



ULRIK BIRCHS ALLÉ 54

# ANALYSEMAPPE

22.03.2021



## **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Eksisterende	4 - 5
Historisk udvikling	6 - 11
Oversigts illustration	12 - 13

## INDLEDNING

### Ulrik Birchs Allé 54

Gården er opført i 1853, og er hidtil vurderet til at have en middel bevaringsværdi (SAVE 5).

I den forbindelse er vurderingen trukket op af den kulturhistoriske værdi (SAVE 3).

Men bygningen er i meget dårlig stand og ombygget af flere omgange, hvorfor den samlede værdi er middel.

Bygningen anvendes i dag til bilværksted.\*

SAVE 5 beror på kommunen hidtidige skønsmæssige vurdering.

I forlængelse heraf bemærkes, at en SAVE 5 vurdering ikke i sig selv medfører, at bygningerne er bevaringsværdige. Dette beror på kommunens vurdering.

Formålet med dette materiale er at tilvejebringe ejendommens objektive forhold til brug for kommunens revurdering af, hvorvidt ejendommen er bevaringsværdig.

### Bygningens tilstand

I forbindelse med at bygherre er bekymret for standen af den eksisterende bebyggelse på adressen, blev MH Rådgivende ingeniør tilkaldt for at besigtige bygningens konstruktioner og generelle tilstand.

I forbindelse med den generelle vurdering af bebyggelsens stand blev eksisterende tegningsmateriale på byggeriet indhentet fra Københavns Digitale Bygningsarkiv.

Iht. eksisterende tegningsmateriale kan det konstateres, at huset er tilbage fra før år 1916. De første tegninger i arkivet er fra 1916. I 1916 blev bebyggelsen brugt til boliger. Gennem årene er bygningerne ombygget væsentligt ad flere omgange, og har herigennem fjernet sig langt fra bygningernes oprindelige udtryk.

I året 1969 sker der større ombygning af bygning 1 (den vestlige bygning). Denne undergår en omfattende ombygning af de bærende og stabiliserende konstruktioner.

Igen i 1970 inddrages en stor del af Bygning 2 til værksted, idet indvendige bærende og stabiliserende vægge nedrives og der etableres en ny portåbning i den vestlige gavl i bygningen. \*\*

**HOLSCHER NORDBERG**  
ARCHITECTURE AND PLANNING

\* Loklapan 592, Englandsvej 51

\*\*Notat fra MH Rådgivende ingeniør 17. Marts 2021.



## PLACERING

- Centralt placeret på Amager

Bygningen ligger centralt placeret på Amager på hjørnet af Ulrik Birchs Allé og Vatnavvej





# FOTOREGISTRERING

- December 2019

Bygningen bærer i dag præg af at være i særdeles dårlig stand, og de funktionelle og arkitektoniske ændringer bygningen har været igennem i løbet af mere end 150 år fremstår tydelig.





# LUFTOFTO

## - Den historiske gårdstypologi

Området på Amager har forandret sig meget over de sidste 150 år, og den gang gården blev bygget var området præget af flere lukkede gårde.



1865



1865

Kortet viser at gården tidligere fremstod som en større, lukket gård



2019



2021

Luftfoto fra i år viser at store deler af bygningen er blevet fjernet i løbet af de sidste 150 år.



# HISTORISKE BILLEDER

- Historiske og billeder fra i dag



arkiv foto 1918



arkiv foto 1942 fra Peder Lykkes vej



arkiv foto 1947 fra Engelsvej



foto 2021



foto 2021 fra Peder Lykkes vej

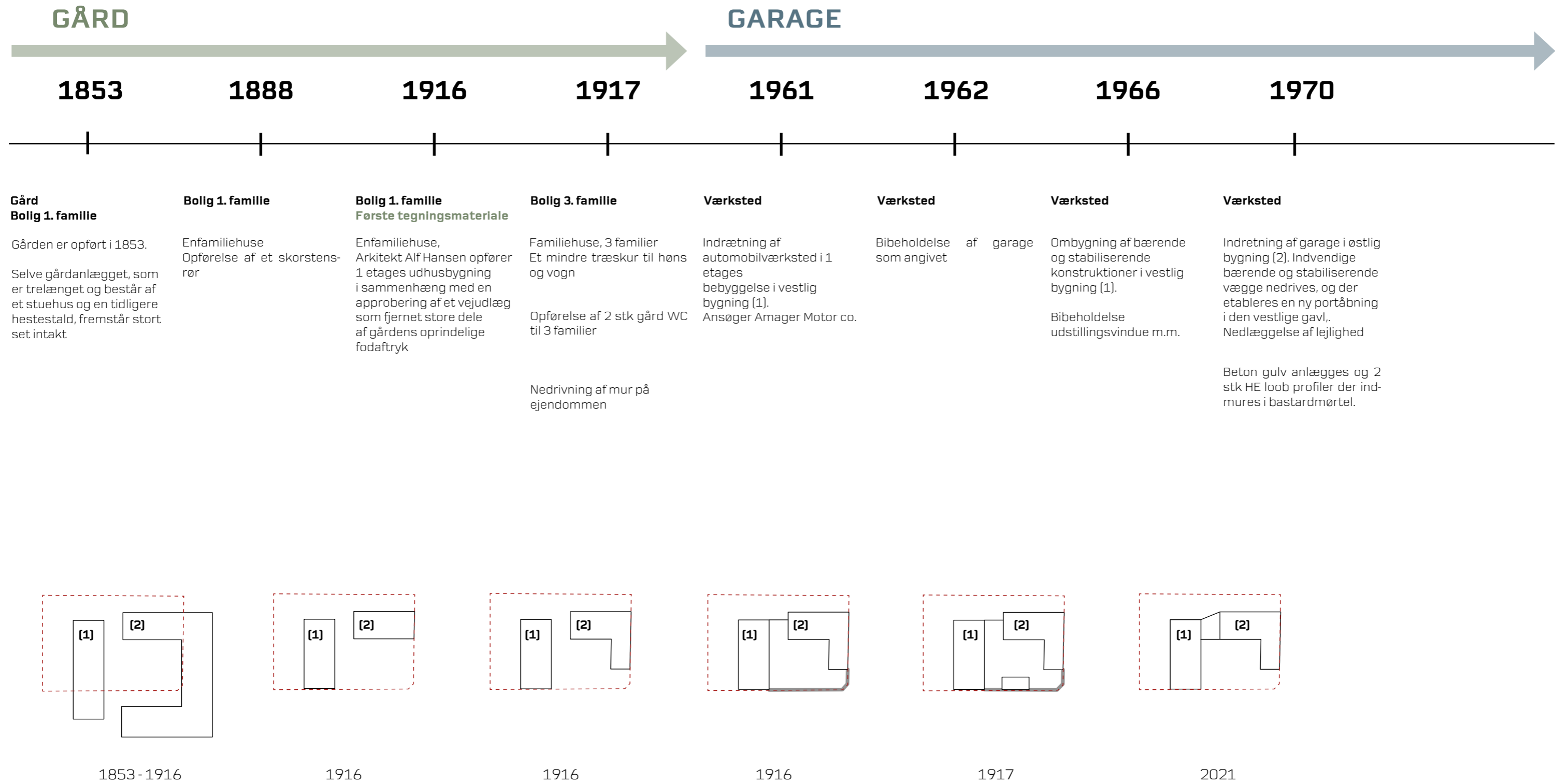


foto 2021 fra Engelsvej

# TIMELINE

## - Gårds udvikling og funktioner over tid

En undersøgelse af gårdens udformning, volumen og funktion viser at bygningerne har været i en konstant forandring både funktionelt og fysisk



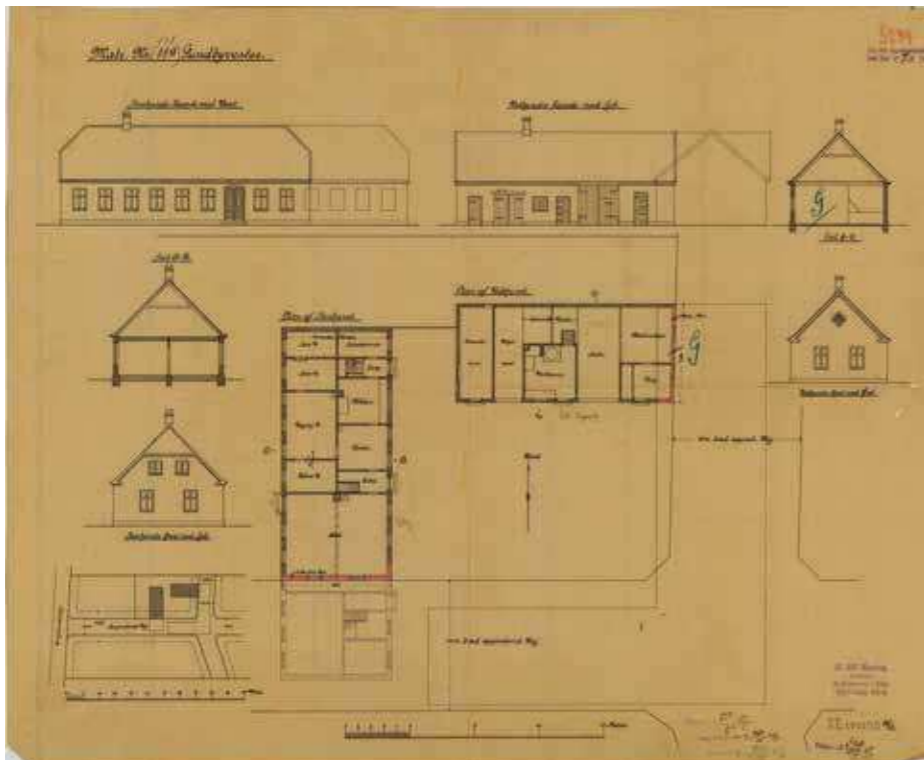
Gårdens fodaftryk over tid



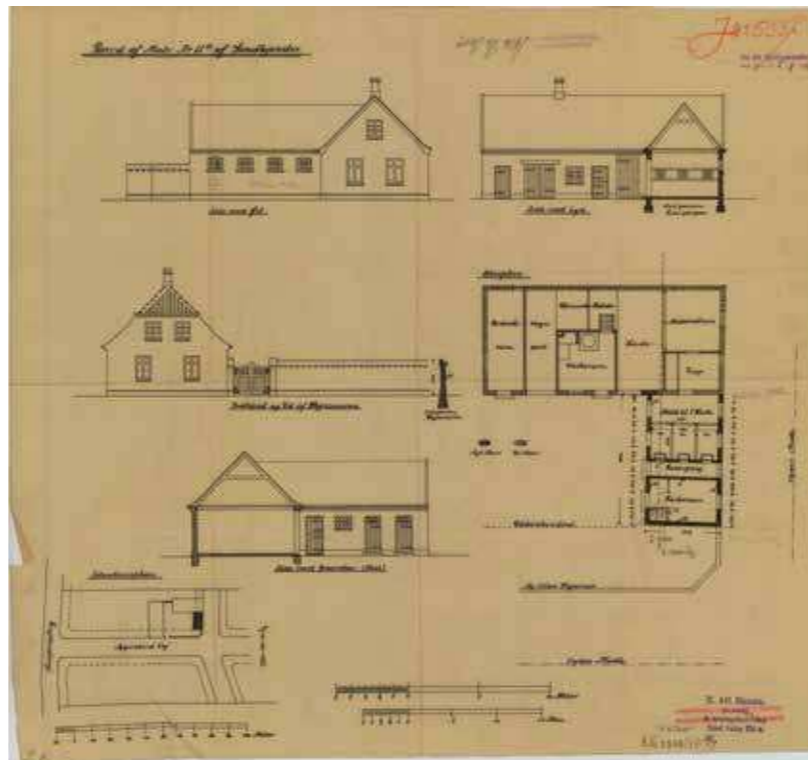
# TIMELINE

## - Historiske tegninger

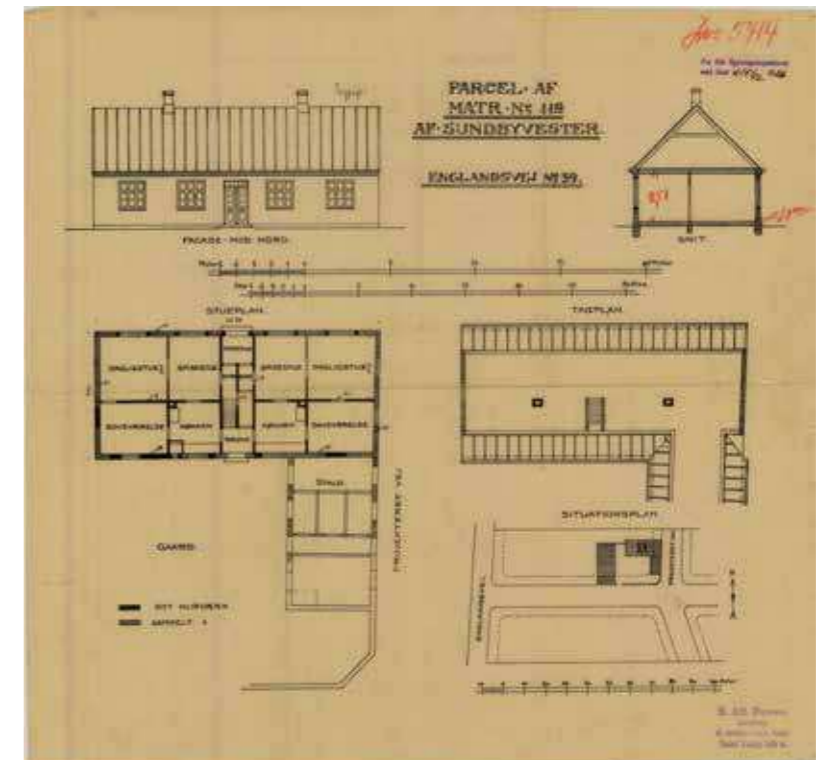
De historiske tegninger viser hvordan gården har forandret sig markant over tid. Specielt en approbering af et vejudlæg i 1916 var med til at fjerne store dele af gårdens fodaftryk. Det første tegningsmateriale er dateret tilbage til 1916



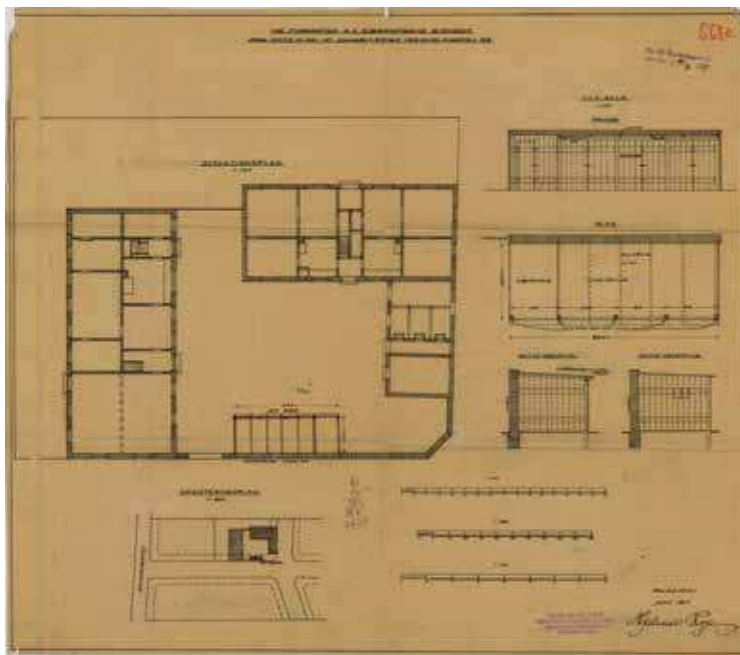
arkiv tegninger januar 1916



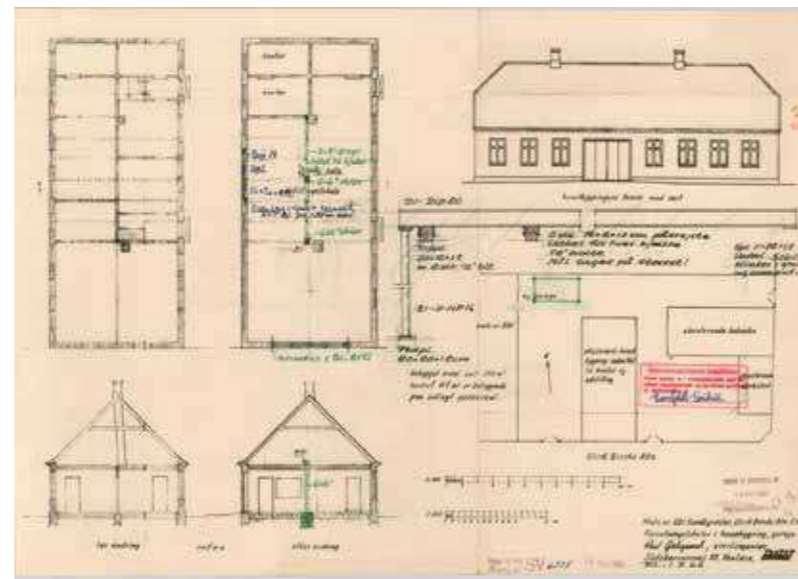
arkiv tegninger august 1916



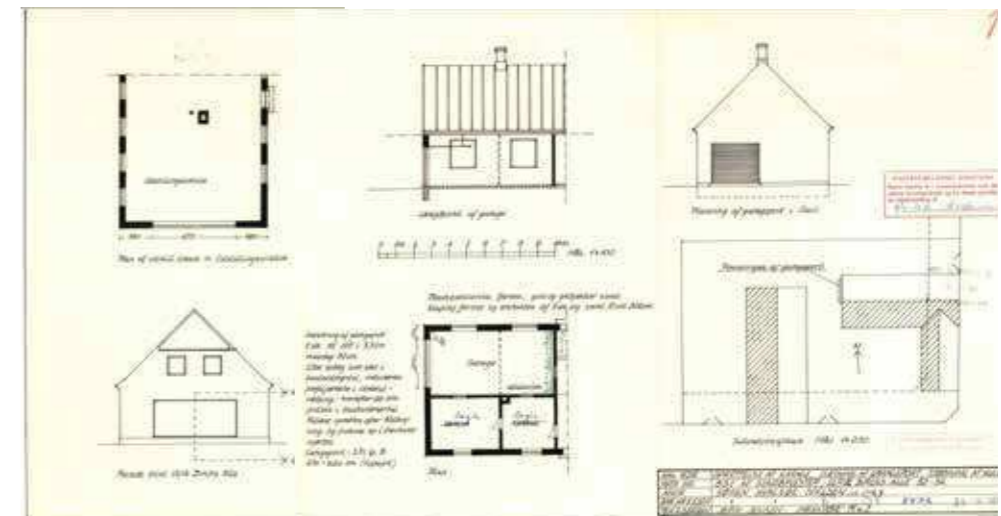
arkiv tegninger december 1916



arkiv tegninger august 1917



arkiv tegninger oktober 1966



arkiv tegninger 1969

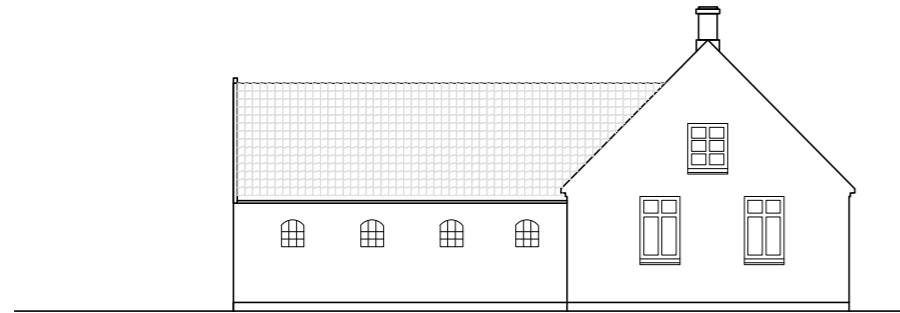


# FACADESAMMENLIGNING

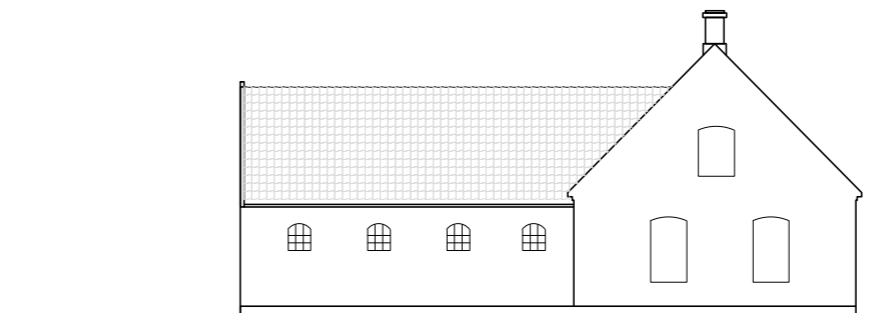
1:200

Tegningerne viser hvordan gårdens forskellige facader har forandret sig mellem 1916 og 2021

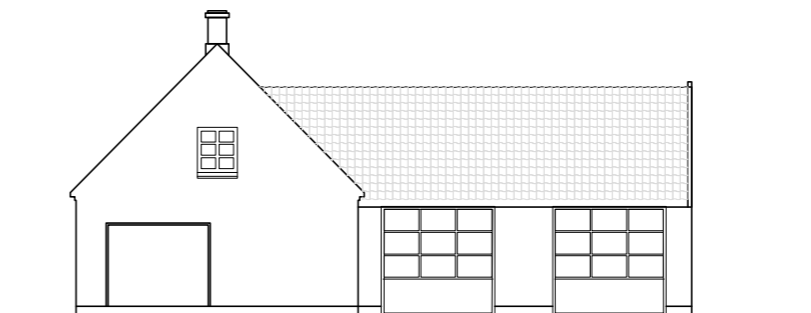
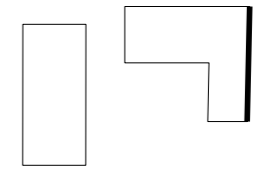
1916



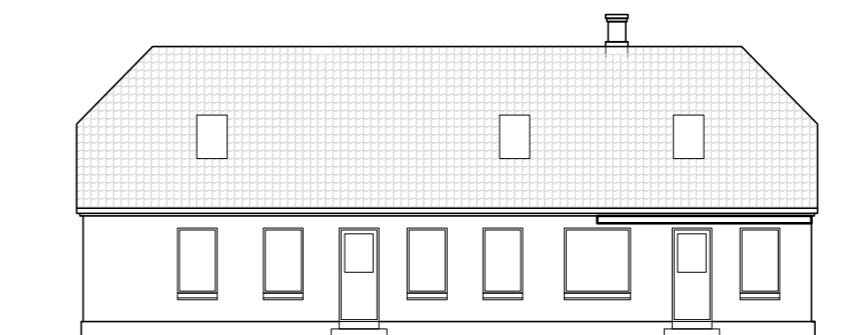
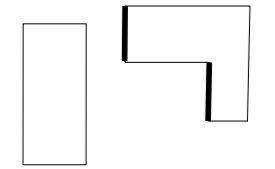
2021



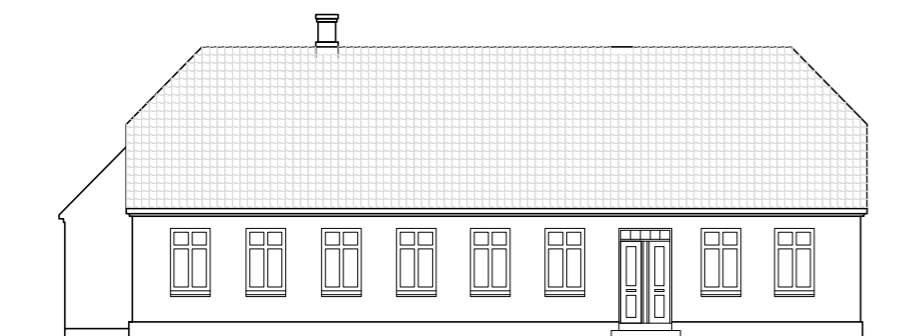
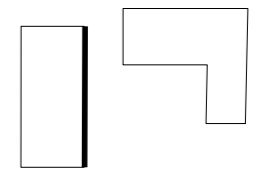
E Opstalt øst



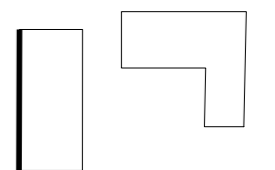
H opstalt vest



F opstalt øst



G Opstalt vest





# FACADESAMMENLIGNING

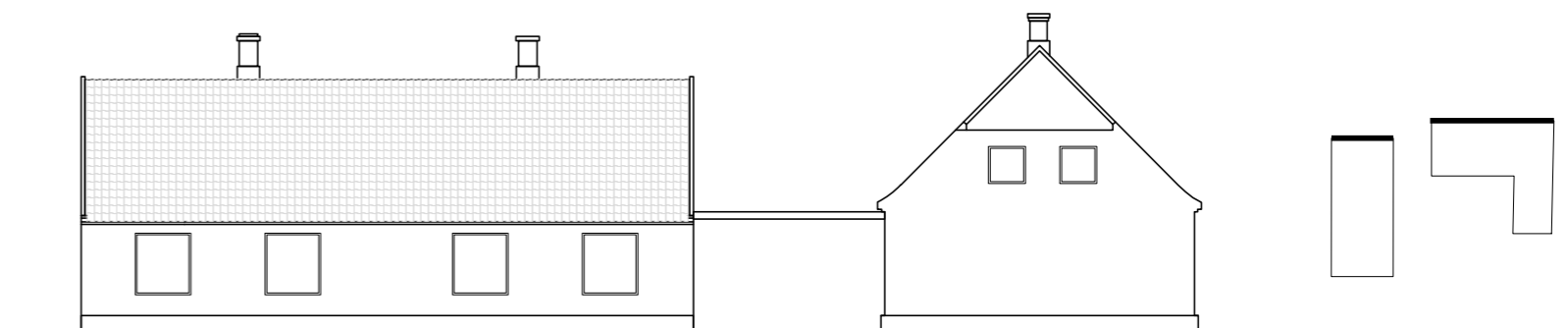
1:200

Tegningerne viser hvordan gårdens forskellige facader har forandret sig mellem 1916 og 2021

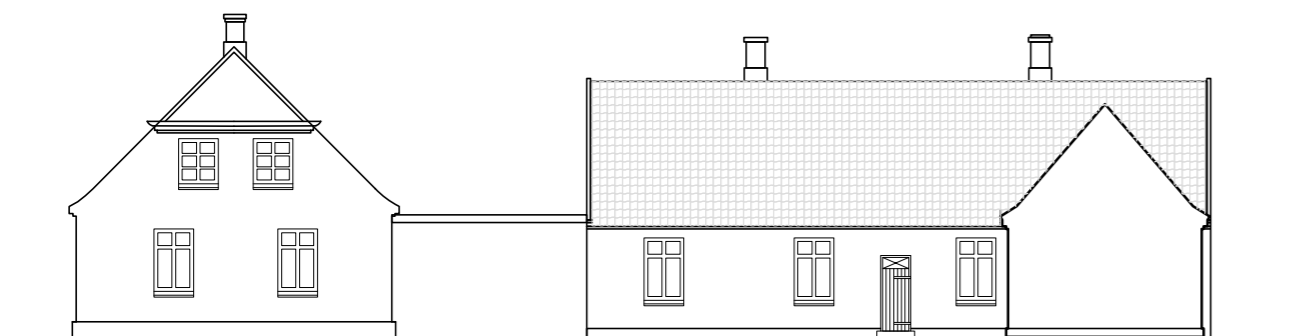
1916



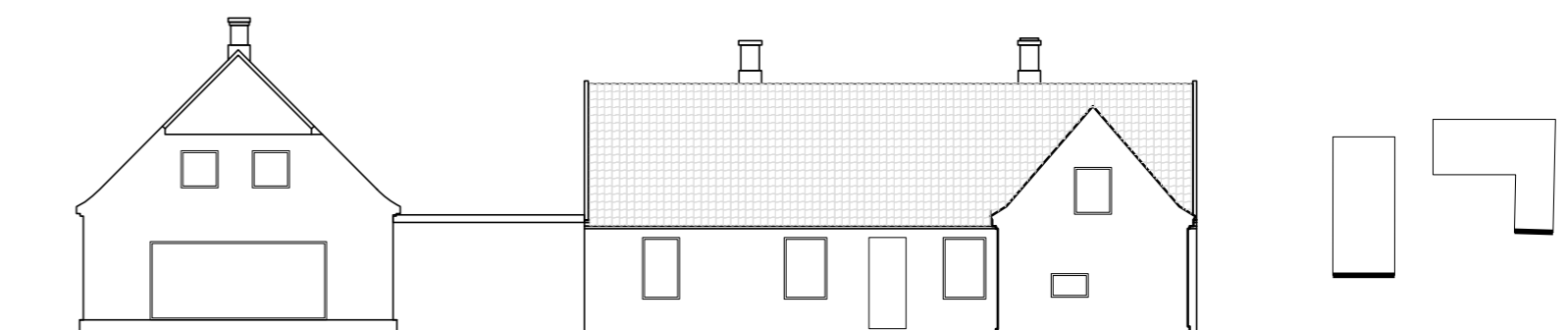
2021



Opstalt sør



I



Opstalt Nord



# OVERSIGTS ILLUSTRATION

## BYGNING 1

### 1853

vest bygningen bliver opført i 1853

### 1966 -70

Omfattende ombygning, hvor 6 tværstabiliserende og bærende vægge fjernes i stueplan, og erstattes af nye søjler og bjælker, ligesom store dele af den vestlige facade åbnes op, idet bygningen skal anvendes til udstillingslokale/Autoværksted. Tilsvarende etableres en stor åbning i stort set hele den sydlige gavl.

I forbindelse med at de bærende og stabiliserende vægge blev fjernet blev der etableret nye bæringer for lodret last, men der blev ikke etableret nye tværafstivende konstruktioner på trods af at der ved opbygningen i alt blev fjernet 7 tværafstivende vægge.

Endvidere kunne det ved besigtigelse af bygningen på stedet konstateres, at der i udstillingslokalet/værkstedet yderligere var ændret på de indvendige bærende konstruktioner ift. ombygningerne iht. 1969, hvilke ikke fremgår af tegningsgrundlaget i bygningsarkivet.

### Gulv

Stuetage med brosten

### Åbninger

Oprindelige åbninger og etablering af nye åbninger i forbindelse med værksted- og udstillingslokalet i 60-erne

### Konstruktion

Ny bærende konstruktion etableret i 1969 men dog ikke afstivende konstruktioner

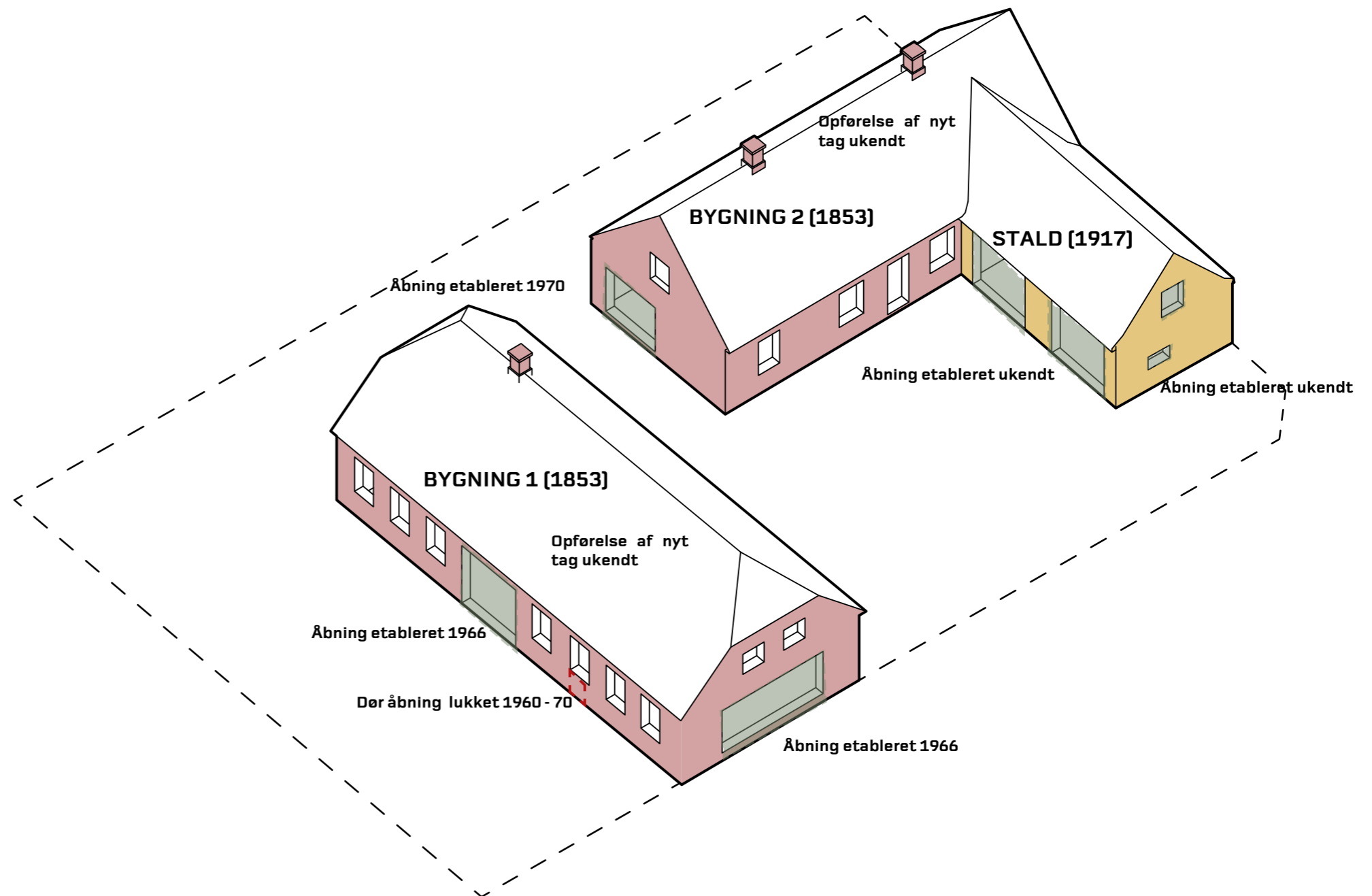
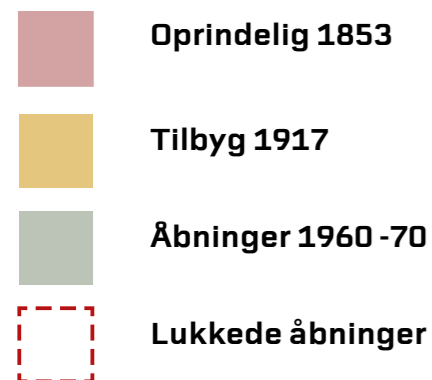
### Tag

Ukendt hvornår taget er blevet renoveret. Rød vingetegl. Mistanke om utæt tag pga fugt. Det er påvist asbest i tagprøve

### Facade

Flere steder er der sætningsrevner omkring vindues- og døroverligger. Det udvendige murværk er pudset, og flere steder ses store afskalninger af pudsen som efter ingeniørens vurdering nogen steder skyldes utætte tagkonstruktioner og samlinger i taget, samt at murværket er opfugtet pga. opstigende grundfugt.

Det er påvist asbest i vægprøve





# OVERSIGTS ILLUSTRATION

## BYGNING 2

### 1853

Nord vingen bliver bygget, og den sydlige del bliver senere revet ned efter etablering af ny vej.

### 1917

Bygningens stald/syd-vinge bliver bygget

### 1966 -70

[bygning 2] bliver etableret til værksted og lager, idet indvendige bærende og stabiliserende vægge nedrives og der etableres en ny portåbning i den vestlige gavl i bygningen

Besigtigelsen på stedet viser, at der i den oprindelige staldbygning er etableret 2 store portåbninger, og etableret et værksted inde i bygningen. Denne opbygning fremgår ikke i det eksisterende tegningsarkiv. Der foreligger således ingen oplysning omkring hvilke konstruktive tiltag der er udført ifm. denne ombygning.

### Gulv

Beton gulv anlægges i 1970

### Åbninger

Oprindelige åbninger og etablering af nye åbninger i forbindelse med værksted- og udstillingslokalet i 60-erne

### Konstruktion

Ny bærende konstruktion etableret i 1969 i bygning 2 men dog ikke afstivende konstruktioner. Konstruktionen i stalden er ukendt.

### Tag

Ukendt når taget er blevet renoveret. Sort vinge tegl. Mistanke om utæt tag pga fugt. Det er påvist asbest i tagprøve

### Facade

Flere steder er der sætningsrevner omkring vindues- og dørverliggerne. Det udvendige murværk er pudset, og flere steder ses store afskalninger af pudsen som efter ingeniørens vurdering nogen steder skyldes utætte tagkonstruktioner og samlinger i taget, samt at murværket er opfugtet pga. opstigende grundfugt.

Det er påvist asbest i vægprøve

