

Modtaget d. 13.11.06
af Flemming Borreskov
Hans Peter Svendler

Oplæg

Målsætninger for og indhold af "tre-i-en projektet" på Kvæsthusemolen:

At knytte Holmen og Holmens kulturinstitutioner, uddannelsesinstitutioner, arbejdspladser og boliger tættere til byen

At skabe en god, hurtig og sikker forbindelse for fodgængere og cyklister mellem Frederiksstaden og Holmen (og videre til Kløvermarken og Amager)

At begrænse biltrafikken i indre by ved at mindske gennemkørende trafik fra hovedstadens nordlige byområder til Holmens kulturinstitutioner, uddannelsesinstitutioner, arbejdspladser og boliger

At skabe gode byrum til byens borgere og turister til aktivitet, ophold og rekreation

Tre-i-en projektet består af 1) en cykel- og gangbro over havneløbet fra Kvæsthusemolen til Dokøen på Holmen, 2) et byrum på Kvæsthusemolen og 3) et parkeringsanlæg under Kvæsthusemolen (med op til 500 p-pladser)

- Cykel- og gangbroen skal designes og udføres i høj funktionel og æstetisk kvalitet med sigte på optimal klimatisk skærmning af fodgængere og cyklister, som krydser broen
- Kvæsthusemolen skal udformes som et aktivt, inspirerende og dynamisk byrum
 - Fx med anlægspladser for havnebusser, turbåde mv., plads og udstyr til gadesport og vandsport, faciliteter til fortovscafe og større udendørs events og ikke mindst plads til fordybelse og rekreation.
- Det underjordiske parkeringsanlæg under Kvæsthusemolen skal opføres i høj kvalitet med sigte på at skabe størst mulig tryghed og sikkerhed for brugerne af anlægget.
- De tre projekter skal hver især og samlet bidrage til at styrke den arkitektoniske helhed i området, og de skal udføres i høj arkitektonisk kvalitet og med stor respekt for områdets monumentale bygninger og anlæg
- Det kan overvejes at nedlægge parkeringspladser på byens torve og pladser - blandt andet på Sankt Annæ Plads - så byens borgere kan udnytte pladserne til ophold, aktivitet og rekreation

Den 12. november 2006