hverken på mødet i februar eller ved åben tegnestue arrangementet sidste år.

Nedenfor skal der redegøres for Lokaludvalgets synspunkter på de 4 forpladser.

25-05-2011

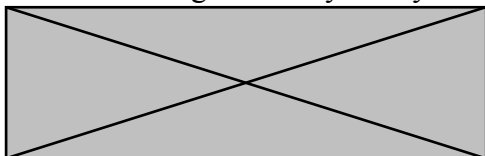
Udvalget vil generelt gerne rose, at der er gjort en indsats for at etablere tilstrækkelig og velordnet cykelparkering omkring metrostationerne, så man forhåbentlig undgår at cykler flyder alle vegne. Ved Østerport mener udvalget dog ikke at den valgte løsning vil blive brugt efter hensigten.

Sagsnr.  
2011-73077

Dokumentnr.  
2011-376599

### Vibehus Rundel

Lokaludvalget er meget kritisk over for indretningen af forpladsen ved Vibehus Rundel. Allerede på mødet i den åbne tegnestue fremførte repræsentanter for Østerbro Lokaludvalg, at det var afgørende vigtigt at tage de hensyn til cykeltrafikken i Øster Alle. Dette blev gentaget og



Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikere på Københavns Rådhus.

forstærket på mødet i februar.

Der foregår allerede i dag en betydelig cykeltrafik gennem Øster Alle og videre ad Lyngbyvejen mm. Denne trafik vil blive forstærket, når metrostationen åbner. Cyklisterne følger ikke vejen, men vil fremover cykle ned gennem Øster Alle's 'forlængelse'. Samtidig bygges netop nu et nyt klubhus for Fælledklubberne, som skal have udendørs opholdsarealer, grillplads mm. for klubbens brugere, netop på det nye areal i Øster Alles forlængelse. Det er derfor vigtigt, at cykeltrafikken igennem Øster Alle trækkes væk fra klubhuset, og dette beskyttes med beplantning, cykelstativer el. lign., så man ikke har mulighed for at cykle hen langs klubhuset og være til gene eller fare for klubhusets brugere. Imidlertid er cykelstativerne i forslaget til Lokalplan placeret, hvor man burde cykle. Cykelstativerne kunne i stedet trækkes over mod klubhus eller på anden måde ved deres placering medvirke til at flytte cykeltrafikken længere østover.

Næste indvinding mod indretningsforslaget er hensynet til Fælledparken. Kritikken blev fremført i stor enighed på mødet i februar af repræsentanterne for Østerbro Lokaludvalg. Alligevel er der heller ikke på dette punkt sket ændringer i indretningen. Metroselskabet har i projektforslaget gjort meget ud af brynet ud mod Jagtvej, hvor ingen alligevel kommer, uden at det er fordi de skal med metroen eller ind i Fælledparken. Lokaludvalget ønsker tværtimod, at man skal skærme Fælledparken mod metroforpladsen og åbne denne op mod Jagtvej. Som forslaget nu ligger, har man ført Filosofgangen ud på Metroforpladsen, hvor den overhovedet ikke har noget at gøre. Yderligere har man placeret en teknisk konstruktion som en elevator for enden af stien gennem parken. Sigtetpunktet for en parksti skal selvfølgelig være et markant træ eller en skulptur og ikke en elevator. Endelig er den i dag tætte beplantning mod Jagtvej blevet udtyndet og åbnet op, så man ikke længere kan bevæge sig rundt inde i parken i dennes egen grønne stemning uden visuel påvirkning fra metroen, den omgivende bebyggelse, og de stærkt trafikerede veje osv. Herved gør man voldsom vold på den fredede parks intimitet.

Lokaludvalget skal stærkt opfordre til, at indretningen ændres, så den imødekommer Lokaludvalgets kritik.

Endelig skal Lokaludvalget henstille, at overgangen imod Samsøgade omdannes til en egentlig fodgængerovergang.

#### **P. H. Plads**

Lokaludvalget har ingen kommentarer til selve metroforpladsen. Derimod finder Lokaludvalget placeringen af cykelstativerne på

fortovet på Jagtvej lige ud for busstoppestedet meget uheldig. Med den viste indretning skal buspassagererne stå og vente inde imellem cyklerne, og det overdækkede læskur ved busholdepladsen er fuldstændig forsvundet. Dette må ændres.

Desuden skal Lokaludvalget henstille til kommunen, at overgangen over Jagtvej gøres bredere og mere indbydende for passagererne til / fra metroen. Busstoppestedet bør som vist flyttes til placering over for stationen ligesom busstoppestedet på Østerbrogades vestside skal flyttes hen til nordsiden af Jagtvej, hvilket også indgår i Lokaludvalgets dispositionsforslag til omlægning af Østerbrogade.

### **Trianglen**

Lokaludvalget har gennem Triangelgruppen udarbejdet et dispositionsforslag til indretningen af hele Trianglen. Det er målet, at gøre denne til en stor åben samlet plads for ophold og aktiviteter centralt på Østerbro. Dele af det nuværende trafikareal foreslås nedlagt og inddraget i pladسدannelsen. Som led i denne omlægning foreslås den nuværende grusplads befæstet i samspil med resten af Trianglen og indrettet til sportsaktiviteter med klatrevæg osv. Desuden skal der være mulighed for bl.a. markedsplads, som savnes på Østerbro.

Lokaludvalget kan derfor ikke tilslutte sig den foreslåede indretning af metroforpladsen. Specielt er den dobbelte træække meget dominerende, når hele 'underskoven' fyldes op med cykler. Som i Lokaludvalgets forslag foreslås træerne ikke genplantet. Herved bliver der væsentlig bedre plads til de mange cykler uden at adgangen fra de omliggende gader til pladsen blokeres af cykler. Der bliver en bedre sammenhæng i pladsen, der derved bliver det naturlige pladscentrum for Østerbro.

Lokaludvalget er derimod enig i, at busstoppestederne som vist på dispositionsforslaget flyttes hen til metroforpladsen, hvilket også indgår i Lokaludvalgets indretningsforslag.

Det foreslås derfor, at Lokaludvalg og Metroselskab sammen udarbejder et samlet forslag til indretning af hele Trianglen fra Østerbrogade til Fælledparken. I denne sammenhæng bør overvejes placering af en større del af cykelparkeringen i en kælder under forpladsen med en åben og indbydende adgang fra Trianglen. F.eks. med sliske ned langs trappen til perronerne.

### **Østerport**

Lokaludvalget har ikke kommentarer til forslaget til indretning af selve

forpladsen langs Østerbrogade.

Lokaludvalget finder derimod, ikke at det er sandsynligt at cykelstativerne rundt om i alle nabogaderne vil blive brugt efter hensigten. Samtidig ødelægger de fortovene i et stort område og gør hele området til et cykelkaos. I stedet bør indrettes en stor cykelkælder under selve forpladsen med omliggende gadeareal, f.eks. langs en undergang under Østerbrogade i lighed med undergangen ved stationen. I modsætning til de nuværende cykelkældre ved metrostationerne, der ikke benyttes fordi de er skjult for offentligheden, skal adgangen til denne cykelkælder være åben og indbydende.

Med venlig hilsen

Torkil Groving  
f.f. Østerbro Lokaludvalg

Linda Christensen  
f.f. fagudvalget for teknik og miljø