

10. Trafikstrategi (2010-129181) INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for Teknik og Miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender at der udarbejdes en trafikstrategi, som led i lokaludvalgets indspil til kommuneplanlægningen og tager til efterretning, at fagudvalget for teknik og miljø som ad hoc arbejdsgruppe allerede har nedsat en planlægningsgruppe bestående af Linda Christensen, Allan Marouf, Jesper Madsen og Torkil Groving. Gruppen er åben for at andre interesserede kan melde sig.
2. at Lokaludvalget bevilger 50.000 kr. til udarbejdelse af skitseforslag til brug for senere borgerinddragelse om en trafikstrategi for Østerbro.

Problemstilling

I forbindelse med udarbejdelse af bydelsplanen udarbejdede en projektgruppe under lokaludvalget en trafikplan for Østerbro (bortset fra Nordhavn). Trafikplanen blev dog ikke behandlet i lokaludvalget og blev heller ikke gengivet i selve bydelsplanen. Trafikplanen har dog siden været sendt i høring i bydelen.

Fagudvalget for Teknik og Miljø vil gerne have, at der arbejdes videre med planen, således at den i fremtiden kan indgå som bidrag til bydelsplanen for Østerbro og gerne også et Østerbro-bidrag til den nye trafikstrategi for hele kommunen.

Outputtet af en ny, revideret trafikplan skal være en detaljeret sammenhængende plan for vejstruktur, cykelruter, stier, lokalveje, pladser, kollektiv trafik mv., som kan udgøre et grundlag for de fremtidige beslutninger vedr. bydelens trafikforhold i overensstemmelse med de overordnede tanker for bydelen.

Løsning

Fagudvalget for Teknik og Miljø ønsker nedsat en ad hoc arbejdsgruppe og har allerede udpeget medlemmer til en sådan trafikplanlægningsgruppe som vil forestå det videre arbejde med trafikstrategien og udarbejdelsen af en ny trafikplan.

For at kunne konkretisere nogle ideer i trafikplanen foreslår Fagudvalget, at trafikplanlægningsgruppen skal have mulighed for at få udarbejdet et skitsemateriale med et idéoplæg for en fremtidig udformning af bl.a. Østerbrogade, som vil kunne ligge til grund for en borgerinddragelsesproces om emnet.

Økonomi

50.000 kr. finansieres af puljemidler fra det øvrige rådighedsbeløb for Lokaludvalgets egne projekter.

Der resterer pr. 1. september 2010 566.841 kr. af det budgetterede beløb til disponering til lokaludvalgets egne projekter.

Videre proces

Såfremt indstillingen imødekommes, arbejder trafikplanlægningsgruppen videre med udarbejdelsen af skitseforslag. Sekretariatet varetager administrationen af de bevilgede puljemidler.

På baggrund af skitseforslaget er det planen, at der skal være en borgerinddragelsesproces. I løbet af november, vil lokaludvalget afholde borgermøder/workshops, hvor borgerne kan involveres og komme med inputs til det videre arbejde.

bilag

