

## **Ansøgning til Lokale Cykelaktiviteter under VM 2011**

Projekt navn: ***Kend din By på Cyklen***

**Formål:** At få flere Østerbroere til at cykle mere

### **Projektbeskrivelse:**

Østerbro Lokaludvalg, Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter og Miljøpunkt Østerbro indgår i et samarbejde med projekt: Kend din By på Cyklen. Vi ønsker at bidrage positivt til den københavnske cykelkultur ved at gøre årets VM i Landevejscykling til noget helt særligt for borgere på Østerbro.

Med udgangspunkt i Østerbro Lokaludvalgs årsplan og prioriteringer i 2011-2013 af børn og unges vilkår og af cyklisters muligheder og vilkår på Østerbro, samt områdefornyelsens overordnede fokus på sundhed og bevægelse, stilles der skarpt på cyklen som kulturfænomen i forhold til dens funktionelle og kreative muligheder for mobilitet og bevægelse. Projektet skal være en del af de lokale aktiviteter under VM i landevejscykling, der således danner rammen om projektet og anledningen til at sætte fokus på cyklen og cykelmuligheder på Østerbro. Dette skal gøres ved at afvikle en række forskellige workshops for børn og unge, hvor der kommer fokus på cyklen, både som transportmiddel, men også i forhold til udsmykning af cykler.

Samtidig er Cykel-VM en måde at få gjort opmærksom på cykelstinetværket på Østerbro og de planlagte stier vedtaget i forbindelse med Cykelpakke Østerbro. En ide kunne derfor være at få lavet et cykelkort over cykelruter på Østerbro fx med temaerne sikre skoleveje, grønne ruter eller lign. og evt. opsætte pyloner med plancher, der viser disse.

Projektet har således et dobbeltsigte, nemlig hhv. at få flere, specielt børn og unge, til at cykle og udbrede kendskabet til de muligheder der er for at cykle og cykle sikkert på Østerbro.

Den ene del af projektet søger at fremme cykelkulturen blandt børn og unge, herunder hos en gruppe ressourcetsvage unge uden cykel i områdefornyelse Skt. Kjelds kvarter. Da det har vist sig, at der i netop dette område af Østerbro er flest børn og unge, som ikke i dag gør brug af cykler når de skal omkring, til fx fritidsaktiviteter. Ifølge områdefornyelsens kvarterplan er der et mønster, som viser, at unge med cykler kommer rundt i en bredere radius fra deres bopæl end unge uden cykler, og derved får både et større netværk og flere mulige fritidsaktiviteter end de ressourcetsvage unge uden cykler.

Derfor har samarbejdspartnerne besluttet at lade Skt. Kjelds Kvarter danne ramme for en bred vifte af cykelaktiviteter, som vil være åben for alle interesserede østerbroere. Der vil bl.a. blive lavet en "donér en cykel" kampagne og være mulighed for i samarbejde med cykelfagfolk at sætte en cykel i stand for dermed at have mulighed for at bevæge sig rundt til de samme fritidstilbud, som ressourcestærke unge, der har en cykel benytter sig af. Derudover vil der være mulighed for at tage på fælles cykeltur på de istandsatte cykler, opleve nye steder i bydelen og inddragelse af den mere kreative cykelkultur samt møde kulturaktører fra andre bevægelsesområder som fx skate, kajak, parkour mm. Baggrunden

for sidstnævnte er bl.a. at tiltrække de unge som allerede har en cykel, og udvide deres ideer til hvad og hvordan de kan bruge deres cykel, og således gennem forskellige workshops skabe muligheder og rum hvor de to grupper af unge kan mødes om fælles aktiviteter. Her vil der fx blive arrangeret "pimp din cykel" workshop, hvor den kreative cykelundergrund kommer og underviser i kunsten at lave en "scraperbike" og der vil blive sat fokus på bæredygtighed, lyd og cykler med konceptet: Karmakanonen og den spektakulære lydcykel: Østerbrokanonen, for blot at nævne et par af de aktiviteter, vi har i støbeskeen.

Den anden del af projektet fokuserer på at udbrede kendskabet til de cykelmuligheder Østerbro har, ved at få udarbejdet et kort med cykelstinet, cykelruter og cykelmuligheder (herunder de ruter der er planlagt men endnu ikke gennemført) og de mange muligheder for at bruge byens rum Østerbro har. For at skabe synlighed omkring det nye cykelkort og ruterne foreslås det, at dele kortene, div. cykel-merchandise, frugt og lign. ud fra bl.a. lokaludvalgets og Miljøpunkts ladcykler langs enkeltstartsruten.

### **Målgruppe:**

Alle østerbroere, med særligt fokus på at udvide gruppen af aktive cyklister

I forhold til de ressourcetsvage unge specifikt er det blevet tydeliggjort, bl.a. ved samtaler med de ansatte på Kildevældsskolen, at mange af de unge, der går på skolen, ikke ejer en cykel. Deres geografiske mobilitet er derfor stærkt begrænset i forhold til andre jævnaldrende med cykler - som er langt mere mobile og som bevæger sig rundt i forhold til byens forskellige ungetilbud, og derved i langt højere grad er aktiveret igennem fritidstilbud og derfor eksempelvis ikke hænger formålsløst ud på gaderne i kvarteret.

### **Evaluering Opfølgning:**

Vi arbejder for at cykelværkstedet efter endt VM skal bibeholdes som en del af DUI's aktiviteter og være med til at skabe et mødested for unge i kvarteret.

Herudover køres der cykeltema i Kulturlab. i 2011/2012, hvor der sættes fokus på cyklen som kreativt og kunstnerisk bevægelses- fænomen.

### **Finansiering:**

Områdefornyelsen Skt. Kjelds: 25.000 kr

Østerbro Lokaludvalg: 25.000 kr

Miljøpunkt Østerbro bidrager med arbejdskraft, som ikke er indregnet i nedenstående budget.

**Budget for projekt Kend din By på Cyklen:**

Østerbro Lokaludvalg søger om basisbevilling på de 25.000 kr., men såfremt der er mulighed for det, søger vi om yderligere bonusmidler til udarbejdelse og tryk af cykelkort for Østerbro, og gør opmærksom på at, med områdeløftets medfinansiering udgør den lokale finansiering af projektet 50.000 kr. i alt.

<b>Budget</b>	
Udarbejdelse cykelkort	25.000
Transport, billeje	4.000
Lokaleleje til workshop	4.000
Forplejning	3.000
Strøm, gøglerstik	1.000
Workshop materialer	16.000
Honorar cykelfagfolk, 2-4 pers.	10.000
Opgaver, arbejdskraft i sekretariaterne	12.000
<b>I alt</b>	<b>75.000</b>